

# Auswertung der Tiroler Mobilitätserhebung nach gender- und gesellschaftsrelevanten Fragestellungen

Wien, im November 2013

Erstellt von:

Dipl.-Ing.<sup>in</sup> Dr.<sup>in</sup> Bente Knoll sowie

Patrick Posch, BA, Teresa Schwaninger, BSc, und Georg Spreitzer, Bakk.tech.

**Büro für nachhaltige Kompetenz B-NK GmbH**

Schönbrunner Straße 59–61/26

A-1050 Wien

office@b-nk.at

<http://www.b-nk.at>

## Inhaltsverzeichnis

Auf einen Blick (Zusammenfassung).....	3
Ausgangslage und Aufgabenstellung.....	5
1.Anzahl der Wege.....	7
2.Dauer der Wege.....	8
3.Länge der Wege.....	9
4.Alle Wegezwecke.....	11
6.Pkw-Verfügbarkeit .....	14
7.Verkehrsmittelwahl.....	15
8.Fokus: regionale Unterschiede.....	17
9.Fokus: Mobilität von Jugendlichen.....	18
Schlussfolgerungen und Empfehlungen.....	20
Über das Büro für nachhaltige Kompetenz.....	26
Anhang.....	27

## Auf einen Blick (Zusammenfassung)

Die im Frühjahr 2011 durchgeführte Mobilitätsbefragung Tirol erfasste 21.145 Wege und ermöglichte einen Einblick in etliche wegebezogene Kenngrößen. Die genauere Betrachtung der Daten nach der Variable „Geschlecht“ wurde jedoch bislang nicht durchgeführt. Der vorliegende Bericht bietet nun eine vertiefte statistische Arbeitsgrundlage zum Themenbereich „Gender, Verkehr und Mobilität“ für das Bundesland Tirol.

Die vorliegenden vertiefenden Auswertungen erfolgten auf Ebene der Wege und nach den mobilitätsrelevanten Kennzahlen: Anzahl der Wege, Dauer der Wege, Länge der Wege, Wegezwecke, Pkw-Verfügbarkeit und Verkehrsmittelwahl.

### Im Folgenden ein kurzer Einblick in die Ergebnisse:

**Anzahl der Wege:** Im Geschlechtervergleich legen Männer weniger Wege als Frauen zurück. Bezogen auf das Alter sind es vor allem die Frauen ab 25 Jahren, die tendenziell mehr Wege zurücklegen.

**Dauer der Wege:** Die Dauer der Frauenwege ist im Vergleich zu den Männerwegen tendenziell kürzer. Berufstätige oder in Ausbildung befindliche Frauen haben überwiegend Wegedauern bis 5 Minuten, währenddessen berufstätige oder in Ausbildung befindliche Männer überwiegend Wege zwischen 11 und 20 Minuten zurücklegen.

**Länge der Wege:** Bei beiden Geschlechtern treten am häufigsten Wege zwischen 2 und 5 Kilometer auf. Mehr als die Hälfte der Wege bis 10 Kilometer werden von Frauen bestritten, wohingegen der Großteil der Wege ab 10 Kilometer von Männern zurückgelegt wird.

**Wegezwecke:** In allen Altersgruppen ab 18 Jahren zeigen sich in Bezug auf den Wegezweck geschlechterstereotype Rollenbilder. Besonders ausgeprägte Geschlechterunterschiede ergeben sich zwischen 25 und 49 Jahre.

**Pkw-Verfügbarkeit:** Männer verfügen anteilmäßig häufiger jederzeit über einen Pkw. Frauen verfügen dementsprechend häufiger nur teilweise oder nie über einen Pkw. Teilzeiterwerbstätige haben statistisch gesehen bei beiden Geschlechtern seltener jederzeit einen Pkw zur Verfügung als Vollzeiterwerbstätige.

**Verkehrsmittelwahl:** Anteilmäßig sind Männer häufiger als Frauen als Pkw-Lenker und mit dem Motorrad unterwegs. Frauen dagegen sind häufiger Pkw-Mitfahrerinnen, ÖV-Benutzerinnen, Radfahrerinnen und Fußgängerinnen.

**Regionale Unterschiede:** In verdichteten Zentralräumen und in Intensivtourismusgebieten ist die Wegedauer bei beiden Geschlechtern im Schnitt am kürzesten. Besonders viele Bring- und Holwege legen Frauen in Intensivtourismusgebieten und im ländlichen Raum zurück.

**Jugendliche:** Bezüglich der Wegeanzahl legen Jugendliche bis 17 Jahre überdurchschnittlich oft nur 2 Wege am Tag zurück, und zwar bei beiden Geschlechtern. Besonders in jungen Jahren unterscheidet sich die Dauer von Wegen bei den Geschlechtern. Bis 24 Jahre liegt die Hauptwegedauer von Frauen bei 11 bis 20 Minuten, jene von Männern bei bis zu 5 Minuten.

## Ausgangslage und Aufgabenstellung

Die im Frühjahr 2011 durchgeführte Mobilitätsbefragung Tirol, an der 5.092 TirolerInnen teilnahmen, erfasste 21.145 Wege und ermöglichte einen Einblick in etliche wegebezogene Kenngrößen. Die genauere Betrachtung der wegebezogenen Daten nach der Variable „Geschlecht“ wurde jedoch bislang nicht durchgeführt.

Um diese Datenlücke mit repräsentativem geschlechterspezifisch aufbereiteten Datenmaterial zu füllen, hat das Land Tirol (Fachbereich Frauen und Gleichstellung sowie Sachgebiet Verkehrsplanung) das Büro für nachhaltige Kompetenz B-NK GmbH mit einer Auswertung der Tiroler Mobilitätserhebung nach gender- und gesellschaftsrelevanten Fragestellungen beauftragt. Der vorliegende Bericht bietet nun eine vertiefte statistische Arbeitsgrundlage zum Themenbereich „Gender, Verkehr und Mobilität“ für das Bundesland Tirol. Die für die vorliegende Auswertung herangezogenen Daten wurden 2011 durch das Institut für Marktforschung und Datenanalyse (IMAD) erhoben und gemeinsam mit dem Ingenieurbüro Dipl.-Ing. Dr. Helmut Köll ZT KG im Auftrag des Landes Tirol aufbereitet. (Der Fragebogen der Mobilitätserhebung 2011 befindet sich im Anhang.)

Die nun auf den nächsten Seiten schriftlich und im Anhang in Tabellenform dargestellte geschlechtsspezifische Auswertung erfolgt auf der Ebene der Wege und nach folgenden mobilitätsrelevanten Kennzahlen:

1. Anzahl der Wege
2. Dauer der Wege
3. Länge der Wege
4. Wegezwecke
5. Wegezwecke (ohne die Wegezwecke „Wohnen/nach Hause“ und „Sonstiges“)
6. Pkw-Verfügbarkeit
7. Verkehrsmittelwahl

Eine verfeinerte Untersuchung dieser Kennzahlen nicht nur nach Geschlecht allein, sondern auch nach Geschlecht in Kombination mit Raumtyp, Altersgruppen, jugendlichen Altersgruppen (in engeren Altersklassen), Betreuungspflichten (Wege von betreuungspflichtigen Personen MIT, aber auch OHNE Kind), Haupttätigkeit und Arbeitsumfang, ermöglicht eine ganzheitliche Betrachtung aus der Genderperspektive.

Neben der deskriptiven Auswertung wurde auf die Methode der Clusteranalyse zurückgegriffen, wobei folgende zwei Analysen zur Anwendung kamen:

1. Die Clusteranalyse „Lebenssituationen“, in der die Wege nach den Faktoren Geschlecht, Alter, Betreuungspflichten und Arbeitsumfang gruppiert sind, hat insgesamt sieben verschiedene „Cluster“ als Ergebnis, die in der folgenden Analyse den mobilitätsrelevanten Kennzahlen gegenübergestellt werden.
2. Die Clusteranalyse „Zu Fuß vs. Pkw“, in der die Wege nach den Faktoren Geschlecht, Alter und Verkehrsmittelwahl gruppiert sind, hat insgesamt drei verschiedene „Cluster“ als Ergebnis, die in der folgenden Analyse den mobilitätsrelevanten Kennzahlen gegenübergestellt werden.

Die schon 2011 festgelegten Raumtypen wurden beibehalten. Unterschieden wird zwischen Innsbruck Stadt, zentralen Orten im verdichteten Raum, nicht zentralen Orten im verdichteten Raum, Orten mit ausgeprägter touristischer Ausrichtung und ländlich geprägten Gebieten. (Im Anhang befindet sich eine Auflistung der Raumtypen mit einer genauen Zuordnung der Gemeinden.)

Als ergänzende Lektüre sei auf die Ende des Jahres 2013 erscheinende Studie „Frauen in Tirol. Zahlen, Daten, Fakten“, herausgegeben vom Fachbereich Frauen und Gleichstellung sowie vom Sachgebiet Landesstatistik und tiris des Landes Tirol, hingewiesen, die Geschlechterverhältnisse in Demografie, Bildung, Erwerbstätigkeit und Arbeitsmarkt, Gesundheit, Sicherheit und Politik statistisch analysiert.

## 1. Anzahl der Wege

Im Geschlechtervergleich legen Männer weniger Wege als Frauen zurück. Zwar werden von beiden Geschlechtern am häufigsten 4 Wege zurückgelegt, allerdings bestreiten einerseits mehr Männer 4, andererseits mehr Frauen 6 Wege am Tag. (Vgl. Tabelle 1.1.)

Bezogen auf das Alter sind es vor allem die Frauen ab 25 Jahren, die tendenziell mehr Wege zurücklegen. (Vgl. Tabelle 1.3.)

Anteilmäßig am Geschlecht treten ähnliche Wegeanzahlen von Frauen und Männern mit Betreuungspflichten auf, wobei deren Wegeanzahl im Schnitt höher ist als in der Gesamtstichprobe. (Vgl. Tabelle 1.5.)

Berufstätige Frauen legen im Vergleich tendenziell mehr Wege zurück als berufstätige Männer. Frauen in Pension legen innerhalb ihrer Gruppe am häufigsten 6 Wege am Tag zurück, pensionierte Männer hingegen meist 4. (Vgl. Tabelle 1.6.)

Frauen wie auch Männer in Teilzeit haben tendenziell mehr Wege als ihre Geschlechtsgenossen und -genossinnen in Vollzeitbeschäftigung. (Vgl. Tabelle 1.7.)

Eine Analyse der „Lebenssituationen“-Cluster ergibt, dass teilzeitbeschäftigte Mitdreißigerinnen mit familiären Betreuungsaufgaben eine besonders hohe Anzahl an Wegen haben, wohingegen Wege von vollzeitbeschäftigten 50-jährigen Männern ohne familiäre Betreuungsaufgaben in besonders niedriger Anzahl auftreten. (Vgl. Tabelle 1.8.)

Eine Betrachtung der „Zu Fuß vs. Pkw“-Cluster lässt erkennen, dass Frauen und Männer, die zu Fuß unterwegs sind, den höchsten Anteil an nur einem Weg pro Tag aufweisen. Frauen, die mit dem Pkw unterwegs sind, haben ab 5 Wegen immer den höchsten prozentualen Wert im Clustervergleich (Ausnahme: Männer mit dem Pkw haben höchsten Wert bei 12 Wegen.). (Vgl. Tabelle 1.9.)

## 2. Dauer der Wege

Die Dauer der Frauenwege ist im Vergleich zu den Männerwegen in der Gesamtstichprobe tendenziell kürzer. (Vgl. Tabelle 2.1.) Besonders in jungen Jahren unterscheidet sich die Wegedauer zwischen den Geschlechtern aber auf andere Art und Weise. Bis 24 Jahre liegt die Hauptwegedauer bei Frauen bei 11 bis 20 Minuten, bei Männern bei bis zu 5 Minuten, zwischen 25 und 49 Jahren bei beiden Geschlechtern bei bis zu 5 Minuten, wobei der Frauenanteil erheblich höher ist. Erst ab 50 Jahren ergibt sich wieder eine Differenzierung in die andere Richtung (Hauptanteil Frauen: 11–20 Minuten; Männer: 6–10 Minuten). Ab 65 Jahren bestreiten beide Geschlechter überwiegend Wege mit 11 bis 20 Minuten Dauer. (Vgl. Tabelle 2.3. und 2.4.)

Bei Wegen von betreuenden Menschen ist zu beobachten, dass Frauen tendenziell kürzere Wegedauern haben als Männer. Innerhalb der weiblichen Gruppe liegt die häufigste Wegedauer bei bis zu 5 Minuten, innerhalb der männlichen Gruppe ist die häufigste Dauer zwischen 11 und 20 Minuten. (Vgl. Tabelle 2.5.)

Berufstätige oder in Ausbildung befindliche Frauen haben wiederum überwiegend Wegedauern bis 5 Minuten, währenddessen berufstätige oder in Ausbildung befindliche Männer überwiegend Wege zwischen 11 und 20 Minuten zurücklegen. (Vgl. Tabelle 2.6.)

Nur ein schwacher Unterschied bezüglich der Wegedauer ergibt sich durch den Wegevergleich von Voll- bzw. Teilzeitbeschäftigten. Die Wege von vollzeitbeschäftigten Frauen dauern im Schnitt etwas länger als die ihrer teilzeitbeschäftigten Geschlechtsgenossinnen. (Vgl. Tabelle 2.7.)

Die „Lebenssituationen“-Cluster weisen Unterschiede bezüglich der Wegedauern auf. Die 40-jährigen vollzeitbeschäftigten Frauen ohne familiäre Betreuungsaufgaben, die teilzeitbeschäftigten Mitdreißigerinnen mit familiären Betreuungsaufgaben und die vollzeitbeschäftigten Männer Ende 20 ohne familiäre Betreuungsaufgaben haben die höchsten Anteile bei der Wegedauer bis zu 5 Minuten. Bei den teilzeitbeschäftigten Mitvierzigerinnen ohne familiäre Betreuungsaufgaben, den vollzeitbeschäftigten Frauen und Männern mit familiären Betreuungsaufgaben Anfang 40 und den vollzeitbeschäftigten 50-

jährigen Männern ohne familiäre Betreuungsaufgaben wiederum liegt die höchste anteilmäßige Wegedauer bei 11 bis 20 Minuten. Der Vergleich der Cluster untereinander ergibt, dass die teilzeitbeschäftigten Mitdreißigerinnen mit familiären Betreuungsaufgaben die kürzesten und die vollzeitbeschäftigten 50-jährigen Männer ohne familiäre Betreuungsaufgaben die längsten Wegedauern haben. (Vgl. Tabelle 2.8.)

Bei Frauen und Männern, die zu Fuß unterwegs, und bei Frauen, die mit dem Pkw unterwegs sind, ist die häufigste Wegedauer bis zu 5 Minuten, bei Männern, die mit dem Pkw unterwegs sind, ist es eine Dauer zwischen 11 und 20 Minuten, so das Ergebnis der „Zu Fuß vs. Pkw“-Clusteranalyse.

### 3. Länge der Wege

Bei beiden Geschlechtern treten am häufigsten Wege zwischen 2 und 5 Kilometern auf (Frauen 23,9 %, Männer 20,9 %). Mehr als die Hälfte der kurzen und kürzeren Wege (bis 10 Kilometer) werden von Frauen bestritten, wohingegen der Großteil der Wege ab 10 Kilometer von Männern zurückgelegt wird. (Vgl. Tabelle 3.1.)

In Bezug auf die Wegelänge unterscheiden sich vor allem Personen unter 25 Jahre vom Rest der Befragten. So treten bei den Personen bis zum 17. Lebensjahr am häufigsten kurze Wege bis einen Kilometer auf (Frauen 26,5 %, Männer 31,1 %). Bei den 18- bis 24-Jährigen existiert ein starker Unterschied zwischen den Geschlechtern. Für die Männer liegt mit 24,8 Prozent der Großteil der Wege immer noch unter einem Kilometer. Bei den Frauen fallen 21,7 Prozent, und somit der größte Teil ihrer Wege, in den Bereich zwischen 2 und 5 Kilometer, ein Mobilitätsmuster, das sich in allen weiteren Altersgruppen bei beiden Geschlechtern abzeichnet. (Vgl. Tabelle 3.3.)

Bei Menschen mit Betreuungspflichten treten bei beiden Geschlechtern am häufigsten Wege zwischen 2 und 5 Kilometer auf. Der Anteil der Wege dieser Länge ist bei Menschen mit Betreuungspflichten aber etwas höher als in der Gesamtstichprobe (Frauen 25,1 %, Männer 20,9 %).

Männer 21,4 %). Auch bei Wegen von betreuenden Menschen ist zu beobachten, dass Frauen, bezogen auf die Wegedauer, tendenziell kürzere Wege haben als Männer. (Vgl. Tabelle 3.5.)

Werden die Wege in Bezug zu den beruflichen Tätigkeiten gesetzt, weisen Frauenwege eine tendenziell kürzere Länge auf, die meisten Wege sind zwischen 2 und 5 Kilometer. Eine Ausnahme bildet die Gruppe der sich in Ausbildung befindlichen Personen, in der die Frauen tendenziell längere Wege, aber auch oft Wege unter 2 Kilometer zurücklegen. Ab 50 Kilometer haben jedoch die Männer wieder einen höheren Anteil. Bei den Männern ist das Bild heterogener. Bei berufstätigen männlichen Personen sowie bei Pensionisten liegt der Hauptanteil der Wegelängen zwischen 10 und 50 Kilometer. Markant unterschiedlich sind hingegen die Wegelängen der Arbeitssuchenden und der Männer in Ausbildung. Ihre Wege sind meist nur bis zu einem Kilometer lang. (Vgl. Tabelle 3.6.)

Wege von vollzeitbeschäftigten Frauen sind im Gegensatz zu den teilzeitbeschäftigten Frauen öfter länger. Es lässt sich auch bezogen auf den Arbeitsumfang der Personen ein typischer Geschlechterunterschied in beiden Kategorien feststellen: Wege von Frauen weisen tendenziell eine kürzere Länge als Männerwege auf. (Vgl. Tabelle 3.7.)

„Lebenssituationen“-Cluster, denen Frauen angehören, haben alle eine anteilmäßig häufigste Wegelänge von 2 bis 5 Kilometer. Im Gegensatz dazu beträgt in allen Clustern, die Männer zusammenfassen, die anteilmäßig häufigste Wegelänge 10 bis 50 Kilometer. Im Clustervergleich haben die teilzeitbeschäftigten Mitdreißigerinnen mit familiären Betreuungsaufgaben den höchsten Anteil an Wegen bis 5 Kilometer und die vollzeitbeschäftigten 50-jährigen Männer ohne familiäre Betreuungsaufgaben den höchsten Anteil an Wegen ab mehr als 5 Kilometer. (Vgl. Tabelle 3.8.)

Die „Zu Fuß vs. Pkw“-Clusteranalyse ergibt, dass Frauen und Männer, die zu Fuß unterwegs sind, mit 58,8 Prozent innerhalb ihrer Gruppe einen sehr hohen Anteil an kurzen Wegelängen haben. Auch verglichen mit den anderen Clustern sind sie jene Gruppe, bei der die Wegelängen bis 1,5 Kilometer dominieren. Frauen, die mit dem Pkw unterwegs sind, weisen einen hohen Anteil an Wegen zwischen 2 und 5 Kilometer auf. Verglichen mit den anderen Clustern dominieren sie im Bereich der Wegelängen zwischen mehr als 1,5 und 10

Kilometer. Innerhalb der Gruppe der Männer, die mit dem Pkw unterwegs sind, ist die häufigste Wegelänge 10 bis 50 Kilometer. Verglichen mit den anderen Clustern bestreiten sie am häufigsten Wege ab 10 Kilometer. (Vgl. Tabelle 3.9.)

## 4. Alle Wegezwecke

In Bezug auf den Wegezweck ergeben sich nennenswerte Geschlechterdifferenzen. So werden Wege zu geschäftlichen Erledigungen zu 66,8 Prozent von Männern getätigt, während Bring- bzw. Holwege, das sind Wege, die zurückgelegt werden, um eine Person an einen Ort zu bringen oder von einem Ort zu holen, zu 75,7 Prozent von Frauen erledigt werden. (Vgl. Tabelle 4.1.)

In allen Altersgruppen ab 18 Jahren zeigen sich in Bezug auf den Wegezweck geschlechterstereotype Rollenbilder. Besonders ausgeprägte Geschlechterunterschiede ergeben sich zwischen 25 und 49 Jahre. 14,5 Prozent der Frauen- und 25,7 Prozent der Männerwege sind zum Zwecke der Arbeit. Demgegenüber sind 13,7 Prozent der Frauen- und 7,8 Prozent der Männerwege Einkaufswege. 11,7 Prozent der Frauen- und 4 Prozent der Männerwege sind Bring- und Holwege. (Vgl. Tabelle 4.3.)

Bei Personen mit Betreuungspflichten ist die prozentuale Verteilung der Wegezwecke innerhalb der Geschlechtergruppen ähnlich wie in der Gesamtstichprobe, es herrscht also auch hier ein differenziertes Bild zwischen Frauen und Männern. Der Anteil an Ausbildungswegen ist jedoch bei beiden Geschlechtern im Vergleich zur Gesamtstichprobe niedriger, der Anteil an Bring- und Holwegen höher. (Vgl. Tabelle 4.5.)

Bei Berufstätigen ist der Wegezweck „Arbeit“ und „geschäftliche Erledigung“ bei Männern anteilmäßig höher. Wege zum Einkauf, für private Erledigungen und für Bringen/Holen sind im Gegensatz dazu bei Frauen häufiger. (Vgl. Tabelle 4.6.)

Sowohl bei Vollzeit- als auch bei Teilzeitangestellten unterscheiden sich die Geschlechter anteilmäßig. „Arbeit“ und „geschäftliche Erledigung“ sind bei Männern anteilmäßig

häufiger Wegezweck, „Einkauf“ dagegen bei Frauen. In Bezug auf „Bringen/Holen“ unterscheiden sich Vollzeit- bzw. Teilzeit arbeitende Männer nur marginal, Frauen jedoch markant. (Vgl. Tabelle 4.7.)

Die „Lebenssituationen“-Cluster weisen Unterschiede in Bezug auf die Wegezwecke auf. Im Clustervergleich erreichen die teilzeitbeschäftigten Mitdreißigerinnen mit familiären Betreuungsaufgaben den höchsten Prozentwert bei „Ausbildung/Schule“, „Einkauf“, „private Erledigung“ und „Bringen/Holen“. Die Wegezwecke „Arbeit“, „geschäftliche Erledigung“, „Freizeit“ und „Wohnen/nach Hause“ fallen im Clustervergleich am häufigsten bei den vollzeitbeschäftigten 50-jährigen Männer ohne familiäre Betreuungsaufgaben an. (Vgl. Tabelle 4.8.)

Betreffend die „Zu Fuß vs. Pkw“-Cluster haben Männer, die mit dem Pkw unterwegs sind, im Clustervergleich am häufigsten Wege zu geschäftlichen und beruflichen Zwecken. „Ausbildung/Schule“ sowie „Freizeit“ sind der häufigste Wegezweck von Frauen und Männern, die zu Fuß unterwegs sind. Frauen, die mit dem Pkw unterwegs sind, legen im Vergleich zu den anderen Clustern am häufigsten Wege für „Einkauf“, „private Erledigung“, „Bringen/Holen“ sowie „Wohnen/nach Hause“ zurück. (Vgl. Tabelle 4.9.)

## 5. Wegezweck (ohne „Wohnen/nach Hause“ und „Sonstiges“)

Eine ergänzende Auswertung zu den Wegezwecke, in der die Zwecke „Wohnen/nach Hause“ und „Sonstiges“ aus Gründen des schwachen Informationsgehaltes ausgespart wurden, findet sich in den Tabellen 5.1. bis 5.9. Die Aussparung hat den Effekt, dass zwei Kategorien, die wenig Geschlechterunterschiede aufweisen und somit die Ergebnisse in gewisser Hinsicht „weichzeichnen“, wegfallen und dadurch in den anderen Kategorien die geschlechterbezogenen Unterschiede prägnanter heraustreten können.

So sind nun 23,9 Prozent aller Männer- und 17,3 Prozent aller Frauenwege zum Zwecke der Arbeit, 17,2 Prozent aller Männer- und 22,5 Prozent aller Frauenwege Einkaufswege und 4,4 Prozent aller Männer- und 12,3 Prozent aller Frauenwege Bring- und Holwege. (Vgl. Tabelle 5.1.)

Auch nach dieser neuen Klassifizierung ergeben sich in allen Altersgruppen ab 18 Jahren in Bezug auf den Wegezweck geschlechterstereotype Rollenbilder, die sogar noch deutlicher heraustreten. Es sollen an dieser Stelle wiederum die Geschlechterunterschiede zwischen den 25- bis 49-Jährigen aufgezeigt werden. 23,4 Prozent der Frauen- und 41,6 Prozent der Männerwege sind in dieser Altersgruppe zum Zwecke der Arbeit. Demgegenüber sind 22 Prozent der Frauen- und 12,6 Prozent der Männerwege Einkaufswege. 18,8 Prozent der Frauen- und 6,4 Prozent der Männerwege sind Bring- und Holwege. (Vgl. Tabelle 5.3.)

Auch bei den Personen mit Betreuungspflichten ist die prozentuale Verteilung der Wegezwecke innerhalb der Geschlechtergruppen ähnlich wie in der Gesamtstichprobe, es herrscht also auch hier ein differenziertes Bild zwischen Frauen und Männern. 22,9 Prozent der Frauenwege und 13,1 Prozent der Männerwege sind Bring- bzw. Holwege. (Vgl. Tabelle 5.5.)

Bei Berufstätigen ist der Wegezweck „Arbeit“ und „geschäftliche Erledigung“ bei Männern anteilmäßig höher, währenddessen alle anderen Wegezwecke anteilmäßig häufiger bei Frauen auftreten (Ausbildung/Schule, Einkauf, private Erledigung, Bringen/Holen, Freizeit). (Vgl. Tabelle 5.6.)

Auch bei der Differenzierung von Wegen der Vollzeit- und Teilzeitangestellten zeigen sich wieder anteilmäßige Geschlechterunterschiede. Auffällig ist etwa die Betrachtung der Bring- und Holwege: Vollzeit- bzw. teilzeitarbeitende Männer haben fast den gleichen Anteil an solchen Wegen, während der Arbeitsumfang bei Frauen eine deutlichere Auswirkung hervorruft (Vollzeit 6,6 %, Teilzeit 18,2 %). (Vgl. Tabelle 5.7.)

Die „Lebenssituationen“-Cluster weisen Unterschiede in Bezug auf die Wegezwecke auf. Im Clustervergleich erreichen die teilzeitbeschäftigten Mitdreißigerinnen mit familiären Betreuungsaufgaben den höchsten Prozentwert bei „Ausbildung/Schule“, „Einkauf“, „private Erledigung“ und „Bringen/Holen“. Die Wegezwecke „Arbeit“, „geschäftliche Erledigung“

und „Freizeit“ fallen im Clustervergleich am häufigsten bei den vollzeitbeschäftigten 50-jährigen Männer ohne familiäre Betreuungsaufgaben an. (Vgl. Tabelle 5.8.)

Betreffend die „Zu Fuß vs. Pkw“-Cluster haben Männer, die mit dem Pkw unterwegs sind, im Clustervergleich am häufigsten Wege zu geschäftlichen und beruflichen Zwecken. „Ausbildung/Schule“ sowie „Freizeit“ sind die häufigsten Wegezwecke von Frauen und Männern, die zu Fuß unterwegs sind. Frauen, die mit dem Pkw unterwegs sind, legen im Vergleich zu den anderen Clustern am häufigsten Wege für „Einkauf“, „private Erledigung“ sowie „Bringen/Holen“ zurück. (Vgl. Tabelle 5.9.)

## 6. Pkw-Verfügbarkeit

Männer verfügen anteilmäßig häufiger jederzeit über einen Pkw (62,1 % der Frauen und 66 % der Männer). Frauen verfügen dementsprechend häufiger nur teilweise oder nie über einen Pkw. (Vgl. Tabelle 6.1.)

Die Pkw-Verfügbarkeit nimmt in den verschiedenen Alterskategorien eine unterschiedliche Entwicklung bei Frauen und Männern. Von 18 bis 49 Jahre steigt sie bei Frauen stärker an als bei Männern, wobei ab 25 Jahren bei beiden Geschlechtern ein deutlicher Zuwachs bei der jederzeitigen Verfügbarkeit stattfindet. Bei den über 50-Jährigen haben Männer anteilmäßig markant häufiger jederzeit einen Pkw zur Verfügung. (Vgl. Tabelle 6.3.)

Sowohl Frauen als auch Männer mit Betreuungspflichten haben öfter jederzeit ein Auto zur Verfügung als der Gesamtstichprobenschnitt. Auch in dieser Gruppe haben Männer anteilmäßig häufiger jederzeit oder teilweise einen Pkw zur Verfügung. (Vgl. Tabelle 6.5.)

In der Gruppe der Berufstätigen und der Pensionistinnen bzw. Pensionisten haben Männer anteilmäßig häufiger jederzeit einen Pkw zur Verfügung, wohingegen in der Gruppe der Arbeitssuchenden und in Ausbildung befindlichen Personen Frauen häufiger über einen Pkw verfügen. (Vgl. Tabelle 6.6.)

Teilzeiterwerbstätige haben statistisch gesehen bei beiden Geschlechtern seltener jederzeit einen Pkw zur Verfügung als Vollzeiterwerbstätige. In der Gruppe der Vollzeiterwerbstätigen sind die Prozentwerte innerhalb der Geschlechtergruppen ähnlich, in der Gruppe der Teilzeitbeschäftigten haben Männer markant öfter „nie“ einen Pkw zur Verfügung. (Vgl. Tabelle 6.7.)

In der „Lebenssituationen“-Clusteranalyse haben die vollzeitbeschäftigten 50-jährigen Männer ohne familiäre Betreuungsaufgaben am öftesten jederzeit einen Pkw zur Verfügung. Im Clustervergleich verfügen des Weiteren die teilzeitbeschäftigten Mitdreißigerinnen mit familiären Betreuungsaufgaben am öftesten teilweise über einen Pkw. Die 40-jährigen vollzeitbeschäftigten Frauen ohne familiäre Betreuungsaufgaben geben am seltensten an, „nie“ einen Pkw zur Verfügung zu haben. (Vgl. Tabelle 6.8.)

Frauen und Männer, die zu Fuß unterwegs sind, haben in der „Zu Fuß vs. Pkw“-Clusteranalyse am öftesten „nie“ einen Pkw zur Verfügung, was aufgrund der Analysekriterien auf der Hand liegt. Frauen hingegen, die mit dem Pkw unterwegs sind, haben am häufigsten im Clustervergleich jederzeit oder teilweise einen Pkw zur Verfügung. (Vgl. Tabelle 6.9.)

## 7. Verkehrsmittelwahl

Anteilmäßig sind Männer häufiger als Frauen als Pkw-Lenker und mit dem Motorrad unterwegs. Frauen dagegen sind häufiger Pkw-Mitfahrerinnen, Benutzerinnen des öffentlichen Verkehrs (ÖV), Radfahrerinnen und Fußgängerinnen. (Vgl. Tabelle 7.1.)

Anteilmäßige Unterschiede in der Verkehrsmittelwahl zwischen Frauen und Männern gibt es in allen Altersgruppen. Die prägnantesten Unterschiede treten dabei in der Altersgruppe ab 65 Jahren auf. Die Frauenwege werden in dieser Altersklasse zu 32,3 Prozent als Pkw-Lenkerinnen, zu 10,3 Prozent als Pkw-Mitfahrerinnen und zu 16,1 Prozent als ÖV-

Benutzerinnen zurückgelegt, die Männerwege hingegen zu 61,7 Prozent als Pkw-Lenker, zu 2,1 Prozent als Pkw-Mitfahrer und zu 6,8 Prozent als ÖV-Benutzer. (Vgl. Tabelle 7.3.)

Im Vergleich zur Gesamtstichprobe benutzen sowohl Frauen als auch Männer mit Betreuungspflichten öfter den Pkw als LenkerInnen, wobei Männer anteilmäßig einen höheren Wert aufweisen. Frauen legen im Gegensatz dazu markant mehr Wege zu Fuß zurück. (Vgl. Tabelle 7.5.)

In der Gruppe der Berufstätigen gibt es in Bezug auf die Verkehrsmittelverwendung keine gravierenden Geschlechterunterschiede. Anders bei den Pensionistinnen und Pensionisten: Hier treten verständlicherweise ähnliche Werte wie bei der Altersgruppe ab 65 Jahre auf. (Vgl. Tabelle 7.6.)

Bei Frauen treten in Bezug auf Voll- und Teilzeitbeschäftigung bei der ÖV-Verwendung (Vollzeit 8 %, Teilzeit 5,4 %) und bei der Fahrradverwendung (Vollzeit 8,8 %, Teilzeit 11,6 %) die größten Unterschiede auf. Bei den Männern sind die Unterschiede zwischen Voll- und Teilzeit bei Pkw als Lenker (Vollzeit 61 %, Teilzeit 55,4 %), ÖV (Vollzeit 7,6 %, Teilzeit 10,9 %) und Rad (Vollzeit 11,1 %, Teilzeit 16 %) am stärksten. Zwischen den Geschlechtern treten vor allem in der Teilzeitanstellung Unterschiede in der Verkehrsmittelverwendung auf. (Vgl. Tabelle 7.7.)

In der „Lebenssituationen“-Clusteranalyse sind die vollzeitbeschäftigten 50-jährigen Männer ohne familiäre Betreuungsaufgaben im Clustervergleich am öftesten Pkw-Lenker, ÖV-Benutzer, Motorradfahrer und Radfahrer. Die meisten Wege als Pkw-MitfahrerInnen befinden sich bei den teilzeitbeschäftigten Mitvierzigerinnen ohne familiäre Betreuungsaufgaben, die meisten Wege zu Fuß werden von den teilzeitbeschäftigten Mitdreißigerinnen mit familiären Betreuungsaufgaben zurückgelegt. (Vgl. Tabelle 7.8.)

## 8. Fokus: regionale Unterschiede

Für die Auswertung des Datensatzes der Tiroler Mobilitätsbefragung wurden die Gemeinden Tirols in fünf Raumtypen unterteilt: Innsbruck Stadt, zentrale Orte im verdichteten Raum (z. B. Bezirkshauptstädte), nicht zentrale Orte im verdichteten Raum (z. B. Völs), Orte mit ausgeprägter touristischer Ausrichtung (z. B. Ischgl) und ländlich geprägten Gebiete. (Im Anhang befindet sich eine Auflistung der Raumtypen mit einer genauen Zuordnung der Gemeinden.)

Bezüglich **Wegeanzahlen** gibt es zwischen den Raumtypen nur geringe Unterschiede. 4 Wege, gefolgt von 6 Wegen, sind in allen Raumtypen bei beiden Geschlechtern, außer bei den Männern in Intensivtourismusgemeinden, am häufigsten. (Vgl. Tabelle 1.2.)

In verdichteten Zentralräumen und in Intensivtourismusgebieten sind die **Wegedauern** bei beiden Geschlechtern im Schnitt am kürzesten. (Vgl. Tabelle 2.2.)

In allen Raumtypen haben Frauen tendenziell mehr kürzere Wege, Männer mehr längere Wege zu bestreiten. Zwischen den Raumtypen sind die häufigsten **Wegelängen** innerhalb eines Geschlechts nicht immer gleich: Frauen in verdichteten Zentralräumen haben am öftesten kurze Wege zu bestreiten, wohingegen im ländlichen Raum Wege zwischen 10 und 50 Kilometer dominieren. In den restlichen Raumtypen überwiegen bei Frauen Wege zwischen 2 und 5 Kilometer. Auch Männer in verdichteten Zentralräumen haben am öftesten kurze Wege zu bestreiten. In Innsbruck sind die häufigsten Wege der Männer 2 bis 5 Kilometer lang. In allen anderen Raumtypen sind die häufigsten Wegelängen bei Männern zwischen 10 und 50 Kilometer. (Vgl. Tabelle 3.2.)

Männer haben häufiger Wege mit dem **Zweck** „geschäftlichen Erledigung“ oder „Arbeit“, während Frauen öfter Bring- und Holwege verrichten. In allen Raumtypen ist dieses Muster wiedererkennbar und ähnlich ausgeprägt. Besonders viele Bring- und Holwege legen Frauen in Intensivtourismusgebieten und im ländlichen Raum zurück. Der Anteil von Wegen zum Zweck „Ausbildung/Schule“ ist in Innsbruck relativ hoch. (Vgl. Tabelle 4.2.)

In der Stadt Innsbruck ist die **Pkw-Verfügbarkeit** bei beiden Geschlechtern am geringsten. Männer haben in allen Raumtypen anteilmäßig öfter einen Pkw jederzeit zur Verfügung als

Frauen. Der Raumtyp „Verdichtung – zentraler Ort“ ähnelt mehr den anderen Raumtypen als der Stadt Innsbruck, was die Pkw-Verfügbarkeit anbelangt. (Vgl. Tabelle 6.2.)

In den Raumtypen sind im Geschlechtervergleich teils erhebliche Unterschiede in Bezug auf die **Verkehrsmittelwahl** zu beobachten. So sind etwa anteilmäßig am Geschlecht in Intensivtourismusgemeinden und im ländlichen Raum Frauen häufiger Pkw-Lenkerinnen. In allen anderen Raumtypen sind die Männer häufiger Pkw-Lenker. (Vgl. Tabelle 7.2.)

## 9. Fokus: Mobilität von Jugendlichen

Bezüglich der **Wegeanzahl** legen Jugendliche bis 17 Jahre überdurchschnittlich oft nur 2 Wege am Tag zurück, und zwar bei beiden Geschlechtern. Ab 25 Jahren legen Frauen tendenziell mehr Wege zurück. Im Jugendalter bestreiten besonders Mädchen häufig nur 2 Wege am Tag. (Vgl. Tabelle 1.4. und 1.3.)

Besonders in jungen Jahren unterscheidet sich die **Dauer** von Wegen bei den Geschlechtern. Bis 24 Jahre liegt die Hauptwegedauer von Frauen bei 11 bis 20 Minuten, von Männern bei bis zu 5 Minuten. In allen Jugendalterskategorien haben Buben anteilmäßig häufiger Wegedauern bis zu 5 Minuten. (Vgl. Tabelle 2.3. und 2.4.)

In Bezug auf die **Wegelänge** unterscheiden sich vor allem Personen unter 25 Jahre vom Rest der befragten jungen Menschen. So treten bei den Personen bis zum 17. Lebensjahr am häufigsten kurze Wege bis einen Kilometer auf (Frauen 26,5 %, Männer 31,1 %). (Vgl. Tabelle 3.3.) In den Jugendgruppen sind die Wege umso kürzer, je jünger die Befragten sind. Nur die Wegelängen der männlichen Jugendlichen zwischen 16 bis 17 Jahren verfolgen einen Gegentrend. (Vgl. Tabelle 3.4.)

Bezüglich des **Wegezwecks** zeigen sich in den Jugendkategorien erst ab 16 Jahren leichte Ansätze einer Geschlechterdifferenzierung: Buben haben etwa einen höheren Anteil an Arbeits-, Mädchen an Ausbildungswegen. (Vgl. Tabelle 4.4.)

Bis 17 Jahre ist die **Pkw-Verfügbarkeit** verständlicherweise bei beiden Geschlechtern sehr niedrig, wobei, in absoluten Zahlen betrachtet, zwischen 16 und 17 Jahren mehr Männer jederzeit oder teilweise über einen Pkw verfügen. (Vgl. Tabelle 6.4.)

In der Jugendgruppe bis 9 Jahre gehen beide Geschlechter anteilmäßig am häufigsten zu Fuß, die **Verkehrsmittelwahl** ist sehr ähnlich. In der Altersgruppe der 10- bis 15-Jährigen wird der Anteil des Zufußgehens, vor allem zugunsten der öffentlichen Verkehrsmittel, bei beiden Geschlechtern kleiner. Mädchen verwenden in dieser Altersgruppe am häufigsten den öffentlichen Verkehr, Buben den Pkw als Mitfahrer. Ein sehr unterschiedliches Bild ergibt sich aber vor allem in der Gruppe der 16- bis 17-Jährigen. Bemerkenswert ist etwa der große Anteil der Zu-Fuß-Wege bei den jungen Männern. (Vgl. Tabelle 7.4.)

## Schlussfolgerungen und Empfehlungen

Durch die vorliegende Studie steht dem Land Tirol erstmals eine, im deutschsprachigen Raum einzigartige, geschlechts- und lebenssituationsspezifisch differenzierte Datenauswertung zur Mobilität der Tirolerinnen und Tiroler zur Verfügung. Politische und planerische Entscheidungen können nun aufbauend auf den gendersensiblen Daten getroffen werden.

Diese **Ergebnisse der Auswertung der Tiroler Mobilitätserhebung 2011** nach gender- und gesellschaftsrelevanten Fragestellungen zeigen deutlich, wie wichtig eine nach Geschlecht und anderen gesellschaftsrelevanten Fragestellungen differenzierte Betrachtungsweise von quantitative erhobenen Mobilitätsdaten ist. Sie zeigen die tatsächlichen und statistisch relevanten Unterschiede in Bezug auf Mobilitätskennzahlen zwischen Tiroler Frauen und Männern.

Es werden geschlechtsspezifische Besonderheiten in den Mobilitätsmustern und in der Aufgabenverteilung innerhalb der Gesellschaft sichtbar. Auch wird deutlich, dass Mobilität ein komplexes System ist, das von den Personen selbst, ihren Lebens-, Ausbildungs- und Berufssituationen, ihren Alltagsverantwortlichkeiten sowie den infrastrukturellen Rahmenbedingungen und den damit verbundenen Zeitressourcen bestimmt wird.

Frauen legen tendenziell mehr Wege zurück; dafür sind die Wege in Hinblick auf Dauer und Länge eher kürzer. Aus der Genderperspektive lassen die höhere Anzahl der Wege von Frauen pro Tag und die geringere Dauer der Wege von Frauen, vor allem zwischen 25 und 49 Jahren, auf einen komplexeren Tagesablauf mit einer vielschichtigeren Aufgabenpalette als dies bei Männern der Fall ist, schließen. Die Clusteranalyse nach den Lebenssituationen zeigt, dass teilzeitbeschäftigte Frauen mit familiären Betreuungsaufgaben die kürzesten Wege aufweisen.

Wenn Personen, egal ob Frauen oder Männer, betrachtet werden, die Betreuung für andere übernehmen, zeigt sich, dass familiäre Betreuungsaufgaben vermehrt in der Altersgruppe ab 25 Jahren genannt werden und dass, die damit verbundene Wegeanzahl höher als beim Gesamtdurchschnitt liegt.

In der geschlechtsspezifischen Betrachtung der Wegelänge stellt sich wiederum der Arbeitsumfang als wichtige Determinante heraus. Teilzeitbeschäftigung geht demnach mit kürzeren Wegelängen einher. Eine mögliche Erklärung dafür ist, dass für Teilzeitbeschäftigung infrage kommende Arbeitsstellen eher in Wohnnähe gesucht werden oder dass aufgrund von anderen Verpflichtungen (z. B. Kinderbetreuung) für die ArbeitnehmerInnen nur eine Teilzeitbeschäftigung in Wohnnähe infrage kommt. Die Tatsache, dass Frauen einen größeren Anteil an kürzeren Wegen aufweisen, deutet darauf hin, dass solche Kompromisse in Bezug auf die Wahl des Arbeitsstandortes bzw. des Arbeitsumfangs vor allem von Frauen eingegangen werden.

Der Anteil der Geschlechter an den verschiedenen Wegezwecken lässt auf geschlechterstereotype Rollenzuschreibungen, die sich auch im Wegealltag von Personen niederschlagen, schließen. Frauen erledigen einen Großteil der Einkaufswege und der Bring- und Holwege, Männer hingegen haben häufiger Wege zur Arbeit. Die Wege von Frauen enthalten also einen großen Anteil an Versorgungs- und Betreuungsleistung, währenddessen die Wege von Männern in höherem Maße im Zusammenhang mit der Erwerbstätigkeit stehen.

Männer haben öfter einen Pkw zur Verfügung und sind auch öfter Pkw-Lenker. Frauen sind tendenziell öfter Pkw-Mitfahrerinnen, ÖV-Benutzerinnen, Radfahrerinnen und Fußgängerinnen. Besonders in den Altersklassen ab 50 Jahren ist die Pkw-Verfügbarkeit von Männern anteilmäßig merklich höher. Diese Dominanz der Männer bei der Zugänglichkeit zu einem Pkw ist in den jüngeren Generationen nicht mehr zu erkennen. Es lässt sich schlussfolgern, dass die Geschlechterverhältnisse bei der Pkw-Verfügbarkeit sich in den kommenden Jahrzehnten angleichen werden. Gleichzeitig lässt die bestehende Datenlage einen besonderen Handlungsbedarf bei Frauen ab 50 Jahren erkennen. Sie sind demnach

bei bestimmten Wegen besonders abhängig von einem alternativen Verkehrs- und Mobilitätsangebot.

In der „Lebenssituationen“-Clusteranalyse sind zwei Cluster von besonders deutlichen Unterschieden geprägt: Es gibt einerseits die teilzeitbeschäftigten Mitdreißigerinnen mit familiären Betreuungsaufgaben, die häufig nur teilweise über einen Pkw verfügen und die eine höhere Anzahl an kurzen Wegen mit geringen Distanzen zurücklegen. Andererseits findet sich die Gruppe der vollzeitbeschäftigten 50-jährigen Männern ohne familiäre Betreuungsaufgaben, welche häufig jederzeit über einen Pkw verfügen und die eine geringere Anzahl an Wegen, jedoch mit einer längere Dauer, vornehmlich für Erwerbsarbeit oder Freizeitaktivität, zurücklegen.

Im **Fragebogen der Tiroler Mobilitätserhebung 2011** waren bezogen auf einen Stichtag die zurückgelegten Wege und deren Kennzahlen, wie Länge, Dauer, Wegezweck, benutzte Verkehrsmittel, Zielort etc., anzugeben. Eine inhaltliche Erweiterung gab es durch die Frage „Waren Sie an diesem Tag für die Betreuung von anderen Familienangehörigen (z. B. Kinder, Eltern) zuständig?“. So konnten in der vertiefenden Auswertung die Wege der Personen, die an dem Stichtag Betreuung für andere übernommen haben, gesondert betrachtet werden. Da bei den einzelnen Wegen dann die Frage danach, ob der konkrete Weg in Begleitung mit einer anderen (zu betreuenden) Person zurückgelegt wurde, fehlte, lassen sich bezogen auf die Wege keine detaillierten Aussagen zur Begleitmobilität treffen. In einer folgenden Mobilitätserhebung könnte der Fragebogen hier noch geschärft und vertiefend auch auf die unterschiedlichen Begleitwege bzw. die Art der Betreuung (Kleinkind, das die Betreuungsperson begleiten „muss“, ohne das der Wegezweck „für“ das Kleinkind zurückgelegt wurde; Kind zum Kindergarten; Schulkind zur Musikschule oder zum Sport; Person mit Behinderung zur Therapie; Spaziergang mit einer älteren Person; gemeinsame Freizeitaktivität, wie Radfahren, mit mehreren anderen Personen etc.) eingegangen werden. Durch eine solche vertiefende Erhebung könnten auch Erkenntnisse zum Phänomen „Mobility of Care“ gewonnen werden. (Eine vertiefenden qualitative Untersuchung zur Mobilität von Menschen mit Betreuungspflichten wird aktuell vom Büro für

nachhaltige Kompetenz im Auftrag des BMVIT in mehreren Regionen, so auch im Defereggental in Osttirol durchgeführt. Ergebnisse dazu werden im Jahr 2014 vorliegen.)

Weiters ist es aus der Genderperspektive empfehlenswert, die Frage nach dem Wegezweck offen zu stellen, um Wegezwecke in ihrer tatsächlichen Gesamtheit erfassen zu können. Ein Beispiel wäre etwa die Frage: „Warum oder zu welchem Ziel haben Sie den Weg zurückgelegt?“.

Um das Ziel einer **gendergerechten Verkehrs- und Gesellschaftspolitik** insgesamt zu erreichen, ist es nötig, eine Sensibilisierung auf allen Ebenen für die alltäglichen Unterschiede im „Unterwegssein“ zwischen den Geschlechtern im Zusammenhang mit mobilitäts- und gesellschaftsrelevanten Einflussgrößen, wie Alter, Betreuungsaufgaben, Ausbildung bzw. Erwerbstätigkeit, Wohnort etc., zu etablieren.

Das beinhaltet eine Neudefinition der „Zielgruppe“ der Verkehrsplanung. Die Antwort auf die Frage, für wen soll geplant werden, darf sich nicht mehr länger ausschließlich am „vollzeiterwerbstätigen, männlichen, gesunden, 40-jährigen Pkw-Lenker“ orientieren, sondern die Vielfalt der Lebens- und Mobilitätsmuster von Menschen sollte als Grundlage zur Beantwortung der Frage und letztendlich auch bei der Ausgestaltung der Verkehrsangebote dienen. Ziel einer gendergerechten Verkehrspolitik und -planung ist es, nicht nur das mehrheitlich von Männern genutzte Verkehrsmittel Pkw zu fördern, sondern auch die von Frauen, Kindern und älteren Menschen mehrheitlich genutzten Verkehrsmittel des Umweltverbundes (Fuß, Rad, ÖV) zu attraktivieren.

Die im Rahmen der vorliegende Studie durch eine Clusteranalyse entwickelten „Lebenssituationen“ stellen hierbei eine erste Grundlage dar. Für die folgenden sieben Cluster liegen im Tabellenteil ausgewählten Mobilitätskennzahlen differenziert vor:

- Die 40-jährige Vollzeitbeschäftigte ohne familiäre Betreuungsaufgaben
- Die teilzeitbeschäftigte Mitvierzigerin ohne familiäre Betreuungsaufgaben
- Die teilzeitbeschäftigte Mitdreißigerin mit familiären Betreuungsaufgaben
- Die Vollzeitbeschäftigte mit familiären Betreuungsaufgaben Anfang 40
- Der Vollzeitbeschäftigte mit familiären Betreuungsaufgaben Anfang 40

- Der vollzeitbeschäftigte 50-Jährige ohne familiäre Betreuungsaufgaben
- Der vollzeitbeschäftigte Endzwanziger ohne familiäre Betreuungsaufgaben

In einer weiteren Bearbeitung sind diese Cluster jedenfalls noch durch Kinder, Jugendlichen, ältere Menschen und Personen ohne Erwerbstätigkeit zu ergänzen.

Die in den Planungsinstrumenten verbindlich verankerten Ziele und Maßnahmen sind so zu formulieren, dass diese auch den Mobilitätsmustern und -bedürfnisse der unterschiedlichen Personengruppen angepasst sind. Bei der Erstellung und Umsetzung von Verkehrs- und Mobilitätskonzepten ist auf die explizite Nennung der jeweiligen Gruppen z. B. Frauen und Männern in Abhängigkeit von Alter, Betreuungsaufgaben, Erwerbstätigkeit und anderen Faktoren zu achten. Im Prozess der Umsetzung muss auf die aktive Einbindung der verschiedenen Personengruppen geachtet werden.

Ein konkreter Handlungsbedarf für Verkehrs- und Gesellschaftspolitik zeigt sich vor allem in folgenden Bereichen:

- Sensibilisierung von EntscheidungsträgerInnen und Fachleuten für das komplexe Mobilitätsverhalten von Frauen und Männern in Abhängigkeit von Alter, Betreuungsaufgaben, Erwerbstätigkeit und anderen Faktoren;
- Kommunikation und Verbreitung der Ergebnisse der vorliegenden Studie an Planungsverantwortliche, Planungsakteurinnen und -akteure, PolitikerInnen und weiteren relevanten Gruppen;
- Frauenanteil in den für ÖV zuständigen Gremien und Institutionen erhöhen (= Maßnahme der Frauenförderung in einem nach wie vor männlich dominierten Bereich; wirkt nicht unbedingt als genderbezogene Maßnahme);
- Prinzip der Region der kurzen, sicheren Wege mit den Wechselwirkungen zwischen Siedlungsstruktur, Infrastruktur- und Verkehrsangeboten gezielt erhalten, steuern und fördern; Nutzungsmischung stärken, dezentralisierte Infrastruktur anbieten;
- Gute Erreichbarkeit von Alltagszielen, wie Nahversorgung, Bildungs- und Betreuungseinrichtungen, Haltestellen des ÖV sowie Arbeitsplätzen schaffen: Dies ist

im Besonderen für Frauen in ländlichen Regionen entscheidend, da sie aufgrund der gesellschaftlichen Rollenerwartungen häufig die Betreuung von anderen Personen zuständig „sind“ und daher oft stärker lokal gebunden sind;

- Sozial- und Aufenthaltsqualitäten des öffentlichen Straßenraums in Wohngebieten erhalten und erhöhen;
- Freiheit zur Verkehrsmittelwahl schaffen und Pkw-Zwangsmobilität einschränken: Angebot und Qualität von Fuß- und Radwegen erhöhen; mehr Platz für das zu Fuß gehen und Rad fahren vorsehen; Flexible öffentliche Personennahverkehrskonzepte, die die komplexen Mobilitätsansprüche von Menschen mit Betreuungsaufgaben berücksichtigen, ausbauen;
- Mobilitätsmaßnahmen entwickeln, die die eigenständige Mobilität von Kindern und Jugendlichen unterstützen und so Bring- und Holwege vermindern (z. B. ÖV-Angebote für (jüngere) Kinder verbessern, Schul- und ÖV-Fahrzeiten abstimmen);
- Mobilitätsmaßnahmen entwickeln, die die eigenständige Mobilität von älteren Menschen unterstützen und so Begleitwege vermindern (z. B. ÖV-Angebote für Fahrten zum Einkaufen, zur medizinischen Versorgung, für Besuche);
- ÖV als alltagstaugliches Verkehrsmittel im Bewusstsein von Bevölkerung und EntscheidungsträgerInnen verankern;
- Radfahren und zu Fuß gehen als alltagstaugliches Verkehrsmittel – speziell für kurze Strecken – im Bewusstsein von Bevölkerung und EntscheidungsträgerInnen verankern; differenziertes Alltagsradwegenetz mit Angebote für die schnelle Radlerin auf dem Weg zur Arbeit und den langsamen Radler mit Kind und Einkäufen etablieren;
- Generell: Sicherheit im Straßenverkehr für alle Menschen erhöhen.

## Über das Büro für nachhaltige Kompetenz

Das Büro für nachhaltige Kompetenz arbeitet, forscht und berät zu den ökologischen, ökonomischen, sozialen und gesellschaftlichen Dimensionen der Nachhaltigkeit. Das Büro ist spezialisiert darauf in den scheinbar geschlechtsneutralen Bereichen, wie Stadt-, Landschafts- und Verkehrsplanung, Mobilitätsforschung, Technik- und Ingenieurwissenschaften, Umwelt- und Nachhaltigkeitsforschung – aber auch in Planungs- und Kommunikationsprozessen sowie in technologieorientierten Forschungs- und Entwicklungsprojekten generell – die Relevanz von Gender und Diversity aufzuzeigen und gemeinsam mit den handelnden Personen Strategien zu entwickeln, Genderperspektiven auch in diese Felder einzubringen. Wir begleiten und beraten Organisationen bei gender- und zielgruppengerechter Mediengestaltung sowie bei Veränderungsprozessen insgesamt. Wir sind mit der Konzeption und Planung von urbanen und ländlichen Freiräumen befasst und haben die GartenBox, ein fix-fertiges Bepflanzungssystem mit mehrjährigen Stauden und torffreien Bio-Substraten, mitentwickelt.

Geschäftsführerin Dr.<sup>in</sup> Bente Knoll verfügt über langjährige Erfahrung in den Bereichen Landschafts- und Verkehrsplanung, Umwelt- und Ingenieurwissenschaften, nachhaltige Entwicklung, gleichstellungsorientierte Organisationsentwicklung und Managementsysteme sowie systemische Kommunikation und Social Media. Weiters ist sie als Universitätslektorin an der TU Wien, der JKU Linz, an der Universität Wien sowie an der FH Eisenstadt zu Gender Studies in den Technik- und Ingenieurwissenschaften tätig.

Gemeinsam mit ihrem interdisziplinären Team (Soziologie, Landschafts- und Raumplanung, Mediendesign, Umwelt-, Bio- und Ressourcenmanagement, Geografie und Erwachsenenbildung) unterstützt sie Kundinnen und Kunden bei der Entwicklung und Umsetzung von Maßnahmen und Lösungen, die den Bedürfnissen der Zielgruppen angepasst sind und sich an den Prinzipien der nachhaltigen Entwicklung orientieren.

Für die wissenschaftlich fundierte Aufbereitung des Themenkomplexes Gender Equality in der Bildung für Nachhaltige Entwicklung sowie die praxisorientierten Beratungsangebote und Workshops wurde das Büro im September 2007 von der Österreichischen UNESCO-Kommission als erfolgreiches UN-Dekadenprojekt ausgezeichnet. Geschäftsführerin Dr.<sup>in</sup> Bente Knoll wurde vom BMVIT im Oktober 2013 als FEMtech-Expertin des Monats ausgezeichnet. Das Büro für nachhaltige Kompetenz ist mit dem Firmencode 46436 im AuftragnehmerInnenkataster Österreich als für öffentliche AuftraggeberInnen geeignetes Unternehmen registriert.

### Büro für nachhaltige Kompetenz B-NK GmbH

Schönbrunner Straße 59–61/26

A-1050 Wien

+43 (0)1 9908996

+43 (0)676 6461015

office@b-nk.at

<http://www.b-nk.at>



## Anhang I

### Leseproben zu den Tabellen

#### Tabellen

1.1. bis 1.9.	Anzahl der Wege
2.1. bis 2.9.	Dauer der Wege
3.1. bis 3.9.	Länge der Wege
4.1. bis 4.9.	Wegezwecke (alle)
5.1. bis 5.9.	Wegezwecke (ohne Wohnen/nach Hause und Sonstiges)
6.1. bis 6.9.	Pkw-Verfügbarkeit
7.1. bis 7.9.	Verkehrsmittelwahl

Absolut betrachtet sind 78 Frauenwege in Innsbruck zwischen mehr als 10 und 50 km lang.

Von Frauen zurückgelegte Wege in Innsbruck waren zu 14,2 % zwischen mehr als 1 und 1,5 km lang.

Von allen Wegen bis 1 km in Innsbruck wurden 48,8 % von Männern zurückgelegt.

**Tabelle 3.2. Raumtyp \* Länge der Wege**



Innsbruck	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegelänge)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegelänge)	Gesamt	Gesamt %
75m – 1.000m	421	20,3%	51,2%	402	21,7%	48,8%	823	21,0%
1.001m – 1.500m	294	14,2%	56,1%	230	12,4%	43,9%	524	13,3%
1.501m – 2.000m	187	9,0%	60,7%	121	6,5%	39,3%	308	7,8%
2.001m – 5.000m	756	36,5%	57,6%	557	30,1%	42,4%	1.313	33,4%
5.001m – 10.000m	168	8,1%	41,8%	234	12,6%	58,2%	402	10,2%
10.001m – 50.000m	78	3,8%	39,0%	122	6,6%	61,0%	200	5,1%
>50.000m	170	8,2%	47,8%	186	10,0%	52,2%	356	9,1%
<b>Gesamt</b>	<b>2.074</b>	<b>100,0%</b>	<b>52,8%</b>	<b>1.852</b>	<b>100,0%</b>	<b>47,2%</b>	<b>3.926</b>	<b>100,0%</b>

Von allen über 1,5 bis 2 km langen Wegen in Innsbruck wurden 60,7 % von Frauen zurückgelegt.

Von Männern zurückgelegte Wege in Innsbruck waren zu 12,6 % zwischen mehr als 5 und 10 km lang.

Von allen Wegen, die in Innsbruck zurückgelegt worden sind, sind 7,8 % über 1,5 bis 2 km lang.

Absolut betrachtet sind 557 Männerwege in Innsbruck zwischen mehr als 2 und 5 km lang.

Absolut betrachtet sind 356 Wege von Frauen und Männern in Innsbruck über 50 km lang.

Tabelle 3.4. Altersgruppe Jugendliche \* Länge der Wege



Länge der Wege								
Bis 9 Jahre	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegelänge)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegelänge)	Gesamt	Gesamt %
75m – 1.000m	106	34,0%	41,9%	147	42,6%	58,1%	253	38,5%
1.001m – 1.500m	66	21,2%	46,2%	77	22,3%	53,8%	143	21,8%
1.501m – 2.000m	24	7,7%	50,0%	24	7,0%	50,0%	48	7,3%
2.001m – 5.000m	66	21,2%	64,1%	37	10,7%	35,9%	103	15,7%
5.001m – 10.000m	17	5,4%	68,0%	8	2,3%	32,0%	25	3,8%
10.001m – 50.000m	14	4,5%	42,4%	19	5,5%	57,6%	33	5,0%
>50.000m	19	6,1%	36,5%	33	9,6%	63,5%	52	7,9%
<b>Gesamt</b>	<b>312</b>	<b>100,0%</b>	<b>47,5%</b>	<b>345</b>	<b>100,0%</b>	<b>52,5%</b>	<b>657</b>	<b>100,0%</b>

  

10 bis 15 Jahre alt								
Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegelänge)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegelänge)	Gesamt	Gesamt %	
75m – 1.000m	158	26,5%	49,8%	159	24,1%	50,2%	317	25,2%
1.001m – 1.500m	85	14,2%	46,4%	98	14,9%	53,6%	183	14,6%
1.501m – 2.000m	19	3,2%	26,0%	54	8,2%	74,0%	73	5,8%
2.001m – 5.000m	114	19,1%	47,5%	126	19,1%	52,5%	240	19,1%
5.001m – 10.000m	93	15,6%	52,0%	86	13,1%	48,0%	179	14,3%
10.001m – 50.000m	75	12,6%	54,7%	62	9,4%	45,3%	137	10,9%
>50.000m	53	8,9%	41,7%	74	11,2%	58,3%	127	10,1%
<b>Gesamt</b>	<b>597</b>	<b>100,0%</b>	<b>47,5%</b>	<b>659</b>	<b>100,0%</b>	<b>52,5%</b>	<b>1.256</b>	<b>100,0%</b>

  

16 bis 17 Jahre alt								
Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegelänge)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegelänge)	Gesamt	Gesamt %	
75m – 1.000m	27	14,4%	19,4%	112	33,0%	80,6%	139	26,4%
1.001m – 1.500m	14	7,4%	29,2%	34	10,0%	70,8%	48	9,1%
1.501m – 2.000m	7	3,7%	35,0%	13	3,8%	65,0%	20	3,8%
2.001m – 5.000m	33	17,6%	32,4%	69	20,4%	67,6%	102	19,4%
5.001m – 10.000m	22	11,7%	48,9%	23	6,8%	51,1%	45	8,5%

Aufgrund der geringen Fallzahl ist bei dieser Tabelle statistisch gesehen keine Interpretation zulässig.

Absolut betrachtet sind 25 Wege von Kindern bis 9 Jahre zwischen mehr als 5 und 10 km lang.

Absolut betrachtet sind 19 Wege von weiblichen Jugendlichen, die zwischen 10 und 15 Jahre sind, zwischen mehr als 1,5 und 2 km lang.

Absolut betrachtet sind 13 Wege von männlichen Jugendlichen, die zwischen 16 und 17 Jahre sind, zwischen mehr als 1,5 und 2 km lang.

Absolut betrachtet sind 28 Wege von Frauen und Männern, die zu Fuß unterwegs sind, zwischen mehr als 10 und 50 km lang.

Absolut betrachtet sind 1.600 Wege aller Cluster zwischen mehr als 1 und 1,5 km lang.

**Tabelle 3.9. „Zu Fuß vs. Pkw“-Cluster \* Länge der Wege**



Länge der Wege	1: Frauen und Männer, Fuß, 40,5a	C1 (% von C1)	C1 (% von Wegelänge)	2: Frauen, PKW-Lenkerin, 42,2a	C2 (% von C2)	C2 (% von Wegelänge)	3: Männer, PKW-Lenker, 52a	C3 (% von C3)	C3 (% von Wegelänge)	Gesamt	Gesamt %
75m – 1.000m	2.518	58,8%	76,1%	474	8,7%	14,3%	316	6,3%	9,6%	3.308	22,4%
1.001m – 1.500m	919	21,5%	54,7%	462	8,5%	27,5%	299	5,9%	17,8%	1.680	11,4%
1.501m – 2.000m	79	1,8%	10,1%	397	7,3%	50,5%	310	6,1%	39,4%	786	5,3%
2.001m – 5.000m	458	10,7%	14,8%	1.444	26,6%	46,6%	1.194	23,7%	38,6%	3.096	21,0%
5.001m – 10.000m	138	3,2%	7,0%	951	17,5%	48,0%	893	17,7%	45,1%	1.982	13,4%
10.001m – 50.000m	28	0,7%	1,2%	1.079	19,9%	44,8%	1.303	25,8%	54,1%	2.410	16,4%
>50.000m	140	3,3%	9,5%	612	11,3%	41,4%	726	14,4%	49,1%	1.478	10,0%
Gesamt	4.280	100,0%	29,0%	5.419	100,0%	36,8%	5.041	100,0%	34,2%	14.740	100,0%

Legende

- C1: Frauen und Männer zu Fuß unterwegs
- C2: Frauen mit dem Pkw unterwegs
- C3: Männer mit dem Pkw unterwegs

Von allen über 1 bis 1,5 km langen Wegen wurden 54,7 % von Frauen und Männern, die zu Fuß unterwegs sind, zurückgelegt.

Von Frauen mit dem Pkw zurückgelegte Wege waren zu 25,6 % zwischen mehr als 2 und 5 km lang.

Von allen Wegen in den Clustern sind 13,4 % über 5 bis 10 km lang.

**Tabelle 1.1. Geschlecht \* Anzahl der Wege**

Anzahl der Wege	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegeanzahl)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegeanzahl)	Gesamt	Gesamt %
1	15	0,1%	38,5%	24	0,2%	61,5%	39	0,2%
2	1.128	10,1%	44,4%	1.412	14,1%	55,6%	2.540	12,0%
3	741	6,7%	56,0%	582	5,8%	44,0%	1.323	6,3%
4	2.196	19,7%	47,0%	2.480	24,8%	53,0%	4.676	22,1%
5	1.430	12,8%	55,3%	1.155	11,5%	44,7%	2.585	12,2%
6	1.890	17,0%	55,4%	1.524	15,2%	44,6%	3.414	16,1%
7	1.162	10,4%	58,2%	833	8,3%	41,8%	1.995	9,4%
8	936	8,4%	57,9%	680	6,8%	42,1%	1.616	7,6%
9	549	4,9%	60,4%	360	3,6%	39,6%	909	4,3%
10	370	3,3%	54,4%	310	3,1%	45,6%	680	3,2%
11	308	2,8%	57,1%	231	2,3%	42,9%	539	2,5%
12	180	1,6%	51,7%	168	1,7%	48,3%	348	1,6%
13	234	2,1%	48,6%	247	2,5%	51,4%	481	2,3%
<b>Gesamt</b>	<b>11.139</b>	<b>100,0%</b>	<b>52,7%</b>	<b>10.006</b>	<b>100,0%</b>	<b>47,3%</b>	<b>21.145</b>	<b>100,0%</b>

Für die Auswertung berücksichtigt wurden:

Alle erhobenen Wege (N=21.145)

Datengrundlage: Mobilitätserhebung Tirol 2011

Tabelle 1.2. Raumtyp \* Anzahl der Wege

Anzahl der Wege								
Innsbruck	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegeanzahl)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegeanzahl)	Gesamt	Gesamt %
1	2	0,1%	40,0%	3	0,2%	60,0%	5	0,1%
2	204	9,8%	49,0%	212	11,4%	51,0%	416	10,6%
3	123	5,9%	50,0%	123	6,6%	50,0%	246	6,3%
4	400	19,3%	49,0%	416	22,5%	51,0%	816	20,8%
5	265	12,8%	50,0%	265	14,3%	50,0%	530	13,5%
6	366	17,6%	59,2%	252	13,6%	40,8%	618	15,7%
7	238	11,5%	60,7%	154	8,3%	39,3%	392	10,0%
8	184	8,9%	62,2%	112	6,0%	37,8%	296	7,5%
9	153	7,4%	63,0%	90	4,9%	37,0%	243	6,2%
10	20	1,0%	20,0%	80	4,3%	80,0%	100	2,5%
11	44	2,1%	50,0%	44	2,4%	50,0%	88	2,2%
12	36	1,7%	50,0%	36	1,9%	50,0%	72	1,8%
13	39	1,9%	37,5%	65	3,5%	62,5%	104	2,6%
<b>Gesamt</b>	<b>2.074</b>	<b>100,0%</b>	<b>52,8%</b>	<b>1.852</b>	<b>100,0%</b>	<b>47,2%</b>	<b>3.926</b>	<b>100,0%</b>
Verdichtung – zentraler Ort								
	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegeanzahl)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegeanzahl)	Gesamt	Gesamt %
1	2	0,1%	66,7%	1	0,0%	33,3%	3	0,1%
2	186	7,9%	46,5%	214	10,4%	53,5%	400	9,0%
3	156	6,6%	65,0%	84	4,1%	35,0%	240	5,4%
4	448	19,0%	49,3%	460	22,3%	50,7%	908	20,5%
5	380	16,1%	55,5%	305	14,8%	44,5%	685	15,5%
6	396	16,8%	55,5%	318	15,4%	44,5%	714	16,1%
7	231	9,8%	55,0%	189	9,2%	45,0%	420	9,5%
8	232	9,8%	60,4%	152	7,4%	39,6%	384	8,7%
9	153	6,5%	60,7%	99	4,8%	39,3%	252	5,7%
10	100	4,2%	66,7%	50	2,4%	33,3%	150	3,4%
11	22	0,9%	25,0%	66	3,2%	75,0%	88	2,0%
12	12	0,5%	25,0%	36	1,7%	75,0%	48	1,1%
13	39	1,7%	30,0%	91	4,4%	70,0%	130	2,9%
<b>Gesamt</b>	<b>2.357</b>	<b>100,0%</b>	<b>53,3%</b>	<b>2.065</b>	<b>100,0%</b>	<b>46,7%</b>	<b>4.422</b>	<b>100,0%</b>
Verdichtung – nicht zentraler Ort								
	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegeanzahl)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegeanzahl)	Gesamt	Gesamt %
1	6	0,2%	60,0%	4	0,2%	40,0%	10	0,2%
2	280	10,2%	43,1%	370	14,2%	56,9%	650	12,1%
3	198	7,2%	55,9%	156	6,0%	44,1%	354	6,6%
4	528	19,2%	44,4%	660	25,4%	55,6%	1.188	22,2%
5	330	12,0%	55,5%	265	10,2%	44,5%	595	11,1%
6	480	17,4%	54,1%	408	15,7%	45,9%	888	16,6%
7	294	10,7%	56,0%	231	8,9%	44,0%	525	9,8%
8	232	8,4%	53,7%	200	7,7%	46,3%	432	8,1%
9	90	3,3%	47,6%	99	3,8%	52,4%	189	3,5%
10	80	2,9%	42,1%	110	4,2%	57,9%	190	3,6%
11	110	4,0%	71,4%	44	1,7%	28,6%	154	2,9%
12	48	1,7%	80,0%	12	0,5%	20,0%	60	1,1%
13	78	2,8%	66,7%	39	1,5%	33,3%	117	2,2%
<b>Gesamt</b>	<b>2.754</b>	<b>100,0%</b>	<b>51,5%</b>	<b>2.598</b>	<b>100,0%</b>	<b>48,5%</b>	<b>5.352</b>	<b>100,0%</b>

Intensivtourismus	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegeanzahl)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegeanzahl)	Gesamt	Gesamt %
1	5	0,3%	33,3%	10	0,6%	66,7%	15	0,4%
2	188	10,1%	39,0%	294	18,6%	61,0%	482	14,0%
3	114	6,1%	50,0%	114	7,2%	50,0%	228	6,6%
4	372	20,0%	44,3%	468	29,6%	55,7%	840	24,4%
5	275	14,8%	66,3%	140	8,9%	33,7%	415	12,0%
6	300	16,1%	61,0%	192	12,1%	39,0%	492	14,3%
7	182	9,8%	57,8%	133	8,4%	42,2%	315	9,1%
8	112	6,0%	51,9%	104	6,6%	48,1%	216	6,3%
9	63	3,4%	70,0%	27	1,7%	30,0%	90	2,6%
10	100	5,4%	71,4%	40	2,5%	28,6%	140	4,1%
11	77	4,1%	77,8%	22	1,4%	22,2%	99	2,9%
12	36	1,9%	60,0%	24	1,5%	40,0%	60	1,7%
13	39	2,1%	75,0%	13	0,8%	25,0%	52	1,5%
<b>Gesamt</b>	<b>1.863</b>	<b>100,0%</b>	<b>54,1%</b>	<b>1.581</b>	<b>100,0%</b>	<b>45,9%</b>	<b>3.444</b>	<b>100,0%</b>
ländlicher Raum	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegeanzahl)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegeanzahl)	Gesamt	Gesamt %
1	0	0,0%	0,0%	6	0,3%	100,0%	6	0,1%
2	270	12,9%	45,6%	322	16,9%	54,4%	592	14,8%
3	150	7,2%	58,8%	105	5,5%	41,2%	255	6,4%
4	448	21,4%	48,5%	476	24,9%	51,5%	924	23,1%
5	180	8,6%	50,0%	180	9,4%	50,0%	360	9,0%
6	348	16,6%	49,6%	354	18,5%	50,4%	702	17,5%
7	217	10,4%	63,3%	126	6,6%	36,7%	343	8,6%
8	176	8,4%	61,1%	112	5,9%	38,9%	288	7,2%
9	90	4,3%	66,7%	45	2,4%	33,3%	135	3,4%
10	70	3,3%	70,0%	30	1,6%	30,0%	100	2,5%
11	55	2,6%	50,0%	55	2,9%	50,0%	110	2,7%
12	48	2,3%	44,4%	60	3,1%	55,6%	108	2,7%
13	39	1,9%	50,0%	39	2,0%	50,0%	78	1,9%
<b>Gesamt</b>	<b>2.091</b>	<b>100,0%</b>	<b>52,3%</b>	<b>1.910</b>	<b>100,0%</b>	<b>47,7%</b>	<b>4.001</b>	<b>100,0%</b>
Gesamt	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegeanzahl)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegeanzahl)	Gesamt	Gesamt %
1	15	0,1%	38,5%	24	0,2%	61,5%	39	0,2%
2	1.128	10,1%	44,4%	1.412	14,1%	55,6%	2.540	12,0%
3	741	6,7%	56,0%	582	5,8%	44,0%	1.323	6,3%
4	2.196	19,7%	47,0%	2.480	24,8%	53,0%	4.676	22,1%
5	1.430	12,8%	55,3%	1.155	11,5%	44,7%	2.585	12,2%
6	1.890	17,0%	55,4%	1.524	15,2%	44,6%	3.414	16,1%
7	1.162	10,4%	58,2%	833	8,3%	41,8%	1.995	9,4%
8	936	8,4%	57,9%	680	6,8%	42,1%	1.616	7,6%
9	549	4,9%	60,4%	360	3,6%	39,6%	909	4,3%
10	370	3,3%	54,4%	310	3,1%	45,6%	680	3,2%
11	308	2,8%	57,1%	231	2,3%	42,9%	539	2,5%
12	180	1,6%	51,7%	168	1,7%	48,3%	348	1,6%
13	234	2,1%	48,6%	247	2,5%	51,4%	481	2,3%
<b>Gesamt</b>	<b>11.139</b>	<b>100,0%</b>	<b>52,7%</b>	<b>10.006</b>	<b>100,0%</b>	<b>47,3%</b>	<b>21.145</b>	<b>100,0%</b>

Für die Auswertung berücksichtigt wurden:

Alle erhobenen Wege (N=21.145)

Datengrundlage: Mobilitätserhebung Tirol 2011

Tabelle 1.3. Altersgruppe \* Anzahl der Wege

Anzahl der Wege								
Bis 17 Jahre alt	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegeanzahl)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegeanzahl)	Gesamt	Gesamt %
1	0	0,0%	0,0%	1	0,1%	100,0%	1	0,0%
2	290	26,4%	50,7%	282	21,0%	49,3%	572	23,4%
3	63	5,7%	47,7%	69	5,1%	52,3%	132	5,4%
4	428	39,0%	43,1%	564	42,0%	56,9%	992	40,7%
5	90	8,2%	38,3%	145	10,8%	61,7%	235	9,6%
6	162	14,8%	50,9%	156	11,6%	49,1%	318	13,0%
7	42	3,8%	50,0%	42	3,1%	50,0%	84	3,4%
8	0	0,0%	0,0%	32	2,4%	100,0%	32	1,3%
9	9	0,8%	50,0%	9	0,7%	50,0%	18	0,7%
10	0	0,0%	0,0%	30	2,2%	100,0%	30	1,2%
11	0	0,0%	0,0%	0	0,0%	0,0%	0	0,0%
12	0	0,0%	0,0%	0	0,0%	0,0%	0	0,0%
13	13	1,2%	50,0%	13	1,0%	50,0%	26	1,1%
<b>Gesamt</b>	<b>1.097</b>	<b>100,0%</b>	<b>45,0%</b>	<b>1.343</b>	<b>100,0%</b>	<b>55,0%</b>	<b>2.440</b>	<b>100,0%</b>
18 bis 24 Jahre alt	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegeanzahl)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegeanzahl)	Gesamt	Gesamt %
1	0	0,0%	0,0%	1	0,1%	100,0%	1	0,1%
2	148	13,3%	56,9%	112	14,8%	43,1%	260	13,9%
3	99	8,9%	61,1%	63	8,3%	38,9%	162	8,7%
4	264	23,7%	54,1%	224	29,5%	45,9%	488	26,1%
5	165	14,8%	71,7%	65	8,6%	28,3%	230	12,3%
6	138	12,4%	50,0%	138	18,2%	50,0%	276	14,8%
7	105	9,4%	55,6%	84	11,1%	44,4%	189	10,1%
8	80	7,2%	76,9%	24	3,2%	23,1%	104	5,6%
9	27	2,4%	50,0%	27	3,6%	50,0%	54	2,9%
10	50	4,5%	83,3%	10	1,3%	16,7%	60	3,2%
11	11	1,0%	50,0%	11	1,4%	50,0%	22	1,2%
12	12	1,1%	100,0%	0	0,0%	0,0%	12	0,6%
13	13	1,2%	100,0%	0	0,0%	0,0%	13	0,7%
<b>Gesamt</b>	<b>1.112</b>	<b>100,0%</b>	<b>59,4%</b>	<b>759</b>	<b>100,0%</b>	<b>40,6%</b>	<b>1.871</b>	<b>100,0%</b>
25 bis 49 Jahre alt	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegeanzahl)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegeanzahl)	Gesamt	Gesamt %
1	8	0,1%	53,3%	7	0,2%	46,7%	15	0,2%
2	406	7,1%	43,1%	536	16,3%	56,9%	942	10,4%
3	360	6,3%	70,2%	153	4,7%	29,8%	513	5,7%
4	932	16,2%	54,1%	792	24,1%	45,9%	1.724	19,1%
5	680	11,8%	64,2%	380	11,6%	35,8%	1.060	11,7%
6	954	16,6%	66,3%	486	14,8%	33,8%	1.440	15,9%
7	665	11,6%	72,0%	259	7,9%	28,0%	924	10,2%
8	648	11,3%	75,7%	208	6,3%	24,3%	856	9,5%
9	297	5,2%	64,7%	162	4,9%	35,3%	459	5,1%
10	250	4,3%	69,4%	110	3,3%	30,6%	360	4,0%
11	242	4,2%	78,6%	66	2,0%	21,4%	308	3,4%
12	132	2,3%	73,3%	48	1,5%	26,7%	180	2,0%
13	182	3,2%	70,0%	78	2,4%	30,0%	260	2,9%
<b>Gesamt</b>	<b>5.756</b>	<b>100,0%</b>	<b>63,7%</b>	<b>3.285</b>	<b>100,0%</b>	<b>36,3%</b>	<b>9.041</b>	<b>100,0%</b>

50 bis 64 Jahre alt	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegeanzahl)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegeanzahl)	Gesamt	Gesamt %
1	2	0,1%	25,0%	6	0,2%	75,0%	8	0,2%
2	156	7,9%	38,6%	248	9,9%	61,4%	404	9,0%
3	135	6,8%	53,6%	117	4,7%	46,4%	252	5,6%
4	388	19,6%	42,5%	524	20,9%	57,5%	912	20,3%
5	320	16,2%	53,3%	280	11,2%	46,7%	600	13,4%
6	396	20,0%	50,0%	396	15,8%	50,0%	792	17,7%
7	224	11,3%	48,5%	238	9,5%	51,5%	462	10,3%
8	120	6,1%	36,6%	208	8,3%	63,4%	328	7,3%
9	117	5,9%	56,5%	90	3,6%	43,5%	207	4,6%
10	40	2,0%	25,0%	120	4,8%	75,0%	160	3,6%
11	33	1,7%	30,0%	77	3,1%	70,0%	110	2,5%
12	24	1,2%	25,0%	72	2,9%	75,0%	96	2,1%
13	26	1,3%	16,7%	130	5,2%	83,3%	156	3,5%
<b>Gesamt</b>	<b>1.981</b>	<b>100,0%</b>	<b>44,1%</b>	<b>2.506</b>	<b>100,0%</b>	<b>55,9%</b>	<b>4.487</b>	<b>100,0%</b>
Ab 65 Jahre	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegeanzahl)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegeanzahl)	Gesamt	Gesamt %
1	5	0,4%	35,7%	9	0,3%	64,3%	14	0,4%
2	128	10,7%	35,4%	234	16,9%	64,6%	362	10,9%
3	84	7,0%	31,8%	180	5,5%	68,2%	264	8,0%
4	184	15,4%	32,9%	376	24,9%	67,1%	560	16,9%
5	175	14,7%	38,0%	285	9,4%	62,0%	460	13,9%
6	240	20,1%	40,8%	348	18,5%	59,2%	588	17,8%
7	126	10,6%	37,5%	210	6,6%	62,5%	336	10,2%
8	88	7,4%	29,7%	208	5,9%	70,3%	296	9,0%
9	99	8,3%	57,9%	72	2,4%	42,1%	171	5,2%
10	30	2,5%	42,9%	40	1,6%	57,1%	70	2,1%
11	22	1,8%	22,2%	77	2,9%	77,8%	99	3,0%
12	12	1,0%	20,0%	48	3,1%	80,0%	60	1,8%
13	0	0,0%	0,0%	26	2,0%	100,0%	26	0,8%
<b>Gesamt</b>	<b>1.193</b>	<b>100,0%</b>	<b>36,1%</b>	<b>2.113</b>	<b>100,0%</b>	<b>63,9%</b>	<b>3.306</b>	<b>100,0%</b>
Gesamt	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegeanzahl)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegeanzahl)	Gesamt	Gesamt %
1	15	0,1%	38,5%	24	0,2%	61,5%	39	0,2%
2	1.128	10,1%	44,4%	1.412	14,1%	55,6%	2.540	12,0%
3	741	6,7%	56,0%	582	5,8%	44,0%	1.323	6,3%
4	2.196	19,7%	47,0%	2.480	24,8%	53,0%	4.676	22,1%
5	1.430	12,8%	55,3%	1.155	11,5%	44,7%	2.585	12,2%
6	1.890	17,0%	55,4%	1.524	15,2%	44,6%	3.414	16,1%
7	1.162	10,4%	58,2%	833	8,3%	41,8%	1.995	9,4%
8	936	8,4%	57,9%	680	6,8%	42,1%	1.616	7,6%
9	549	4,9%	60,4%	360	3,6%	39,6%	909	4,3%
10	370	3,3%	54,4%	310	3,1%	45,6%	680	3,2%
11	308	2,8%	57,1%	231	2,3%	42,9%	539	2,5%
12	180	1,6%	51,7%	168	1,7%	48,3%	348	1,6%
13	234	2,1%	48,6%	247	2,5%	51,4%	481	2,3%
<b>Gesamt</b>	<b>11.139</b>	<b>100,0%</b>	<b>52,7%</b>	<b>10.006</b>	<b>100,0%</b>	<b>47,3%</b>	<b>21.145</b>	<b>100,0%</b>

Für die Auswertung berücksichtigt wurden:

Alle erhobenen Wege (N=21.145)

Datengrundlage: Mobilitätserhebung Tirol 2011

Tabelle 1.4. Altersgruppe Jugendliche \* Anzahl der Wege

Anzahl der Wege								
Bis 9 Jahre	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegeanzahl)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegeanzahl)	Gesamt	Gesamt %
1	0	0,0%	0,0%	0	0,0%	0,0%	0	0,0%
2	80	25,6%	48,2%	86	24,9%	51,8%	166	25,3%
3	12	3,8%	50,0%	12	3,5%	50,0%	24	3,7%
4	132	42,3%	47,8%	144	41,7%	52,2%	276	42,0%
5	20	6,4%	33,3%	40	11,6%	66,7%	60	9,1%
6	54	17,3%	60,0%	36	10,4%	40,0%	90	13,7%
7	14	4,5%	66,7%	7	2,0%	33,3%	21	3,2%
8	0	0,0%	0,0%	0	0,0%	0,0%	0	0,0%
9	0	0,0%	0,0%	0	0,0%	0,0%	0	0,0%
10	0	0,0%	0,0%	20	5,8%	100,0%	20	3,0%
13	0	0,0%	0,0%	0	0,0%	0,0%	0	0,0%
<b>Gesamt</b>	<b>312</b>	<b>100,0%</b>	<b>47,5%</b>	<b>345</b>	<b>100,0%</b>	<b>52,5%</b>	<b>657</b>	<b>100,0%</b>
10 bis 15 Jahre	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegeanzahl)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegeanzahl)	Gesamt	Gesamt %
1	0	0,0%	0,0%	0	0,0%	0,0%	0	0,0%
2	154	25,8%	55,4%	124	18,8%	44,6%	278	22,1%
3	24	4,0%	38,1%	39	5,9%	61,9%	63	5,0%
4	240	40,2%	46,5%	276	41,9%	53,5%	516	41,1%
5	55	9,2%	47,8%	60	9,1%	52,2%	115	9,2%
6	90	15,1%	51,7%	84	12,7%	48,3%	174	13,9%
7	21	3,5%	42,9%	28	4,2%	57,1%	49	3,9%
8	0	0,0%	0,0%	16	2,4%	100,0%	16	1,3%
9	0	0,0%	0,0%	9	1,4%	100,0%	9	0,7%
10	0	0,0%	0,0%	10	1,5%	100,0%	10	0,8%
13	13	2,2%	50,0%	13	2,0%	50,0%	26	2,1%
<b>Gesamt</b>	<b>597</b>	<b>100,0%</b>	<b>47,5%</b>	<b>659</b>	<b>100,0%</b>	<b>52,5%</b>	<b>1.256</b>	<b>100,0%</b>
16 bis 17 Jahre	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegeanzahl)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegeanzahl)	Gesamt	Gesamt %
1	0	0,0%	0,0%	1	0,3%	100,0%	1	0,2%
2	56	29,8%	43,8%	72	21,2%	56,3%	128	24,3%
3	27	14,4%	60,0%	18	5,3%	40,0%	45	8,5%
4	56	29,8%	28,0%	144	42,5%	72,0%	200	38,0%
5	15	8,0%	25,0%	45	13,3%	75,0%	60	11,4%
6	18	9,8%	33,3%	36	10,6%	66,7%	54	10,2%
7	7	3,7%	50,0%	7	2,1%	50,0%	14	2,7%
8	0	0,0%	0,0%	16	4,7%	100,0%	16	3,0%
9	9	4,8%	100,0%	0	0,0%	0,0%	9	1,7%
10	0	0,0%	0,0%	0	0,0%	0,0%	0	0,0%
13	0	0,0%	0,0%	0	0,0%	0,0%	0	0,0%
<b>Gesamt</b>	<b>188</b>	<b>100,0%</b>	<b>35,7%</b>	<b>339</b>	<b>100,0%</b>	<b>64,3%</b>	<b>527</b>	<b>100,0%</b>
Gesamt	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegeanzahl)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegeanzahl)	Gesamt	Gesamt %
1	0	0,0%	0,0%	1	0,1%	100,0%	1	0,0%
2	290	26,4%	50,7%	282	21,0%	49,3%	572	23,4%
3	63	5,7%	47,7%	69	5,1%	52,3%	132	5,4%
4	428	39,0%	43,1%	564	42,0%	56,9%	992	40,7%
5	90	8,2%	38,3%	145	10,8%	61,7%	235	9,6%
6	162	14,8%	50,9%	156	11,6%	49,1%	318	13,0%
7	42	3,8%	50,0%	42	3,1%	50,0%	84	3,4%
8	0	0,0%	0,0%	32	2,4%	100,0%	32	1,3%
9	9	0,8%	50,0%	9	0,7%	50,0%	18	0,7%
10	0	0,0%	0,0%	30	2,2%	100,0%	30	1,2%
13	13	1,2%	50,0%	13	1,0%	50,0%	26	1,1%
<b>Gesamt</b>	<b>1.097</b>	<b>100,0%</b>	<b>45,0%</b>	<b>1.343</b>	<b>100,0%</b>	<b>55,0%</b>	<b>2.440</b>	<b>100,0%</b>

Für die Auswertung berücksichtigt wurden:

Alle Wege, die von Jugendlichen bis 17 Jahre zurückgelegt wurden (N=2.440)

Datengrundlage: Mobilitätshebung Tirol 2011

**Tabelle 1.5. Menschen mit Betreuungspflichten \* Anzahl der Wege**

Anzahl der Wege	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegeanzahl)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegeanzahl)	Gesamt	Gesamt %
1	6	0,1%	75,0%	2	0,1%	25,0%	8	0,1%
2	252	5,0%	64,6%	138	6,8%	35,4%	390	5,5%
3	273	5,4%	73,4%	99	4,9%	26,6%	372	5,3%
4	688	13,6%	69,1%	308	15,2%	30,9%	996	14,1%
5	585	11,6%	75,5%	190	9,3%	24,5%	775	10,9%
6	912	18,1%	71,4%	366	18,0%	28,6%	1.278	18,0%
7	672	13,3%	76,2%	210	10,3%	23,8%	882	12,4%
8	552	10,9%	72,6%	208	10,2%	27,4%	760	10,7%
9	279	5,5%	77,5%	81	4,0%	22,5%	360	5,1%
10	240	4,8%	68,6%	110	5,4%	31,4%	350	4,9%
11	242	4,8%	64,7%	132	6,5%	35,3%	374	5,3%
12	156	3,1%	68,4%	72	3,5%	31,6%	228	3,2%
13	195	3,9%	62,5%	117	5,8%	37,5%	312	4,4%
<b>Gesamt</b>	<b>5.052</b>	<b>100,0%</b>	<b>71,3%</b>	<b>2.033</b>	<b>100,0%</b>	<b>28,7%</b>	<b>7.085</b>	<b>100,0%</b>

Für die Auswertung berücksichtigt wurden:

Alle Wege, die von Menschen mit Betreuungspflichten zurückgelegt wurden (N=7.085)

Datengrundlage: Mobilitätserhebung Tirol 2011

Tabelle 1.6. Haupttätigkeit \* Anzahl der Wege

Anzahl der Wege								
berufstätig	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegeanzahl)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegeanzahl)	Gesamt	Gesamt %
1	4	0,1%	28,6%	10	0,2%	71,4%	14	0,1%
2	444	7,5%	37,1%	752	14,5%	62,9%	1.196	10,8%
3	342	5,8%	59,4%	234	4,5%	40,6%	576	5,2%
4	1.060	18,0%	46,5%	1.220	23,4%	53,5%	2.280	20,5%
5	770	13,1%	57,5%	570	11,0%	42,5%	1.340	12,1%
6	1.032	17,5%	56,4%	798	15,3%	43,6%	1.830	16,5%
7	658	11,2%	58,4%	469	9,0%	41,6%	1.127	10,2%
8	584	9,9%	62,9%	344	6,6%	37,1%	928	8,4%
9	288	4,9%	54,2%	243	4,7%	45,8%	531	4,8%
10	220	3,7%	53,7%	190	3,7%	46,3%	410	3,7%
11	165	2,8%	57,7%	121	2,3%	42,3%	286	2,6%
12	120	2,0%	55,6%	96	1,8%	44,4%	216	1,9%
13	208	3,5%	57,1%	156	3,0%	42,9%	364	3,3%
Gesamt	5.895	100,0%	53,1%	5.203	100,0%	46,9%	11.098	100,0%
auf Arbeitssuche	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegeanzahl)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegeanzahl)	Gesamt	Gesamt %
1	1	0,8%	50,0%	1	1,4%	50,0%	2	1,0%
2	2	1,6%	25,0%	6	8,6%	75,0%	8	4,1%
3	3	2,4%	25,0%	9	12,9%	75,0%	12	6,2%
4	8	6,5%	50,0%	8	11,4%	50,0%	16	8,3%
5	15	12,2%	50,0%	15	21,4%	50,0%	30	15,5%
6	18	14,6%	60,0%	12	17,1%	40,0%	30	15,5%
7	21	17,1%	75,0%	7	10,0%	25,0%	28	14,5%
8	32	26,0%	100,0%	0	0,0%	0,0%	32	16,6%
9	0	0,0%	0,0%	0	0,0%	0,0%	0	0,0%
10	10	8,1%	100,0%	0	0,0%	0,0%	10	5,2%
11	0	0,0%	0,0%	0	0,0%	0,0%	0	0,0%
12	0	0,0%	0,0%	12	17,1%	100,0%	12	6,2%
13	13	10,6%	100,0%	0	0,0%	0,0%	13	6,7%
Gesamt	123	100,0%	63,7%	70	100,0%	36,3%	193	100,0%
in Pension	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegeanzahl)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegeanzahl)	Gesamt	Gesamt %
1	6	0,3%	35,3%	11	0,4%	64,7%	17	0,4%
2	170	9,5%	36,5%	296	10,2%	63,5%	466	9,9%
3	141	7,8%	38,5%	225	7,8%	61,5%	366	7,8%
4	280	15,6%	33,7%	552	19,1%	66,3%	832	17,7%
5	275	15,3%	43,0%	365	12,6%	57,0%	640	13,6%
6	360	20,0%	43,2%	474	16,4%	56,8%	834	17,8%
7	182	10,1%	39,4%	280	9,7%	60,6%	462	9,8%
8	128	7,1%	30,2%	296	10,2%	69,8%	424	9,0%
9	180	10,0%	69,0%	81	2,8%	31,0%	261	5,6%
10	30	1,7%	27,3%	80	2,8%	72,7%	110	2,3%
11	33	1,8%	25,0%	99	3,4%	75,0%	132	2,8%
12	12	0,7%	16,7%	60	2,1%	83,3%	72	1,5%
13	0	0,0%	0,0%	78	2,7%	100,0%	78	1,7%
Gesamt	1.797	100,0%	38,3%	2.897	100,0%	61,7%	4.694	100,0%

in Ausbildung	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegeanzahl)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegeanzahl)	Gesamt	Gesamt %
1	1	0,1%	33,3%	2	0,1%	66,7%	3	0,1%
2	396	23,2%	52,8%	354	19,8%	47,2%	750	21,5%
3	120	7,0%	51,3%	114	6,4%	48,7%	234	6,7%
4	588	34,5%	45,9%	692	38,7%	54,1%	1.280	36,6%
5	175	10,3%	46,7%	200	11,2%	53,3%	375	10,7%
6	240	14,1%	51,3%	228	12,8%	48,7%	468	13,4%
7	84	4,9%	52,2%	77	4,3%	47,8%	161	4,6%
8	32	1,9%	50,0%	32	1,8%	50,0%	64	1,8%
9	27	1,6%	42,9%	36	2,0%	57,1%	63	1,8%
10	30	1,8%	42,9%	40	2,2%	57,1%	70	2,0%
11	0	0,0%	0,0%	0	0,0%	0,0%	0	0,0%
12	0	0,0%	0,0%	0	0,0%	0,0%	0	0,0%
13	13	0,8%	50,0%	13	0,7%	50,0%	26	0,7%
<b>Gesamt</b>	<b>1.706</b>	<b>100,0%</b>	<b>48,8%</b>	<b>1.788</b>	<b>100,0%</b>	<b>51,2%</b>	<b>3.494</b>	<b>100,0%</b>

  

Hausfrau/-mann bzw. in Karenz	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegeanzahl)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegeanzahl)	Gesamt	Gesamt %
1	3	0,2%	100,0%	0	0,0%	0,0%	3	0,2%
2	116	7,2%	96,7%	4	12,5%	3,3%	120	7,3%
3	135	8,3%	100,0%	0	0,0%	0,0%	135	8,2%
4	260	16,1%	98,5%	4	12,5%	1,5%	264	16,0%
5	195	12,1%	97,5%	5	15,6%	2,5%	200	12,1%
6	240	14,8%	100,0%	0	0,0%	0,0%	240	14,5%
7	217	13,4%	100,0%	0	0,0%	0,0%	217	13,2%
8	160	9,9%	95,2%	8	25,0%	4,8%	168	10,2%
9	54	3,3%	100,0%	0	0,0%	0,0%	54	3,3%
10	80	4,9%	100,0%	0	0,0%	0,0%	80	4,8%
11	110	6,8%	90,9%	11	34,4%	9,1%	121	7,3%
12	48	3,0%	100,0%	0	0,0%	0,0%	48	2,9%
13	0	0,0%	0,0%	0	0,0%	0,0%	0	0,0%
<b>Gesamt</b>	<b>1.618</b>	<b>100,0%</b>	<b>98,1%</b>	<b>32</b>	<b>100,0%</b>	<b>1,9%</b>	<b>1.650</b>	<b>100,0%</b>

  

Präsenz-/Zivildienst	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegeanzahl)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegeanzahl)	Gesamt	Gesamt %
1	0	0,0%	0,0%	0	0,0%	0,0%	0	0,0%
2	0	0,0%	0,0%	0	0,0%	0,0%	0	0,0%
3	0	0,0%	0,0%	0	0,0%	0,0%	0	0,0%
4	0	0,0%	0,0%	4	25,0%	100,0%	4	25,0%
5	0	0,0%	0,0%	0	0,0%	0,0%	0	0,0%
6	0	0,0%	0,0%	12	75,0%	100,0%	12	75,0%
7	0	0,0%	0,0%	0	0,0%	0,0%	0	0,0%
8	0	0,0%	0,0%	0	0,0%	0,0%	0	0,0%
9	0	0,0%	0,0%	0	0,0%	0,0%	0	0,0%
10	0	0,0%	0,0%	0	0,0%	0,0%	0	0,0%
11	0	0,0%	0,0%	0	0,0%	0,0%	0	0,0%
12	0	0,0%	0,0%	0	0,0%	0,0%	0	0,0%
13	0	0,0%	0,0%	0	0,0%	0,0%	0	0,0%
<b>Gesamt</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>16</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>16</b>	<b>100,0%</b>

  

Gesamt	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegeanzahl)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegeanzahl)	Gesamt	Gesamt %
1	15	0,1%	38,5%	24	0,2%	61,5%	39	0,2%
2	1.128	10,1%	44,4%	1.412	14,1%	55,6%	2.540	12,0%
3	741	6,7%	56,0%	582	5,8%	44,0%	1.323	6,3%
4	2.196	19,7%	47,0%	2.480	24,8%	53,0%	4.676	22,1%
5	1.430	12,8%	55,3%	1.155	11,5%	44,7%	2.585	12,2%
6	1.890	17,0%	55,4%	1.524	15,2%	44,6%	3.414	16,1%
7	1.162	10,4%	58,2%	833	8,3%	41,8%	1.995	9,4%
8	936	8,4%	57,9%	680	6,8%	42,1%	1.616	7,6%
9	549	4,9%	60,4%	360	3,6%	39,6%	909	4,3%
10	370	3,3%	54,4%	310	3,1%	45,6%	680	3,2%
11	308	2,8%	57,1%	231	2,3%	42,9%	539	2,5%
12	180	1,6%	51,7%	168	1,7%	48,3%	348	1,6%
13	234	2,1%	48,6%	247	2,5%	51,4%	481	2,3%
<b>Gesamt</b>	<b>11.139</b>	<b>100,0%</b>	<b>52,7%</b>	<b>10.006</b>	<b>100,0%</b>	<b>47,3%</b>	<b>21.145</b>	<b>100,0%</b>

Für die Auswertung berücksichtigt wurden:

Alle erhobenen Wege (N=21.145)

Datengrundlage: Mobilitätserhebung Tirol 2011

Tabelle 1.7. Arbeitsumfang \* Anzahl der Wege

Anzahl der Wege								
Vollzeit	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegeanzahl)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegeanzahl)	Gesamt	Gesamt %
1	2	0,1%	18,2%	9	0,2%	81,8%	11	0,2%
2	228	10,3%	23,9%	724	14,8%	76,1%	952	13,4%
3	177	8,0%	45,4%	213	4,3%	54,6%	390	5,5%
4	480	21,6%	29,1%	1.168	23,8%	70,9%	1.648	23,1%
5	310	14,0%	36,9%	530	10,8%	63,1%	840	11,8%
6	348	15,7%	31,5%	756	15,4%	68,5%	1.104	15,5%
7	238	10,7%	36,2%	420	8,6%	63,8%	658	9,2%
8	144	6,5%	30,0%	336	6,9%	70,0%	480	6,7%
9	81	3,6%	26,5%	225	4,6%	73,5%	306	4,3%
10	120	5,4%	40,0%	180	3,7%	60,0%	300	4,2%
11	44	2,0%	28,6%	110	2,2%	71,4%	154	2,2%
12	36	1,6%	33,3%	72	1,5%	66,7%	108	1,5%
13	13	0,6%	7,7%	156	3,2%	92,3%	169	2,4%
<b>Gesamt</b>	<b>2.221</b>	<b>100,0%</b>	<b>31,2%</b>	<b>4.899</b>	<b>100,0%</b>	<b>68,8%</b>	<b>7.120</b>	<b>100,0%</b>
Teilzeit	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegeanzahl)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegeanzahl)	Gesamt	Gesamt %
1	2	0,1%	66,7%	1	0,6%	33,3%	3	0,1%
2	208	5,8%	94,5%	12	6,9%	5,5%	220	5,9%
3	156	4,4%	92,9%	12	6,9%	7,1%	168	4,5%
4	568	15,8%	94,0%	36	20,6%	6,0%	604	16,1%
5	440	12,3%	91,7%	40	22,9%	8,3%	480	12,8%
6	660	18,4%	97,3%	18	10,3%	2,7%	678	18,0%
7	413	11,5%	92,2%	35	20,0%	7,8%	448	11,9%
8	440	12,3%	100,0%	0	0,0%	0,0%	440	11,7%
9	207	5,8%	95,8%	9	5,1%	4,2%	216	5,7%
10	90	2,5%	100,0%	0	0,0%	0,0%	90	2,4%
11	121	3,4%	100,0%	0	0,0%	0,0%	121	3,2%
12	84	2,3%	87,5%	12	6,9%	12,5%	96	2,6%
13	195	5,4%	100,0%	0	0,0%	0,0%	195	5,2%
<b>Gesamt</b>	<b>3.584</b>	<b>100,0%</b>	<b>95,3%</b>	<b>175</b>	<b>100,0%</b>	<b>4,7%</b>	<b>3.759</b>	<b>100,0%</b>
Gesamt	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegeanzahl)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegeanzahl)	Gesamt	Gesamt %
1	4	0,1%	28,6%	10	0,2%	71,4%	14	0,1%
2	436	7,5%	37,2%	736	14,5%	62,8%	1.172	10,8%
3	333	5,7%	59,7%	225	4,4%	40,3%	558	5,1%
4	1.048	18,1%	46,5%	1.204	23,7%	53,5%	2.252	20,7%
5	750	12,9%	56,8%	570	11,2%	43,2%	1.320	12,1%
6	1.008	17,4%	56,6%	774	15,3%	43,4%	1.782	16,4%
7	651	11,2%	58,9%	455	9,0%	41,1%	1.106	10,2%
8	584	10,1%	63,5%	336	6,6%	36,5%	920	8,5%
9	288	5,0%	55,2%	234	4,6%	44,8%	522	4,8%
10	210	3,6%	53,8%	180	3,5%	46,2%	390	3,6%
11	165	2,8%	60,0%	110	2,2%	40,0%	275	2,5%
12	120	2,1%	58,8%	84	1,7%	41,2%	204	1,9%
13	208	3,6%	57,1%	156	3,1%	42,9%	364	3,3%
<b>Gesamt</b>	<b>5.805</b>	<b>100,0%</b>	<b>53,4%</b>	<b>5.074</b>	<b>100,0%</b>	<b>46,6%</b>	<b>10.879</b>	<b>100,0%</b>

Für die Auswertung berücksichtigt wurden:

Alle Wege, die von Erwerbstätigen zurückgelegt wurden (N=10.879)

Datengrundlage: Mobilitätshebung Tirol 2011

**Tabelle 1.8. „Lebenssituationen“-Cluster \* Anzahl der Wege – Teil 1**

Anzahl der Wege	1: Frauen, Vollzeit, keine BP, 40a	C1 (% von C1)	C1 (% von Wegeanzahl)	2: Frauen, Teilzeit, keine BP, 45a	C2 (% von C2)	C2 (% von Wegeanzahl)	3: Frauen, Teilzeit, mit BP, 37a	C3 (% von C3)	C3 (% von Wegeanzahl)	4: Frauen, Vollzeit, mit BP, 42a	C4 (% von C4)	C4 (% von Wegeanzahl)
1	2	0,1%	15,4%	0	0,0%	0,0%	2	0,1%	15,4%	0	0,0%	0,0%
2	192	12,5%	16,6%	100	8,3%	10,6%	108	4,5%	9,3%	36	5,3%	3,1%
3	117	7,6%	21,4%	90	7,5%	16,5%	66	2,8%	12,1%	60	8,8%	11,0%
4	372	24,2%	16,8%	268	22,4%	12,1%	300	12,6%	13,5%	108	15,9%	4,9%
5	220	14,3%	17,2%	200	16,7%	15,6%	240	10,1%	18,8%	90	13,2%	7,0%
6	240	15,6%	13,6%	192	16,0%	10,9%	468	19,6%	26,5%	108	15,9%	6,1%
7	133	8,6%	12,4%	119	9,9%	11,1%	294	12,3%	27,5%	105	15,4%	9,8%
8	112	7,3%	12,2%	128	10,7%	13,9%	312	13,1%	33,9%	32	4,7%	3,5%
9	36	2,3%	7,0%	54	4,5%	10,5%	153	6,4%	29,8%	45	6,6%	8,8%
10	70	4,5%	17,9%	0	0,0%	0,0%	90	3,8%	23,1%	50	7,3%	12,8%
11	22	1,4%	8,0%	22	1,8%	8,0%	99	4,2%	36,0%	22	3,2%	8,0%
12	24	1,6%	12,5%	0	0,0%	0,0%	84	3,5%	43,8%	12	1,8%	6,3%
13	0	0,0%	0,0%	26	2,2%	7,1%	169	7,1%	46,4%	13	1,9%	3,6%
<b>Gesamt</b>	<b>1.540</b>	<b>100,0%</b>	<b>14,4%</b>	<b>1.199</b>	<b>100,0%</b>	<b>11,2%</b>	<b>2.385</b>	<b>100,0%</b>	<b>22,3%</b>	<b>681</b>	<b>100,0%</b>	<b>6,4%</b>

**Tabelle 1.8. „Lebenssituationen“-Cluster \* Anzahl der Wege – Teil 2**

Anzahl der Wege	5: Männer, Vollzeit, mit BP, 42a	C5 (% von C5)	C5 (% von Wegeanzahl)	6: Männer, Vollzeit, keine BP, 50a	C6 (% von C6)	C6 (% von Wegeanzahl)	7: Männer, Vollzeit, keine BP, 29a	C7 (% von C7)	C7 (% von Wegeanzahl)	Gesamt	Gesamt %
1	2	0,2%	15,4%	4	0,2%	30,8%	3	0,3%	23,1%	13	0,1%
2	92	8,0%	7,9%	392	15,1%	33,8%	240	20,8%	20,7%	1.160	10,8%
3	45	3,9%	8,2%	102	3,9%	18,7%	66	5,7%	12,1%	546	5,1%
4	200	17,4%	9,0%	672	25,9%	30,3%	296	25,7%	13,4%	2.216	20,7%
5	105	9,1%	8,2%	310	11,9%	24,2%	115	10,0%	9,0%	1.280	12,0%
6	210	18,3%	11,9%	372	14,3%	21,1%	174	15,1%	9,9%	1.764	16,5%
7	119	10,4%	11,1%	217	8,4%	20,3%	84	7,3%	7,8%	1.071	10,0%
8	88	7,7%	9,6%	176	6,8%	19,1%	72	6,2%	7,8%	920	8,6%
9	72	6,3%	14,0%	108	4,2%	21,1%	45	3,9%	8,8%	513	4,8%
10	70	6,1%	17,9%	110	4,2%	28,2%	0	0,0%	0,0%	390	3,6%
11	55	4,8%	20,0%	22	0,8%	8,0%	33	2,9%	12,0%	275	2,6%
12	12	1,0%	6,3%	48	1,8%	25,0%	12	1,0%	6,3%	192	1,8%
13	78	6,8%	21,4%	65	2,5%	17,9%	13	1,1%	3,6%	364	3,4%
<b>Gesamt</b>	<b>1.148</b>	<b>100,0%</b>	<b>10,7%</b>	<b>2.598</b>	<b>100,0%</b>	<b>24,3%</b>	<b>1.153</b>	<b>100,0%</b>	<b>10,8%</b>	<b>10.704</b>	<b>100,0%</b>

**Legende**

- C1: Die 40-jährige Vollzeitbeschäftigte ohne familiäre Betreuungsaufgaben
- C2: Die teilzeitbeschäftigte Mitvierzigerin ohne familiäre Betreuungsaufgaben
- C3: Die teilzeitbeschäftigte Mitdreißigerin mit familiären Betreuungsaufgaben
- C4: Die Vollzeitbeschäftigte mit familiären Betreuungsaufgaben Anfang 40
- C5: Der Vollzeitbeschäftigte mit familiären Betreuungsaufgaben Anfang 40
- C6: Der vollzeitbeschäftigte 50-Jährige ohne familiäre Betreuungsaufgaben
- C7: Der vollzeitbeschäftigte Endzwanziger ohne familiäre Betreuungsaufgaben

Für die Auswertung berücksichtigt wurden:

Alle sich in den Clustern (mit Variablen Geschlecht, Alter, Betreuungspflichten, Arbeitsumfang) befindlichen Wege ohne Ausreißer (N=10.704)

Datengrundlage: Mobilitätsbefragung Tirol 2011

Tabelle 1.9. „Zu Fuß vs. Pkw“-Cluster \* Anzahl der Wege

Anzahl der Wege	1: Frauen und Männer, Fuß, 40,5a	C1 (% von C1)	C1 (% von Wegeanzahl)	2: Frauen, PKW-Lenkerin, 42,2a	C2 (% von C2)	C2 (% von Wegeanzahl)	3: Männer, PKW-Lenker, 52a	C3 (% von C3)	C3 (% von Wegeanzahl)	Gesamt	Gesamt %
1	18	0,4%	62,1%	2	0,0%	6,9%	9	0,2%	31,0%	29	0,2%
2	411	9,6%	28,4%	367	6,8%	25,3%	671	13,3%	46,3%	1.449	9,8%
3	231	5,4%	26,2%	358	6,6%	40,6%	292	5,8%	33,1%	881	6,0%
4	1.026	24,0%	35,9%	834	15,4%	29,2%	998	19,8%	34,9%	2.858	19,4%
5	537	12,5%	29,3%	753	13,9%	41,1%	543	10,8%	29,6%	1.833	12,4%
6	745	17,4%	30,5%	905	16,7%	37,0%	795	15,8%	32,5%	2.445	16,6%
7	419	9,8%	27,5%	649	12,0%	42,6%	457	9,1%	30,0%	1.525	10,3%
8	326	7,6%	25,3%	549	10,1%	42,6%	415	8,2%	32,2%	1.290	8,8%
9	181	4,2%	25,9%	277	5,1%	39,7%	240	4,8%	34,4%	698	4,7%
10	124	2,9%	22,2%	252	4,7%	45,1%	183	3,6%	32,7%	559	3,8%
11	101	2,4%	20,8%	214	3,9%	44,0%	171	3,4%	35,2%	486	3,3%
12	81	1,9%	28,1%	99	1,8%	34,4%	108	2,1%	37,5%	288	2,0%
13	80	1,9%	20,1%	160	3,0%	40,1%	159	3,2%	39,8%	399	2,7%
Gesamt	4.280	100,0%	29,0%	5.419	100,0%	36,8%	5.041	100,0%	34,2%	14.740	100,0%

**Legende**

C1: Frauen und Männer zu Fuß unterwegs

C2: Frauen mit dem Pkw unterwegs

C3: Männer mit dem Pkw unterwegs

Für die Auswertung berücksichtigt wurden:

Alle sich in den Clustern (mit Variablen Geschlecht, Alter, Verkehrsmittelwahl) befindlichen Wege ohne Ausreißer (N= 14.740)

Datengrundlage: Mobilitätserhebung Tirol 2011

**Tabelle 2.1. Geschlecht \* Dauer der Wege**

Dauer der Wege	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegedauer)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegedauer)	Gesamt	Gesamt %
bis zu 5 Min	2.949	26,5%	55,2%	2.394	23,9%	44,8%	5.343	25,3%
6 Min - 10 Min	2.692	24,2%	54,2%	2.279	22,8%	45,8%	4.971	23,5%
11 Min – 20 Min	2.902	26,1%	52,4%	2.638	26,4%	47,6%	5.540	26,2%
21 Min - 30 Min	1.346	12,1%	51,1%	1.290	12,9%	48,9%	2.636	12,5%
31 Min – 60 Min	906	8,1%	49,2%	934	9,3%	50,8%	1.840	8,7%
61 Min - 120 Min	287	2,6%	43,1%	379	3,8%	56,9%	666	3,1%
121 Min – 180 Min	43	0,4%	43,4%	56	0,6%	56,6%	99	0,5%
> 180 Min	14	0,1%	28,0%	36	0,4%	72,0%	50	0,2%
<b>Gesamt</b>	<b>11.139</b>	<b>100,0%</b>	<b>52,7%</b>	<b>10.006</b>	<b>100,0%</b>	<b>47,3%</b>	<b>21.145</b>	<b>100,0%</b>

Für die Auswertung berücksichtigt wurden:

Alle erhobenen Wege (N=21.145)

Datengrundlage: Mobilitätserhebung Tirol 2011

Tabelle 2.2. Raumtyp \* Dauer der Wege

Dauer der Wege								
Innsbruck	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegedauer)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegedauer)	Gesamt	Gesamt %
bis zu 5 Min	366	17,6%	50,1%	364	19,7%	49,9%	730	18,6%
6 Min - 10 Min	511	24,6%	57,4%	379	20,5%	42,6%	890	22,7%
11 Min - 20 Min	686	33,1%	49,8%	692	37,4%	50,2%	1.378	35,1%
21 Min - 30 Min	333	16,1%	57,0%	251	13,6%	43,0%	584	14,9%
31 Min - 60 Min	152	7,3%	55,5%	122	6,6%	44,5%	274	7,0%
61 Min - 120 Min	18	0,9%	34,0%	35	1,9%	66,0%	53	1,3%
121 Min - 180 Min	6	0,3%	54,5%	5	0,3%	45,5%	11	0,3%
> 180 Min	2	0,1%	33,3%	4	0,2%	66,7%	6	0,2%
<b>Gesamt</b>	<b>2.074</b>	<b>100,0%</b>	<b>52,8%</b>	<b>1.852</b>	<b>100,0%</b>	<b>47,2%</b>	<b>3.926</b>	<b>100,0%</b>
Verdichtung – zentraler Ort	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegedauer)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegedauer)	Gesamt	Gesamt %
bis zu 5 Min	686	29,1%	53,3%	600	29,1%	46,7%	1.286	29,1%
6 Min - 10 Min	672	28,5%	55,1%	548	26,5%	44,9%	1.220	27,6%
11 Min - 20 Min	527	22,4%	53,2%	464	22,5%	46,8%	991	22,4%
21 Min - 30 Min	246	10,4%	56,0%	193	9,3%	44,0%	439	9,9%
31 Min - 60 Min	154	6,5%	49,0%	160	7,7%	51,0%	314	7,1%
61 Min - 120 Min	56	2,4%	39,7%	85	4,1%	60,3%	141	3,2%
121 Min - 180 Min	12	0,5%	54,5%	10	0,5%	45,5%	22	0,5%
> 180 Min	4	0,2%	44,4%	5	0,2%	55,6%	9	0,2%
<b>Gesamt</b>	<b>2.357</b>	<b>100,0%</b>	<b>53,3%</b>	<b>2.065</b>	<b>100,0%</b>	<b>46,7%</b>	<b>4.422</b>	<b>100,0%</b>
Verdichtung – nicht zentraler Ort	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegedauer)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegedauer)	Gesamt	Gesamt %
bis zu 5 Min	733	26,6%	56,4%	566	21,8%	43,6%	1.299	24,3%
6 Min - 10 Min	643	23,3%	52,3%	587	22,6%	47,7%	1.230	23,0%
11 Min - 20 Min	739	26,8%	50,7%	719	27,7%	49,3%	1.458	27,2%
21 Min - 30 Min	293	10,6%	46,2%	341	13,1%	53,8%	634	11,8%
31 Min - 60 Min	254	9,2%	48,9%	265	10,2%	51,1%	519	9,7%
61 Min - 120 Min	80	2,9%	45,7%	95	3,7%	54,3%	175	3,3%
121 Min - 180 Min	9	0,3%	37,5%	15	0,6%	62,5%	24	0,4%
> 180 Min	3	0,1%	23,1%	10	0,4%	76,9%	13	0,2%
<b>Gesamt</b>	<b>2.754</b>	<b>100,0%</b>	<b>51,5%</b>	<b>2.598</b>	<b>100,0%</b>	<b>48,5%</b>	<b>5.352</b>	<b>100,0%</b>
Intensivtourismus	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegedauer)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegedauer)	Gesamt	Gesamt %
bis zu 5 Min	593	31,8%	58,8%	415	26,2%	41,2%	1.008	29,3%
6 Min - 10 Min	420	22,5%	53,9%	359	22,7%	46,1%	779	22,6%
11 Min - 20 Min	388	20,8%	56,3%	301	19,0%	43,7%	689	20,0%
21 Min - 30 Min	217	11,6%	49,1%	225	14,2%	50,9%	442	12,8%
31 Min - 60 Min	173	9,3%	50,3%	171	10,8%	49,7%	344	10,0%
61 Min - 120 Min	62	3,3%	42,2%	85	5,4%	57,8%	147	4,3%
121 Min - 180 Min	8	0,4%	36,4%	14	0,9%	63,6%	22	0,6%
> 180 Min	2	0,1%	15,4%	11	0,7%	84,6%	13	0,4%
<b>Gesamt</b>	<b>1.863</b>	<b>100,0%</b>	<b>54,1%</b>	<b>1.581</b>	<b>100,0%</b>	<b>45,9%</b>	<b>3.444</b>	<b>100,0%</b>
ländlicher Raum	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegedauer)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegedauer)	Gesamt	Gesamt %
bis zu 5 Min	571	27,3%	56,0%	449	23,5%	44,0%	1.020	25,5%
6 Min - 10 Min	446	21,3%	52,3%	406	21,3%	47,7%	852	21,3%
11 Min - 20 Min	562	26,9%	54,9%	462	24,2%	45,1%	1.024	25,6%
21 Min - 30 Min	257	12,3%	47,9%	280	14,7%	52,1%	537	13,4%
31 Min - 60 Min	173	8,3%	44,5%	216	11,3%	55,5%	389	9,7%
61 Min - 120 Min	71	3,4%	47,3%	79	4,1%	52,7%	150	3,7%
121 Min - 180 Min	8	0,4%	40,0%	12	0,6%	60,0%	20	0,5%
> 180 Min	3	0,1%	33,3%	6	0,3%	66,7%	9	0,2%
<b>Gesamt</b>	<b>2.091</b>	<b>100,0%</b>	<b>52,3%</b>	<b>1.910</b>	<b>100,0%</b>	<b>47,7%</b>	<b>4.001</b>	<b>100,0%</b>
Gesamt	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegedauer)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegedauer)	Gesamt	Gesamt %
bis zu 5 Min	2.949	26,5%	55,2%	2.394	23,9%	44,8%	5.343	25,3%
6 Min - 10 Min	2.692	24,2%	54,2%	2.279	22,8%	45,8%	4.971	23,5%
11 Min - 20 Min	2.902	26,1%	52,4%	2.638	26,4%	47,6%	5.540	26,2%
21 Min - 30 Min	1.346	12,1%	51,1%	1.290	12,9%	48,9%	2.636	12,5%
31 Min - 60 Min	906	8,1%	49,2%	934	9,3%	50,8%	1.840	8,7%
61 Min - 120 Min	287	2,6%	43,1%	379	3,8%	56,9%	666	3,1%
121 Min - 180 Min	43	0,4%	43,4%	56	0,6%	56,6%	99	0,5%
> 180 Min	14	0,1%	28,0%	36	0,4%	72,0%	50	0,2%
<b>Gesamt</b>	<b>11.139</b>	<b>100,0%</b>	<b>52,7%</b>	<b>10.006</b>	<b>100,0%</b>	<b>47,3%</b>	<b>21.145</b>	<b>100,0%</b>

Für die Auswertung berücksichtigt wurden:

Alle erhobenen Wege (N=21.145)

Datengrundlage: Mobilitätshebung Tirol 2011

Tabelle 2.3. Altersgruppe \* Dauer der Wege



Dauer der Wege	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegedauer)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegedauer)	Gesamt	Gesamt %
<b>Bis 17 Jahre alt</b>								
bis zu 5 Min	222	20,2%	35,3%	407	30,3%	64,7%	629	25,8%
6 Min - 10 Min	246	22,4%	45,7%	292	21,7%	54,3%	538	22,0%
11 Min - 20 Min	330	30,1%	48,6%	349	26,0%	51,4%	679	27,8%
21 Min - 30 Min	129	11,8%	47,4%	143	10,6%	52,6%	272	11,1%
31 Min - 60 Min	139	12,7%	57,2%	104	7,7%	42,8%	243	10,0%
61 Min - 120 Min	30	2,7%	42,9%	40	3,0%	57,1%	70	2,9%
121 Min - 180 Min	1	0,1%	20,0%	4	0,3%	80,0%	5	0,2%
> 180 Min	0	0,0%	0,0%	4	0,3%	100,0%	4	0,2%
<b>Gesamt</b>	<b>1.097</b>	<b>100,0%</b>	<b>45,0%</b>	<b>1.343</b>	<b>100,0%</b>	<b>55,0%</b>	<b>2.440</b>	<b>100,0%</b>
<b>18 bis 24 Jahre alt</b>								
bis zu 5 Min	272	24,5%	57,5%	201	26,5%	42,5%	473	25,3%
6 Min - 10 Min	234	21,0%	57,9%	170	22,4%	42,1%	404	21,6%
11 Min - 20 Min	289	26,0%	63,1%	169	22,3%	36,9%	458	24,5%
21 Min - 30 Min	133	12,0%	59,4%	91	12,0%	40,6%	224	12,0%
31 Min - 60 Min	121	10,9%	59,6%	82	10,8%	40,4%	203	10,8%
61 Min - 120 Min	56	5,0%	58,3%	40	5,3%	41,7%	96	5,1%
121 Min - 180 Min	6	0,5%	54,5%	5	0,7%	45,5%	11	0,6%
> 180 Min	1	0,1%	50,0%	1	0,1%	50,0%	2	0,1%
<b>Gesamt</b>	<b>1.112</b>	<b>100,0%</b>	<b>59,4%</b>	<b>759</b>	<b>100,0%</b>	<b>40,6%</b>	<b>1.871</b>	<b>100,0%</b>
<b>25 bis 49 Jahre alt</b>								
bis zu 5 Min	1.714	29,8%	67,9%	811	24,7%	32,1%	2.525	27,9%
6 Min - 10 Min	1.460	25,4%	67,8%	692	21,1%	32,2%	2.152	23,8%
11 Min - 20 Min	1.417	24,6%	63,7%	807	24,6%	36,3%	2.224	24,6%
21 Min - 30 Min	649	11,3%	59,3%	445	13,5%	40,7%	1.094	12,1%
31 Min - 60 Min	369	6,4%	49,9%	370	11,3%	50,1%	739	8,2%
61 Min - 120 Min	124	2,2%	49,2%	128	3,9%	50,8%	252	2,8%
121 Min - 180 Min	16	0,3%	39,0%	25	0,8%	61,0%	41	0,5%
> 180 Min	7	0,1%	50,0%	7	0,2%	50,0%	14	0,2%
<b>Gesamt</b>	<b>5.756</b>	<b>100,0%</b>	<b>63,7%</b>	<b>3.285</b>	<b>100,0%</b>	<b>36,3%</b>	<b>9.041</b>	<b>100,0%</b>
<b>50 bis 64 Jahre alt</b>								
bis zu 5 Min	503	25,4%	48,6%	531	21,2%	51,4%	1.034	23,0%
6 Min - 10 Min	499	25,2%	42,6%	671	26,8%	57,4%	1.170	26,1%
11 Min - 20 Min	522	26,4%	44,5%	651	26,0%	55,5%	1.173	26,1%
21 Min - 30 Min	227	11,5%	41,7%	318	12,7%	58,3%	545	12,1%
31 Min - 60 Min	166	8,4%	43,6%	215	8,6%	56,4%	381	8,5%
61 Min - 120 Min	49	2,5%	33,8%	96	3,8%	66,2%	145	3,2%
121 Min - 180 Min	14	0,7%	56,0%	11	0,4%	44,0%	25	0,6%
> 180 Min	1	0,1%	7,1%	13	0,5%	92,9%	14	0,3%
<b>Gesamt</b>	<b>1.981</b>	<b>100,0%</b>	<b>44,1%</b>	<b>2.506</b>	<b>100,0%</b>	<b>55,9%</b>	<b>4.487</b>	<b>100,0%</b>
<b>Ab 65 Jahre</b>								
bis zu 5 Min	238	19,9%	34,9%	444	21,0%	65,1%	682	20,6%
6 Min - 10 Min	253	21,2%	35,8%	454	21,5%	64,2%	707	21,4%
11 Min - 20 Min	344	28,8%	34,2%	662	31,3%	65,8%	1.006	30,4%
21 Min - 30 Min	208	17,4%	41,5%	293	13,9%	58,5%	501	15,2%
31 Min - 60 Min	111	9,3%	40,5%	163	7,7%	59,5%	274	8,3%
61 Min - 120 Min	28	2,3%	27,2%	75	3,5%	72,8%	103	3,1%
121 Min - 180 Min	6	0,5%	35,3%	11	0,5%	64,7%	17	0,5%
> 180 Min	5	0,4%	31,3%	11	0,5%	68,8%	16	0,5%
<b>Gesamt</b>	<b>1.193</b>	<b>100,0%</b>	<b>36,1%</b>	<b>2.113</b>	<b>100,0%</b>	<b>63,9%</b>	<b>3.306</b>	<b>100,0%</b>
<b>Gesamt</b>	<b>Wege von Frauen</b>	<b>Frauen (% von Geschlecht)</b>	<b>Frauen (% von Wegedauer)</b>	<b>Wege von Männern</b>	<b>Männer (% von Geschlecht)</b>	<b>Männer (% von Wegedauer)</b>	<b>Gesamt</b>	<b>Gesamt %</b>
bis zu 5 Min	2.949	26,5%	55,2%	2.394	23,9%	44,8%	5.343	25,3%
6 Min - 10 Min	2.692	24,2%	54,2%	2.279	22,8%	45,8%	4.971	23,5%
11 Min - 20 Min	2.902	26,1%	52,4%	2.638	26,4%	47,6%	5.540	26,2%
21 Min - 30 Min	1.346	12,1%	51,1%	1.290	12,9%	48,9%	2.636	12,5%
31 Min - 60 Min	906	8,1%	49,2%	934	9,3%	50,8%	1.840	8,7%
61 Min - 120 Min	287	2,6%	43,1%	379	3,8%	56,9%	666	3,1%
121 Min - 180 Min	43	0,4%	43,4%	56	0,6%	56,6%	99	0,5%
> 180 Min	14	0,1%	28,0%	36	0,4%	72,0%	50	0,2%
<b>Gesamt</b>	<b>11.139</b>	<b>100,0%</b>	<b>52,7%</b>	<b>10.006</b>	<b>100,0%</b>	<b>47,3%</b>	<b>21.145</b>	<b>100,0%</b>

Für die Auswertung berücksichtigt wurden:

Alle erhobenen Wege (N=21.145)

Datengrundlage: Mobilitätserhebung Tirol 2011

**Tabelle 2.4. Altersgruppe Jugendliche \* Dauer der Wege**

Dauer der Wege	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegedauer)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegedauer)	Gesamt	Gesamt %
<b>Bis 9 Jahre</b>								
bis zu 5 Min	80	25,6%	35,4%	146	42,3%	64,6%	226	34,4%
6 Min - 10 Min	88	28,2%	57,9%	64	18,6%	42,1%	152	23,1%
11 Min - 20 Min	108	34,6%	57,4%	80	23,2%	42,6%	188	28,6%
21 Min - 30 Min	29	9,3%	43,3%	38	11,0%	56,7%	67	10,2%
31 Min - 60 Min	7	2,2%	36,8%	12	3,5%	63,2%	19	2,9%
61 Min - 120 Min	0	0,0%	0,0%	3	0,9%	100,0%	3	0,5%
121 Min - 180 Min	0	0,0%	0,0%	1	0,3%	100,0%	1	0,2%
> 180 Min	0	0,0%	0,0%	1	0,3%	100,0%	1	0,2%
<b>Gesamt</b>	<b>312</b>	<b>100,0%</b>	<b>47,5%</b>	<b>345</b>	<b>100,0%</b>	<b>52,5%</b>	<b>657</b>	<b>100,0%</b>
<b>10 bis 15 Jahre</b>								
bis zu 5 Min	118	19,8%	41,5%	166	25,2%	58,5%	284	22,6%
6 Min - 10 Min	123	20,6%	45,6%	147	22,3%	54,4%	270	21,5%
11 Min - 20 Min	184	30,8%	48,0%	199	30,2%	52,0%	383	30,5%
21 Min - 30 Min	77	12,9%	52,7%	69	10,5%	47,3%	146	11,6%
31 Min - 60 Min	80	13,4%	57,1%	60	9,1%	42,9%	140	11,1%
61 Min - 120 Min	14	2,3%	43,8%	18	2,7%	56,3%	32	2,5%
121 Min - 180 Min	1	0,2%	100,0%	0	0,0%	0,0%	1	0,1%
> 180 Min	0	0,0%	0,0%	0	0,0%	0,0%	0	0,0%
<b>Gesamt</b>	<b>597</b>	<b>100,0%</b>	<b>47,5%</b>	<b>659</b>	<b>100,0%</b>	<b>52,5%</b>	<b>1.256</b>	<b>100,0%</b>
<b>16 bis 17 Jahre</b>								
bis zu 5 Min	24	12,8%	20,2%	95	28,0%	79,8%	119	22,6%
6 Min - 10 Min	35	18,6%	30,2%	81	23,9%	69,8%	116	22,0%
11 Min - 20 Min	38	20,2%	35,2%	70	20,6%	64,8%	108	20,5%
21 Min - 30 Min	23	12,2%	39,0%	36	10,6%	61,0%	59	11,2%
31 Min - 60 Min	52	27,7%	61,9%	32	9,4%	38,1%	84	15,9%
61 Min - 120 Min	16	8,5%	45,7%	19	5,6%	54,3%	35	6,6%
121 Min - 180 Min	0	0,0%	0,0%	3	0,9%	100,0%	3	0,6%
> 180 Min	0	0,0%	0,0%	3	0,9%	100,0%	3	0,6%
<b>Gesamt</b>	<b>188</b>	<b>100,0%</b>	<b>35,7%</b>	<b>339</b>	<b>100,0%</b>	<b>64,3%</b>	<b>527</b>	<b>100,0%</b>
<b>Gesamt</b>								
bis zu 5 Min	222	20,2%	35,3%	407	30,3%	64,7%	629	25,8%
6 Min - 10 Min	246	22,4%	45,7%	292	21,7%	54,3%	538	22,0%
11 Min - 20 Min	330	30,1%	48,6%	349	26,0%	51,4%	679	27,8%
21 Min - 30 Min	129	11,8%	47,4%	143	10,6%	52,6%	272	11,1%
31 Min - 60 Min	139	12,7%	57,2%	104	7,7%	42,8%	243	10,0%
61 Min - 120 Min	30	2,7%	42,9%	40	3,0%	57,1%	70	2,9%
121 Min - 180 Min	1	0,1%	20,0%	4	0,3%	80,0%	5	0,2%
> 180 Min	0	0,0%	0,0%	4	0,3%	100,0%	4	0,2%
<b>Gesamt</b>	<b>1.097</b>	<b>100,0%</b>	<b>45,0%</b>	<b>1.343</b>	<b>100,0%</b>	<b>55,0%</b>	<b>2.440</b>	<b>100,0%</b>

Für die Auswertung berücksichtigt wurden:

Alle Wege, die von Jugendlichen bis 17 Jahre zurückgelegt wurden (N=2.440)

Datengrundlage: Mobilitätserhebung Tirol 2011

**Tabelle 2.5. Betreuungspflichten \* Dauer der Wege**



Dauer der Wege	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegedauer)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegedauer)	Gesamt	Gesamt %
bis zu 5 Min	1.532	30,3%	75,6%	495	24,3%	24,4%	2.027	28,6%
6 Min - 10 Min	1.316	26,0%	71,9%	515	25,3%	28,1%	1.831	25,8%
11 Min – 20 Min	1.219	24,1%	69,4%	538	26,5%	30,6%	1.757	24,8%
21 Min - 30 Min	561	11,1%	68,0%	264	13,0%	32,0%	825	11,6%
31 Min – 60 Min	309	6,1%	66,6%	155	7,6%	33,4%	464	6,5%
61 Min - 120 Min	99	2,0%	65,1%	53	2,6%	34,9%	152	2,1%
121 Min – 180 Min	15	0,3%	62,5%	9	0,4%	37,5%	24	0,3%
> 180 Min	1	0,0%	20,0%	4	0,2%	80,0%	5	0,1%
<b>Gesamt</b>	<b>5.052</b>	<b>100,0%</b>	<b>71,3%</b>	<b>2.033</b>	<b>100,0%</b>	<b>28,7%</b>	<b>7.085</b>	<b>100,0%</b>

Für die Auswertung berücksichtigt wurden:

Alle Wege, die von Menschen mit Betreuungspflichten zurückgelegt wurden (N=7.085)

Datengrundlage: Mobilitätserhebung Tirol 2011

Tabelle 2.6. Haupttätigkeit \* Dauer der Wege

Dauer der Wege								
berufstätig	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegedauer)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegedauer)	Gesamt	Gesamt %
bis zu 5 Min	1.597	27,1%	56,1%	1.252	24,1%	43,9%	2.849	25,7%
6 Min - 10 Min	1.430	24,3%	54,9%	1.177	22,6%	45,1%	2.607	23,5%
11 Min - 20 Min	1.551	26,3%	54,4%	1.298	24,9%	45,6%	2.849	25,7%
21 Min - 30 Min	708	12,0%	51,0%	680	13,1%	49,0%	1.388	12,5%
31 Min - 60 Min	455	7,7%	45,0%	557	10,7%	55,0%	1.012	9,1%
61 Min - 120 Min	130	2,2%	39,3%	201	3,9%	60,7%	331	3,0%
121 Min - 180 Min	18	0,3%	41,9%	25	0,5%	58,1%	43	0,4%
> 180 Min	6	0,1%	31,6%	13	0,2%	68,4%	19	0,2%
<b>Gesamt</b>	<b>5.895</b>	<b>100,0%</b>	<b>53,1%</b>	<b>5.203</b>	<b>100,0%</b>	<b>46,9%</b>	<b>11.098</b>	<b>100,0%</b>
auf Arbeitssuche	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegedauer)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegedauer)	Gesamt	Gesamt %
bis zu 5 Min	36	29,3%	60,0%	24	34,3%	40,0%	60	31,1%
6 Min - 10 Min	45	36,6%	73,8%	16	22,9%	26,2%	61	31,6%
11 Min - 20 Min	21	17,1%	53,8%	18	25,7%	46,2%	39	20,2%
21 Min - 30 Min	8	6,5%	66,7%	4	5,7%	33,3%	12	6,2%
31 Min - 60 Min	7	5,7%	50,0%	7	10,0%	50,0%	14	7,3%
61 Min - 120 Min	6	4,9%	85,7%	1	1,4%	14,3%	7	3,6%
121 Min - 180 Min	0	0,0%	0,0%	0	0,0%	0,0%	0	0,0%
> 180 Min	0	0,0%	0,0%	0	0,0%	0,0%	0	0,0%
<b>Gesamt</b>	<b>123</b>	<b>100,0%</b>	<b>63,7%</b>	<b>70</b>	<b>100,0%</b>	<b>36,3%</b>	<b>193</b>	<b>100,0%</b>
in Pension	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegedauer)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegedauer)	Gesamt	Gesamt %
bis zu 5 Min	419	23,3%	41,3%	595	20,5%	58,7%	1.014	21,6%
6 Min - 10 Min	397	22,1%	37,3%	667	23,0%	62,7%	1.064	22,7%
11 Min - 20 Min	512	28,5%	37,3%	860	29,7%	62,7%	1.372	29,2%
21 Min - 30 Min	256	14,2%	38,8%	404	13,9%	61,2%	660	14,1%
31 Min - 60 Min	150	8,3%	40,5%	220	7,6%	59,5%	370	7,9%
61 Min - 120 Min	44	2,4%	28,2%	112	3,9%	71,8%	156	3,3%
121 Min - 180 Min	14	0,8%	40,0%	21	0,7%	60,0%	35	0,7%
> 180 Min	5	0,3%	21,7%	18	0,6%	78,3%	23	0,5%
<b>Gesamt</b>	<b>1.797</b>	<b>100,0%</b>	<b>38,3%</b>	<b>2.897</b>	<b>100,0%</b>	<b>61,7%</b>	<b>4.694</b>	<b>100,0%</b>
in Ausbildung	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegedauer)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegedauer)	Gesamt	Gesamt %
bis zu 5 Min	348	20,4%	40,6%	510	28,5%	59,4%	858	24,6%
6 Min - 10 Min	381	22,3%	49,1%	395	22,1%	50,9%	776	22,2%
11 Min - 20 Min	489	28,7%	51,7%	457	25,6%	48,3%	946	27,1%
21 Min - 30 Min	211	12,4%	51,6%	198	11,1%	48,4%	409	11,7%
31 Min - 60 Min	197	11,5%	56,8%	150	8,4%	43,2%	347	9,9%
61 Min - 120 Min	74	4,3%	53,2%	65	3,6%	46,8%	139	4,0%
121 Min - 180 Min	5	0,3%	35,7%	9	0,5%	64,3%	14	0,4%
> 180 Min	1	0,1%	20,0%	4	0,2%	80,0%	5	0,1%
<b>Gesamt</b>	<b>1.706</b>	<b>100,0%</b>	<b>48,8%</b>	<b>1.788</b>	<b>100,0%</b>	<b>51,2%</b>	<b>3.494</b>	<b>100,0%</b>

Hausfrau/-mann bzw. in Karenz	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegedauer)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegedauer)	Gesamt	Gesamt %
bis zu 5 Min	549	33,9%	98,7%	7	21,9%	1,3%	556	33,7%
6 Min - 10 Min	439	27,1%	95,9%	19	59,4%	4,1%	458	27,8%
11 Min - 20 Min	329	20,3%	98,8%	4	12,5%	1,2%	333	20,2%
21 Min - 30 Min	163	10,1%	100,0%	0	0,0%	0,0%	163	9,9%
31 Min - 60 Min	97	6,0%	100,0%	0	0,0%	0,0%	97	5,9%
61 Min - 120 Min	33	2,0%	100,0%	0	0,0%	0,0%	33	2,0%
121 Min - 180 Min	6	0,4%	85,7%	1	3,1%	14,3%	7	0,4%
> 180 Min	2	0,1%	66,7%	1	3,1%	33,3%	3	0,2%
<b>Gesamt</b>	<b>1.618</b>	<b>100,0%</b>	<b>98,1%</b>	<b>32</b>	<b>100,0%</b>	<b>1,9%</b>	<b>1.650</b>	<b>100,0%</b>
Präsenz-/Zivildienst	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegedauer)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegedauer)	Gesamt	Gesamt %
bis zu 5 Min	0	0,0%	0,0%	6	37,5%	100,0%	6	37,5%
6 Min - 10 Min	0	0,0%	0,0%	5	31,3%	100,0%	5	31,3%
11 Min - 20 Min	0	0,0%	0,0%	1	6,3%	0,0%	1	6,3%
21 Min - 30 Min	0	0,0%	0,0%	4	25,0%	0,0%	4	25,0%
31 Min - 60 Min	0	0,0%	0,0%	0	0,0%	0,0%	0	0,0%
61 Min - 120 Min	0	0,0%	0,0%	0	0,0%	0,0%	0	0,0%
121 Min - 180 Min	0	0,0%	0,0%	0	0,0%	0,0%	0	0,0%
> 180 Min	0	0,0%	0,0%	0	0,0%	0,0%	0	0,0%
<b>Gesamt</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>16</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>16</b>	<b>100,0%</b>
Gesamt	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegedauer)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegedauer)	Gesamt	Gesamt %
bis zu 5 Min	2.949	26,5%	55,2%	2.394	23,9%	44,8%	5.343	25,3%
6 Min - 10 Min	2.692	24,2%	54,2%	2.279	22,8%	45,8%	4.971	23,5%
11 Min - 20 Min	2.902	26,1%	52,4%	2.638	26,4%	47,6%	5.540	26,2%
21 Min - 30 Min	1.346	12,1%	51,1%	1.290	12,9%	48,9%	2.636	12,5%
31 Min - 60 Min	906	8,1%	49,2%	934	9,3%	50,8%	1.840	8,7%
61 Min - 120 Min	287	2,6%	43,1%	379	3,8%	56,9%	666	3,1%
121 Min - 180 Min	43	0,4%	43,4%	56	0,6%	56,6%	99	0,5%
> 180 Min	14	0,1%	28,0%	36	0,4%	72,0%	50	0,2%
<b>Gesamt</b>	<b>11.139</b>	<b>100,0%</b>	<b>52,7%</b>	<b>10.006</b>	<b>100,0%</b>	<b>47,3%</b>	<b>21.145</b>	<b>100,0%</b>

Für die Auswertung berücksichtigt wurden:

Alle erhobenen Wege (N=21.145)

Datengrundlage: Mobilitätserhebung Tirol 2011

Tabelle 2.7. Arbeitsumfang \* Dauer der Wege

Dauer der Wege								
Vollzeit	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegedauer)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegedauer)	Gesamt	Gesamt %
bis zu 5 Min	583	26,2%	32,8%	1.192	24,3%	67,2%	1.775	24,9%
6 Min - 10 Min	501	22,6%	31,5%	1.091	22,3%	68,5%	1.592	22,4%
11 Min - 20 Min	592	26,7%	32,9%	1.209	24,7%	67,1%	1.801	25,3%
21 Min - 30 Min	280	12,6%	30,5%	638	13,0%	69,5%	918	12,9%
31 Min - 60 Min	200	9,0%	27,1%	538	11,0%	72,9%	738	10,4%
61 Min - 120 Min	58	2,6%	23,0%	194	4,0%	77,0%	252	3,5%
121 Min - 180 Min	4	0,2%	13,8%	25	0,5%	86,2%	29	0,4%
> 180 Min	3	0,1%	20,0%	12	0,2%	80,0%	15	0,2%
<b>Gesamt</b>	<b>2.221</b>	<b>100,0%</b>	<b>31,2%</b>	<b>4.899</b>	<b>100,0%</b>	<b>68,8%</b>	<b>7.120</b>	<b>100,0%</b>
Teilzeit	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegedauer)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegedauer)	Gesamt	Gesamt %
bis zu 5 Min	990	27,6%	96,2%	39	22,3%	3,8%	1.029	27,4%
6 Min - 10 Min	911	25,4%	95,1%	47	26,9%	4,9%	958	25,5%
11 Min - 20 Min	939	26,2%	94,5%	55	31,4%	5,5%	994	26,4%
21 Min - 30 Min	415	11,6%	95,4%	20	11,4%	4,6%	435	11,6%
31 Min - 60 Min	243	6,8%	95,7%	11	6,3%	4,3%	254	6,8%
61 Min - 120 Min	69	1,9%	95,8%	3	1,7%	4,2%	72	1,9%
121 Min - 180 Min	14	0,4%	0,0%	0	0,0%	0,0%	14	0,4%
> 180 Min	3	0,1%	0,0%	0	0,0%	0,0%	3	0,1%
<b>Gesamt</b>	<b>3.584</b>	<b>100,0%</b>	<b>95,3%</b>	<b>175</b>	<b>100,0%</b>	<b>4,7%</b>	<b>3.759</b>	<b>100,0%</b>
Gesamt	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegedauer)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegedauer)	Gesamt	Gesamt %
bis zu 5 Min	1.573	27,1%	56,1%	1.231	24,3%	43,9%	2.804	25,8%
6 Min - 10 Min	1.412	24,3%	55,4%	1.138	22,4%	44,6%	2.550	23,4%
11 Min - 20 Min	1.531	26,4%	54,8%	1.264	24,9%	45,2%	2.795	25,7%
21 Min - 30 Min	695	12,0%	51,4%	658	13,0%	48,6%	1.353	12,4%
31 Min - 60 Min	443	7,6%	44,7%	549	10,8%	55,3%	992	9,1%
61 Min - 120 Min	127	2,2%	39,2%	197	3,9%	60,8%	324	3,0%
121 Min - 180 Min	18	0,3%	41,9%	25	0,5%	58,1%	43	0,4%
> 180 Min	6	0,1%	33,3%	12	0,2%	66,7%	18	0,2%
<b>Gesamt</b>	<b>5.805</b>	<b>100,0%</b>	<b>53,4%</b>	<b>5.074</b>	<b>100,0%</b>	<b>46,6%</b>	<b>10.879</b>	<b>100,0%</b>

Für die Auswertung berücksichtigt wurden:

Alle Wege, die von Erwerbstätigen zurückgelegt wurden (N=10.879)

Datengrundlage: Mobilitätserhebung Tirol 2011

**Tabelle 2.8. „Lebenssituationen“-Cluster \* Dauer der Wege – Teil 1**

Dauer der Wege	1: Frauen, Vollzeit, keine BP, 40a	C1 (% von C1)	C1 (% von Wegedauer)	2: Frauen, Teilzeit, keine BP, 45a	C2 (% von C2)	C2 (% von Wegedauer)	3: Frauen, Teilzeit, mit BP, 37a	C3 (% von C3)	C3 (% von Wegedauer)	4: Frauen, Vollzeit, mit BP, 42a	C4 (% von C4)	C4 (% von Wegedauer)
bis zu 5 Min	408	26,5%	14,8%	300	25,0%	10,8%	690	28,9%	25,0%	175	25,7%	6,3%
6 Min - 10 Min	350	22,7%	14,0%	280	23,4%	11,2%	631	26,5%	25,2%	151	22,2%	6,0%
11 Min – 20 Min	403	26,2%	14,7%	332	27,7%	12,1%	607	25,5%	22,2%	189	27,8%	6,9%
21 Min - 30 Min	188	12,2%	14,1%	138	11,5%	10,4%	277	11,6%	20,8%	92	13,5%	6,9%
31 Min – 60 Min	141	9,2%	14,4%	109	9,1%	11,1%	134	5,6%	13,7%	59	8,7%	6,0%
61 Min - 120 Min	44	2,9%	13,7%	30	2,5%	9,3%	39	1,6%	12,1%	14	2,1%	4,4%
121 Min – 180 Min	3	0,2%	7,0%	7	0,6%	16,3%	7	0,3%	16,3%	1	0,1%	2,3%
> 180 Min	3	0,2%	16,7%	3	0,3%	16,7%	0	0,0%	0,0%	0	0,0%	0,0%
Gesamt	1.540	100,0%	14,4%	1.199	100,0%	11,2%	2.385	100,0%	22,3%	681	100,0%	6,4%

**Tabelle 2.8. „Lebenssituationen“-Cluster \* Dauer der Wege – Teil 2**

Dauer der Wege	5: Männer, Vollzeit, mit BP, 42a	C5 (% von C5)	C5 (% von Wegedauer)	6: Männer, Vollzeit, keine BP, 50a	C6 (% von C6)	C6 (% von Wegedauer)	7: Männer, Vollzeit, keine BP, 28a	C7 (% von C7)	C7 (% von Wegedauer)	Gesamt	Gesamt %
bis zu 5 Min	285	24,8%	10,3%	596	22,9%	21,6%	311	27,0%	11,2%	2.765	25,8%
6 Min - 10 Min	273	23,8%	10,9%	591	22,7%	23,6%	227	19,7%	9,1%	2.503	23,4%
11 Min – 20 Min	301	26,2%	11,0%	643	24,7%	23,5%	265	23,0%	9,7%	2.740	25,6%
21 Min - 30 Min	155	13,5%	11,6%	322	12,4%	24,2%	161	14,0%	12,1%	1.333	12,5%
31 Min – 60 Min	95	8,3%	9,7%	303	11,7%	30,9%	140	12,1%	14,3%	981	9,2%
61 Min - 120 Min	31	2,7%	9,7%	119	4,6%	37,1%	44	3,8%	13,7%	321	3,0%
121 Min – 180 Min	6	0,5%	14,0%	15	0,6%	34,9%	4	0,3%	9,3%	43	0,4%
> 180 Min	2	0,2%	11,1%	9	0,3%	50,0%	1	0,1%	5,6%	18	0,2%
Gesamt	1.148	100,0%	10,7%	2.598	100,0%	24,3%	1.153	100,0%	10,8%	10.704	100,0%

**Legende**

- C1: Die 40-jährige Vollzeitbeschäftigte ohne familiäre Betreuungsaufgaben
- C2: Die teilzeitbeschäftigte Mitvierzigerin ohne familiäre Betreuungsaufgaben
- C3: Die teilzeitbeschäftigte Mitdreißigerin mit familiären Betreuungsaufgaben
- C4: Die Vollzeitbeschäftigte mit familiären Betreuungsaufgaben Anfang 40
- C5: Der Vollzeitbeschäftigte mit familiären Betreuungsaufgaben Anfang 40
- C6: Der vollzeitbeschäftigte 50-Jährige ohne familiäre Betreuungsaufgaben
- C7: Der vollzeitbeschäftigte Endzwanziger ohne familiäre Betreuungsaufgaben

Für die Auswertung berücksichtigt wurden:

Alle sich in den Clustern (mit Variablen Geschlecht, Alter, Betreuungspflichten, Arbeitsumfang) befindlichen Wege ohne Ausreißer (N=10.704)

Datengrundlage: Mobilitätserhebung Tirol 2011

**Tabelle 2.9. „Zu Fuß vs. Pkw“-Cluster \* Dauer der Wege**

Dauer der Wege	1: Frauen und Männer, Fuß, 40,5a	C1 (% von C1)	C1 (% von Wegedauer)	2: Frauen, PKW-Lenkerin, 42,2a	C2 (% von C2)	C2 (% von Wegedauer)	3: Männer, PKW-Lenker, 52a	C3 (% von C3)	C3 (% von Wegedauer)	Gesamt	Gesamt %
bis zu 5 Min	1.499	35,0%	36,2%	1.607	29,7%	38,8%	1.035	20,5%	25,0%	4.141	28,1%
6 Min - 10 Min	1.060	24,8%	28,5%	1.391	25,7%	37,4%	1.269	25,2%	34,1%	3.720	25,2%
11 Min – 20 Min	973	22,7%	25,0%	1.459	26,9%	37,5%	1.461	29,0%	37,5%	3.893	26,4%
21 Min - 30 Min	292	6,8%	17,2%	644	11,9%	37,9%	763	15,1%	44,9%	1.699	11,5%
31 Min – 60 Min	261	6,1%	28,5%	267	4,9%	29,1%	389	7,7%	42,4%	917	6,2%
61 Min - 120 Min	154	3,6%	51,3%	43	0,8%	14,3%	103	2,0%	34,3%	300	2,0%
121 Min – 180 Min	30	0,7%	60,0%	5	0,1%	10,0%	15	0,3%	30,0%	50	0,3%
> 180 Min	11	0,3%	55,0%	3	0,1%	15,0%	6	0,1%	30,0%	20	0,1%
<b>Gesamt</b>	<b>4.280</b>	<b>100,0%</b>	<b>29,0%</b>	<b>5.419</b>	<b>100,0%</b>	<b>36,8%</b>	<b>5.041</b>	<b>100,0%</b>	<b>34,2%</b>	<b>14.740</b>	<b>100,0%</b>

Legende

C1: Frauen und Männer zu Fuß unterwegs

C2: Frauen mit dem Pkw unterwegs

C3: Männer mit dem Pkw unterwegs

Für die Auswertung berücksichtigt wurden:

Alle sich in den Clustern (mit Variablen Geschlecht, Alter, Verkehrsmittelwahl) befindlichen Wege ohne Ausreißer (N= 14.740)

Datengrundlage: Mobilitätserhebung Tirol 2011

**Tabelle 3.1. Geschlecht \* Länge der Wege**

Länge der Wege	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegelänge)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegelänge)	Gesamt	Gesamt %
75m – 1.000m	2.189	19,7%	54,0%	1.861	18,6%	46,0%	4.050	19,2%
1.001m – 1.500m	1.301	11,7%	56,7%	995	9,9%	43,3%	2.296	10,9%
1.501m – 2.000m	697	6,3%	55,4%	562	5,6%	44,6%	1.259	6,0%
2.001m – 5.000m	2.663	23,9%	56,0%	2.089	20,9%	44,0%	4.752	22,5%
5.001m – 10.000m	1.448	13,0%	52,7%	1.300	13,0%	47,3%	2.748	13,0%
10.001m – 50.000m	1.668	15,0%	46,7%	1.901	19,0%	53,3%	3.569	16,9%
>50.000m	1.173	10,5%	47,5%	1.298	13,0%	52,5%	2.471	11,7%
<b>Gesamt</b>	<b>11.139</b>	<b>100,0%</b>	<b>52,7%</b>	<b>10.006</b>	<b>100,0%</b>	<b>47,3%</b>	<b>21.145</b>	<b>100,0%</b>

Für die Auswertung berücksichtigt wurden:

Alle erhobenen Wege (N=21.145)

Datengrundlage: Mobilitätserhebung Tirol 2011

Tabelle 3.2. Raumtyp \* Länge der Wege

Länge der Wege								
Innsbruck	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegelänge)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegelänge)	Gesamt	Gesamt %
75m – 1.000m	421	20,3%	51,2%	402	21,7%	48,8%	823	21,0%
1.001m – 1.500m	294	14,2%	56,1%	230	12,4%	43,9%	524	13,3%
1.501m – 2.000m	187	9,0%	60,7%	121	6,5%	39,3%	308	7,8%
2.001m – 5.000m	756	36,5%	57,6%	557	30,1%	42,4%	1.313	33,4%
5.001m – 10.000m	168	8,1%	41,8%	234	12,6%	58,2%	402	10,2%
10.001m – 50.000m	78	3,8%	39,0%	122	6,6%	61,0%	200	5,1%
>50.000m	170	8,2%	47,8%	186	10,0%	52,2%	356	9,1%
<b>Gesamt</b>	<b>2.074</b>	<b>100,0%</b>	<b>52,8%</b>	<b>1.852</b>	<b>100,0%</b>	<b>47,2%</b>	<b>3.926</b>	<b>100,0%</b>
Verdichtung – zentraler Ort								
Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegelänge)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegelänge)	Gesamt	Gesamt %	
75m – 1.000m	555	23,5%	55,9%	437	21,2%	44,1%	992	22,4%
1.001m – 1.500m	339	14,4%	52,8%	303	14,7%	47,2%	642	14,5%
1.501m – 2.000m	197	8,4%	52,0%	182	8,8%	48,0%	379	8,6%
2.001m – 5.000m	491	20,8%	54,4%	411	19,9%	45,6%	902	20,4%
5.001m – 10.000m	218	9,2%	57,2%	163	7,9%	42,8%	381	8,6%
10.001m – 50.000m	288	12,2%	47,8%	315	15,3%	52,2%	603	13,6%
>50.000m	269	11,4%	51,4%	254	12,3%	48,6%	523	11,8%
<b>Gesamt</b>	<b>2.357</b>	<b>100,0%</b>	<b>53,3%</b>	<b>2.065</b>	<b>100,0%</b>	<b>46,7%</b>	<b>4.422</b>	<b>100,0%</b>
Verdichtung – nicht zentraler Ort								
Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegelänge)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegelänge)	Gesamt	Gesamt %	
75m – 1.000m	572	20,8%	55,9%	451	17,4%	44,1%	1.023	19,1%
1.001m – 1.500m	257	9,3%	56,6%	197	7,6%	43,4%	454	8,5%
1.501m – 2.000m	121	4,4%	52,4%	110	4,2%	47,6%	231	4,3%
2.001m – 5.000m	622	22,6%	55,0%	508	19,6%	45,0%	1.130	21,1%
5.001m – 10.000m	450	16,3%	51,6%	422	16,2%	48,4%	872	16,3%
10.001m – 50.000m	475	17,2%	43,0%	630	24,2%	57,0%	1.105	20,6%
>50.000m	257	9,3%	47,9%	280	10,8%	52,1%	537	10,0%
<b>Gesamt</b>	<b>2.754</b>	<b>100,0%</b>	<b>51,5%</b>	<b>2.598</b>	<b>100,0%</b>	<b>48,5%</b>	<b>5.352</b>	<b>100,0%</b>

Intensivtourismus	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegelänge)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegelänge)	Gesamt	Gesamt %
75m – 1.000m	310	16,6%	50,8%	300	19,0%	49,2%	610	17,7%
1.001m – 1.500m	216	11,6%	65,1%	116	7,3%	34,9%	332	9,6%
1.501m – 2.000m	114	6,1%	62,6%	68	4,3%	37,4%	182	5,3%
2.001m – 5.000m	381	20,5%	56,9%	289	18,3%	43,1%	670	19,5%
5.001m – 10.000m	231	12,4%	57,5%	171	10,8%	42,5%	402	11,7%
10.001m – 50.000m	372	20,0%	51,5%	351	22,2%	48,5%	723	21,0%
>50.000m	239	12,8%	45,5%	286	18,1%	54,5%	525	15,2%
<b>Gesamt</b>	<b>1.863</b>	<b>100,0%</b>	<b>54,1%</b>	<b>1.581</b>	<b>100,0%</b>	<b>45,9%</b>	<b>3.444</b>	<b>100,0%</b>

  

ländlicher Raum	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegelänge)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegelänge)	Gesamt	Gesamt %
75m – 1.000m	331	15,8%	55,0%	271	14,2%	45,0%	602	15,0%
1.001m – 1.500m	195	9,3%	56,7%	149	7,8%	43,3%	344	8,6%
1.501m – 2.000m	78	3,7%	49,1%	81	4,2%	50,9%	159	4,0%
2.001m – 5.000m	413	19,8%	56,0%	324	17,0%	44,0%	737	18,4%
5.001m – 10.000m	381	18,2%	55,1%	310	16,2%	44,9%	691	17,3%
10.001m – 50.000m	455	21,8%	48,5%	483	25,3%	51,5%	938	23,4%
>50.000m	238	11,4%	44,9%	292	15,3%	55,1%	530	13,2%
<b>Gesamt</b>	<b>2.091</b>	<b>100,0%</b>	<b>52,3%</b>	<b>1.910</b>	<b>100,0%</b>	<b>47,7%</b>	<b>4.001</b>	<b>100,0%</b>

  

Gesamt	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegelänge)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegelänge)	Gesamt	Gesamt %
75m – 1.000m	2.189	19,7%	54,0%	1.861	18,6%	46,0%	4.050	19,2%
1.001m – 1.500m	1.301	11,7%	56,7%	995	9,9%	43,3%	2.296	10,9%
1.501m – 2.000m	697	6,3%	55,4%	562	5,6%	44,6%	1.259	6,0%
2.001m – 5.000m	2.663	23,9%	56,0%	2.089	20,9%	44,0%	4.752	22,5%
5.001m – 10.000m	1.448	13,0%	52,7%	1.300	13,0%	47,3%	2.748	13,0%
10.001m – 50.000m	1.668	15,0%	46,7%	1.901	19,0%	53,3%	3.569	16,9%
>50.000m	1.173	10,5%	47,5%	1.298	13,0%	52,5%	2.471	11,7%
<b>Gesamt</b>	<b>11.139</b>	<b>100,0%</b>	<b>52,7%</b>	<b>10.006</b>	<b>100,0%</b>	<b>47,3%</b>	<b>21.145</b>	<b>100,0%</b>

Für die Auswertung berücksichtigt wurden:

Alle erhobenen Wege (N=21.145)

Datengrundlage: Mobilitätserhebung Tirol 2011

**Tabelle 3.3. Altersgruppe \* Länge der Wege**



Länge der Wege								
Bis 17 Jahre alt	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegelänge)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegelänge)	Gesamt	Gesamt %
75m – 1.000m	291	26,5%	41,0%	418	31,1%	59,0%	709	29,1%
1.001m – 1.500m	165	15,0%	44,1%	209	15,6%	55,9%	374	15,3%
1.501m – 2.000m	50	4,6%	35,5%	91	6,8%	64,5%	141	5,8%
2.001m – 5.000m	213	19,4%	47,9%	232	17,3%	52,1%	445	18,2%
5.001m – 10.000m	132	12,0%	53,0%	117	8,7%	47,0%	249	10,2%
10.001m – 50.000m	144	13,1%	52,4%	131	9,8%	47,6%	275	11,3%
>50.000m	102	9,3%	41,3%	145	10,8%	58,7%	247	10,1%
<b>Gesamt</b>	<b>1.097</b>	<b>100,0%</b>	<b>45,0%</b>	<b>1.343</b>	<b>100,0%</b>	<b>55,0%</b>	<b>2.440</b>	<b>100,0%</b>
18 bis 24 Jahre alt	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegelänge)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegelänge)	Gesamt	Gesamt %
75m – 1.000m	192	17,3%	50,5%	188	24,8%	49,5%	380	20,3%
1.001m – 1.500m	108	9,7%	62,8%	64	8,4%	37,2%	172	9,2%
1.501m – 2.000m	80	7,2%	74,1%	28	3,7%	25,9%	108	5,8%
2.001m – 5.000m	241	21,7%	63,4%	139	18,3%	36,6%	380	20,3%
5.001m – 10.000m	147	13,2%	65,9%	76	10,0%	34,1%	223	11,9%
10.001m – 50.000m	209	18,8%	56,3%	162	21,3%	43,7%	371	19,8%
>50.000m	135	12,1%	57,0%	102	13,4%	43,0%	237	12,7%
<b>Gesamt</b>	<b>1.112</b>	<b>100,0%</b>	<b>59,4%</b>	<b>759</b>	<b>100,0%</b>	<b>40,6%</b>	<b>1.871</b>	<b>100,0%</b>
25 bis 49 Jahre alt	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegelänge)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegelänge)	Gesamt	Gesamt %
75m – 1.000m	1.091	19,0%	68,2%	508	15,5%	31,8%	1.599	17,7%
1.001m – 1.500m	613	10,6%	70,1%	262	8,0%	29,9%	875	9,7%
1.501m – 2.000m	377	6,5%	71,7%	149	4,5%	28,3%	526	5,8%
2.001m – 5.000m	1.402	24,4%	67,3%	680	20,7%	32,7%	2.082	23,0%
5.001m – 10.000m	788	13,7%	64,1%	442	13,5%	35,9%	1.230	13,6%
10.001m – 50.000m	905	15,7%	52,7%	811	24,7%	47,3%	1.716	19,0%
>50.000m	580	10,1%	57,3%	433	13,2%	42,7%	1.013	11,2%
<b>Gesamt</b>	<b>5.756</b>	<b>100,0%</b>	<b>63,7%</b>	<b>3.285</b>	<b>100,0%</b>	<b>36,3%</b>	<b>9.041</b>	<b>100,0%</b>
50 bis 64 Jahre alt	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegelänge)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegelänge)	Gesamt	Gesamt %
75m – 1.000m	374	18,9%	48,8%	392	15,6%	51,2%	766	17,1%
1.001m – 1.500m	257	13,0%	50,7%	250	10,0%	49,3%	507	11,3%
1.501m – 2.000m	117	5,9%	39,9%	176	7,0%	60,1%	293	6,5%
2.001m – 5.000m	488	24,6%	47,1%	549	21,9%	52,9%	1.037	23,1%
5.001m – 10.000m	248	12,5%	43,4%	323	12,9%	56,6%	571	12,7%
10.001m – 50.000m	295	14,9%	37,9%	483	19,3%	62,1%	778	17,3%
>50.000m	202	10,2%	37,8%	333	13,3%	62,2%	535	11,9%
<b>Gesamt</b>	<b>1.981</b>	<b>100,0%</b>	<b>44,1%</b>	<b>2.506</b>	<b>100,0%</b>	<b>55,9%</b>	<b>4.487</b>	<b>100,0%</b>
Ab 65 Jahre	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegelänge)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegelänge)	Gesamt	Gesamt %
75m – 1.000m	241	20,2%	40,4%	355	16,8%	59,6%	596	18,0%
1.001m – 1.500m	158	13,2%	42,9%	210	9,9%	57,1%	368	11,1%
1.501m – 2.000m	73	6,1%	38,2%	118	5,6%	61,8%	191	5,8%
2.001m – 5.000m	319	26,7%	39,5%	489	23,1%	60,5%	808	24,4%
5.001m – 10.000m	133	11,1%	28,0%	342	16,2%	72,0%	475	14,4%
10.001m – 50.000m	115	9,6%	26,8%	314	14,9%	73,2%	429	13,0%
>50.000m	154	12,9%	35,1%	285	13,5%	64,9%	439	13,3%
<b>Gesamt</b>	<b>1.193</b>	<b>100,0%</b>	<b>36,1%</b>	<b>2.113</b>	<b>100,0%</b>	<b>63,9%</b>	<b>3.306</b>	<b>100,0%</b>
Gesamt	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegelänge)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegelänge)	Gesamt	Gesamt %
75m – 1.000m	2.189	19,7%	54,0%	1.861	18,6%	46,0%	4.050	19,2%
1.001m – 1.500m	1.301	11,7%	56,7%	995	9,9%	43,3%	2.296	10,9%
1.501m – 2.000m	697	6,3%	55,4%	562	5,6%	44,6%	1.259	6,0%
2.001m – 5.000m	2.663	23,9%	56,0%	2.089	20,9%	44,0%	4.752	22,5%
5.001m – 10.000m	1.448	13,0%	52,7%	1.300	13,0%	47,3%	2.748	13,0%
10.001m – 50.000m	1.668	15,0%	46,7%	1.901	19,0%	53,3%	3.569	16,9%
>50.000m	1.173	10,5%	47,5%	1.298	13,0%	52,5%	2.471	11,7%
<b>Gesamt</b>	<b>11.139</b>	<b>100,0%</b>	<b>52,7%</b>	<b>10.006</b>	<b>100,0%</b>	<b>47,3%</b>	<b>21.145</b>	<b>100,0%</b>

Für die Auswertung berücksichtigt wurden:

Alle erhobenen Wege (N=21.145)

Datengrundlage: Mobilitätsbefragung Tirol 2011

Tabelle 3.4. Altersgruppe Jugendliche \* Länge der Wege

Länge der Wege								
Bis 9 Jahre	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegelänge)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegelänge)	Gesamt	Gesamt %
75m – 1.000m	106	34,0%	41,9%	147	42,6%	58,1%	253	38,5%
1.001m – 1.500m	66	21,2%	46,2%	77	22,3%	53,8%	143	21,8%
1.501m – 2.000m	24	7,7%	50,0%	24	7,0%	50,0%	48	7,3%
2.001m – 5.000m	66	21,2%	64,1%	37	10,7%	35,9%	103	15,7%
5.001m – 10.000m	17	5,4%	68,0%	8	2,3%	32,0%	25	3,8%
10.001m – 50.000m	14	4,5%	42,4%	19	5,5%	57,6%	33	5,0%
>50.000m	19	6,1%	36,5%	33	9,6%	63,5%	52	7,9%
<b>Gesamt</b>	<b>312</b>	<b>100,0%</b>	<b>47,5%</b>	<b>345</b>	<b>100,0%</b>	<b>52,5%</b>	<b>657</b>	<b>100,0%</b>
10 bis 15 Jahre alt	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegelänge)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegelänge)	Gesamt	Gesamt %
75m – 1.000m	158	26,5%	49,8%	159	24,1%	50,2%	317	25,2%
1.001m – 1.500m	85	14,2%	46,4%	98	14,9%	53,6%	183	14,6%
1.501m – 2.000m	19	3,2%	26,0%	54	8,2%	74,0%	73	5,8%
2.001m – 5.000m	114	19,1%	47,5%	126	19,1%	52,5%	240	19,1%
5.001m – 10.000m	93	15,6%	52,0%	86	13,1%	48,0%	179	14,3%
10.001m – 50.000m	75	12,6%	54,7%	62	9,4%	45,3%	137	10,9%
>50.000m	53	8,9%	41,7%	74	11,2%	58,3%	127	10,1%
<b>Gesamt</b>	<b>597</b>	<b>100,0%</b>	<b>47,5%</b>	<b>659</b>	<b>100,0%</b>	<b>52,5%</b>	<b>1.256</b>	<b>100,0%</b>
16 bis 17 Jahre alt	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegelänge)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegelänge)	Gesamt	Gesamt %
75m – 1.000m	27	14,4%	19,4%	112	33,0%	80,6%	139	26,4%
1.001m – 1.500m	14	7,4%	29,2%	34	10,0%	70,8%	48	9,1%
1.501m – 2.000m	7	3,7%	35,0%	13	3,8%	65,0%	20	3,8%
2.001m – 5.000m	33	17,6%	32,4%	69	20,4%	67,6%	102	19,4%
5.001m – 10.000m	22	11,7%	48,9%	23	6,8%	51,1%	45	8,5%
10.001m – 50.000m	55	29,3%	52,4%	50	14,7%	47,6%	105	19,9%
>50.000m	30	16,0%	44,1%	38	11,2%	55,9%	68	12,9%
<b>Gesamt</b>	<b>188</b>	<b>100,0%</b>	<b>35,7%</b>	<b>339</b>	<b>100,0%</b>	<b>64,3%</b>	<b>527</b>	<b>100,0%</b>
<b>Gesamt</b>	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegelänge)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegelänge)	Gesamt	Gesamt %
75m – 1.000m	291	26,5%	41,0%	418	31,1%	59,0%	709	29,1%
1.001m – 1.500m	165	15,0%	44,1%	209	15,6%	55,9%	374	15,3%
1.501m – 2.000m	50	4,6%	35,5%	91	6,8%	64,5%	141	5,8%
2.001m – 5.000m	213	19,4%	47,9%	232	17,3%	52,1%	445	18,2%
5.001m – 10.000m	132	12,0%	53,0%	117	8,7%	47,0%	249	10,2%
10.001m – 50.000m	144	13,1%	52,4%	131	9,8%	47,6%	275	11,3%
>50.000m	102	9,3%	41,3%	145	10,8%	58,7%	247	10,1%
<b>Gesamt</b>	<b>1.097</b>	<b>100,0%</b>	<b>45,0%</b>	<b>1.343</b>	<b>100,0%</b>	<b>55,0%</b>	<b>2.440</b>	<b>100,0%</b>

Für die Auswertung berücksichtigt wurden:

Alle Wege, die von Jugendlichen bis 17 Jahre zurückgelegt wurden (N=2.440)

Datengrundlage: Mobilitätserhebung Tirol 2011

**Tabelle 3.5. Betreuungspflichten \* Länge der Wege**

Länge der Wege	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegelänge)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegelänge)	Gesamt	Gesamt %
75m – 1.000m	972	19,2%	74,2%	338	16,6%	25,8%	1.310	18,5%
1.001m – 1.500m	559	11,1%	73,6%	200	9,8%	26,4%	759	10,7%
1.501m – 2.000m	376	7,4%	77,8%	107	5,3%	22,2%	483	6,8%
2.001m – 5.000m	1.266	25,1%	74,4%	435	21,4%	25,6%	1.701	24,0%
5.001m – 10.000m	682	13,5%	68,6%	312	15,3%	31,4%	994	14,0%
10.001m – 50.000m	701	13,9%	64,8%	380	18,7%	35,2%	1.081	15,3%
>50.000m	496	9,8%	65,5%	261	12,8%	34,5%	757	10,7%
<b>Gesamt</b>	<b>5.052</b>	<b>100,0%</b>	<b>71,3%</b>	<b>2.033</b>	<b>100,0%</b>	<b>28,7%</b>	<b>7.085</b>	<b>100,0%</b>

Für die Auswertung berücksichtigt wurden:

Alle Wege, die von Menschen mit Betreuungspflichten zurückgelegt wurden (N=7.085)

Datengrundlage: Mobilitätserhebung Tirol 2011

Tabelle 3.6. Haupttätigkeit \* Länge der Wege

Länge der Wege								
berufstätig	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegelänge)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegelänge)	Gesamt	Gesamt %
75m – 1.000m	1.068	18,1%	56,6%	819	15,7%	43,4%	1.887	17,0%
1.001m – 1.500m	590	10,0%	58,5%	418	8,0%	41,5%	1.008	9,1%
1.501m – 2.000m	354	6,0%	56,1%	277	5,3%	43,9%	631	5,7%
2.001m – 5.000m	1.414	24,0%	57,1%	1.064	20,4%	42,9%	2.478	22,3%
5.001m – 10.000m	825	14,0%	53,7%	711	13,7%	46,3%	1.536	13,8%
10.001m – 50.000m	1.056	17,9%	46,3%	1.223	23,5%	53,7%	2.279	20,5%
>50.000m	588	10,0%	46,0%	691	13,3%	54,0%	1.279	11,5%
<b>Gesamt</b>	<b>5.895</b>	<b>100,0%</b>	<b>53,1%</b>	<b>5.203</b>	<b>100,0%</b>	<b>46,9%</b>	<b>11.098</b>	<b>100,0%</b>
auf Arbeitssuche	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegelänge)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegelänge)	Gesamt	Gesamt %
75m – 1.000m	21	17,1%	52,5%	19	27,1%	47,5%	40	20,7%
1.001m – 1.500m	22	17,9%	53,7%	19	27,1%	46,3%	41	21,2%
1.501m – 2.000m	4	3,3%	50,0%	4	5,7%	50,0%	8	4,1%
2.001m – 5.000m	37	30,1%	86,0%	6	8,6%	14,0%	43	22,3%
5.001m – 10.000m	11	8,9%	78,6%	3	4,3%	21,4%	14	7,3%
10.001m – 50.000m	15	12,2%	57,7%	11	15,7%	42,3%	26	13,5%
>50.000m	13	10,6%	61,9%	8	11,4%	38,1%	21	10,9%
<b>Gesamt</b>	<b>123</b>	<b>100,0%</b>	<b>63,7%</b>	<b>70</b>	<b>100,0%</b>	<b>36,3%</b>	<b>193</b>	<b>100,0%</b>
in Pension	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegelänge)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegelänge)	Gesamt	Gesamt %
75m – 1.000m	378	21,0%	45,1%	460	17,4%	54,9%	838	17,9%
1.001m – 1.500m	247	13,7%	45,0%	302	7,6%	55,0%	549	11,7%
1.501m – 2.000m	106	5,9%	38,4%	170	4,2%	61,6%	276	5,9%
2.001m – 5.000m	451	25,1%	40,1%	675	19,6%	59,9%	1.126	24,0%
5.001m – 10.000m	209	11,6%	32,3%	439	16,2%	67,7%	648	13,8%
10.001m – 50.000m	180	10,0%	28,1%	461	24,2%	71,9%	641	13,7%
>50.000m	226	12,6%	36,7%	390	10,8%	63,3%	616	13,1%
<b>Gesamt</b>	<b>1.797</b>	<b>100,0%</b>	<b>38,3%</b>	<b>2.897</b>	<b>100,0%</b>	<b>61,7%</b>	<b>4.694</b>	<b>100,0%</b>
in Ausbildung	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegelänge)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegelänge)	Gesamt	Gesamt %
75m – 1.000m	410	24,0%	42,4%	557	31,2%	57,6%	967	27,7%
1.001m – 1.500m	250	14,7%	49,8%	252	14,1%	50,2%	502	14,4%
1.501m – 2.000m	104	6,1%	49,8%	105	5,9%	50,2%	209	6,0%
2.001m – 5.000m	349	20,5%	51,9%	324	18,1%	48,1%	673	19,3%
5.001m – 10.000m	192	11,3%	57,0%	145	8,1%	43,0%	337	9,6%
10.001m – 50.000m	230	13,5%	53,5%	200	11,2%	46,5%	430	12,3%
>50.000m	171	10,0%	45,5%	205	11,5%	54,5%	376	10,8%
<b>Gesamt</b>	<b>1.706</b>	<b>100,0%</b>	<b>48,8%</b>	<b>1.788</b>	<b>100,0%</b>	<b>51,2%</b>	<b>3.494</b>	<b>100,0%</b>
Hausfrau/-mann bzw. in Karenz	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegelänge)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegelänge)	Gesamt	Gesamt %
75m – 1.000m	312	19,3%	98,7%	4	12,5%	1,3%	316	19,2%
1.001m – 1.500m	192	11,9%	100,0%	0	0,0%	0,0%	192	11,6%
1.501m – 2.000m	129	8,0%	97,0%	4	12,5%	3,0%	133	8,1%
2.001m – 5.000m	412	25,5%	96,3%	16	50,0%	3,7%	428	25,9%
5.001m – 10.000m	211	13,0%	99,1%	2	6,3%	0,9%	213	12,9%
10.001m – 50.000m	187	11,6%	98,9%	2	6,3%	1,1%	189	11,5%
>50.000m	175	10,8%	97,8%	4	12,5%	2,2%	179	10,8%
<b>Gesamt</b>	<b>1.618</b>	<b>100,0%</b>	<b>98,1%</b>	<b>32</b>	<b>100,0%</b>	<b>1,9%</b>	<b>1.650</b>	<b>100,0%</b>
Präsenz-/Zivil-diener	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegelänge)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegelänge)	Gesamt	Gesamt %
75m – 1.000m	0	0,0%	0,0%	2	12,5%	100,0%	2	12,5%
1.001m – 1.500m	0	0,0%	0,0%	4	25,0%	100,0%	4	25,0%
1.501m – 2.000m	0	0,0%	0,0%	2	12,5%	100,0%	2	12,5%
2.001m – 5.000m	0	0,0%	0,0%	4	25,0%	100,0%	4	25,0%
5.001m – 10.000m	0	0,0%	0,0%	0	0,0%	0,0%	0	0,0%
10.001m – 50.000m	0	0,0%	0,0%	4	25,0%	100,0%	4	25,0%
>50.000m	0	0,0%	0,0%	0	0,0%	0,0%	0	0,0%
<b>Gesamt</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>16</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>16</b>	<b>100,0%</b>

Gesamt	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegelänge)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegelänge)	Gesamt	Gesamt %
75m – 1.000m	2.189	19,7%	54,0%	1.861	18,6%	46,0%	4.050	19,2%
1.001m – 1.500m	1.301	11,7%	56,7%	995	9,9%	43,3%	2.296	10,9%
1.501m – 2.000m	697	6,3%	55,4%	562	5,6%	44,6%	1.259	6,0%
2.001m – 5.000m	2.663	23,9%	56,0%	2.089	20,9%	44,0%	4.752	22,5%
5.001m – 10.000m	1.448	13,0%	52,7%	1.300	13,0%	47,3%	2.748	13,0%
10.001m – 50.000m	1.668	15,0%	46,7%	1.901	19,0%	53,3%	3.569	16,9%
>50.000m	1.173	10,5%	47,5%	1.298	13,0%	52,5%	2.471	11,7%
Gesamt	11.139	100,0%	52,7%	10.006	100,0%	47,3%	21.145	100,0%

Für die Auswertung berücksichtigt wurden:

Alle erhobenen Wege (N=21.145)

Datengrundlage: Mobilitätserhebung Tirol 2011

Tabelle 3.7. Arbeitsumfang \* Länge der Wege

Länge der Wege								
Vollzeit	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegelänge)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegelänge)	Gesamt	Gesamt %
75m – 1.000m	394	17,7%	33,7%	776	15,8%	66,3%	1.170	16,4%
1.001m – 1.500m	205	9,2%	34,9%	383	7,8%	65,1%	588	8,3%
1.501m – 2.000m	134	6,0%	34,8%	251	5,1%	65,2%	385	5,4%
2.001m – 5.000m	493	22,2%	33,0%	999	20,4%	67,0%	1.492	21,0%
5.001m – 10.000m	324	14,6%	32,9%	661	13,5%	67,1%	985	13,8%
10.001m – 50.000m	434	19,5%	27,2%	1.161	23,7%	72,8%	1.595	22,4%
>50.000m	237	10,7%	26,2%	668	13,6%	73,8%	905	12,7%
<b>Gesamt</b>	<b>2.221</b>	<b>100,0%</b>	<b>31,2%</b>	<b>4.899</b>	<b>100,0%</b>	<b>68,8%</b>	<b>7.120</b>	<b>100,0%</b>
Teilzeit	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegelänge)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegelänge)	Gesamt	Gesamt %
75m – 1.000m	659	18,4%	96,2%	26	14,9%	3,8%	685	18,2%
1.001m – 1.500m	376	10,5%	95,4%	18	10,3%	4,6%	394	10,5%
1.501m – 2.000m	215	6,0%	93,1%	16	9,1%	6,9%	231	6,1%
2.001m – 5.000m	899	25,1%	96,0%	37	21,1%	4,0%	936	24,9%
5.001m – 10.000m	489	13,6%	94,6%	28	16,0%	5,4%	517	13,8%
10.001m – 50.000m	607	16,9%	93,7%	41	23,4%	6,3%	648	17,2%
>50.000m	339	9,5%	97,4%	9	5,1%	2,6%	348	9,3%
<b>Gesamt</b>	<b>3.584</b>	<b>100,0%</b>	<b>95,3%</b>	<b>175</b>	<b>100,0%</b>	<b>4,7%</b>	<b>3.759</b>	<b>100,0%</b>
Gesamt	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegelänge)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegelänge)	Gesamt	Gesamt %
75m – 1.000m	1.053	18,1%	56,8%	802	17,4%	43,2%	1.855	17,1%
1.001m – 1.500m	581	10,0%	59,2%	401	7,6%	40,8%	982	9,0%
1.501m – 2.000m	349	6,0%	56,7%	267	4,2%	43,3%	616	5,7%
2.001m – 5.000m	1.392	24,0%	57,3%	1.036	19,6%	42,7%	2.428	22,3%
5.001m – 10.000m	813	14,0%	54,1%	689	16,2%	45,9%	1.502	13,8%
10.001m – 50.000m	1.041	17,9%	46,4%	1.202	24,2%	53,6%	2.243	20,6%
>50.000m	576	9,9%	46,0%	677	10,8%	54,0%	1.253	11,5%
<b>Gesamt</b>	<b>5.805</b>	<b>100,0%</b>	<b>53,4%</b>	<b>5.074</b>	<b>100,0%</b>	<b>46,6%</b>	<b>10.879</b>	<b>100,0%</b>

Für die Auswertung berücksichtigt wurden:

Alle Wege, die von Erwerbstätigen zurückgelegt wurden (N=10.879)

Datengrundlage: Mobilitätserhebung Tirol 2011

Tabelle 3.8. „Lebenssituationen“-Cluster \* Länge der Wege – Teil 1

Länge der Wege	1: Frauen, Vollzeit, keine BP, 40a	C1 (% von C1)	C1 (% von Wegelänge)	2: Frauen, Teilzeit, keine BP, 45a	C2 (% von C2)	C2 (% von Wegelänge)	3: Frauen, Teilzeit, mit BP, 37a	C3 (% von C3)	C3 (% von Wegelänge)	4: Frauen, Vollzeit, mit BP, 42a	C4 (% von C4)	C4 (% von Wegelänge)
75m – 1.000m	298	19,4%	16,3%	179	14,9%	9,8%	480	20,1%	26,2%	96	14,1%	5,2%
1.001m – 1.500m	155	10,1%	16,1%	122	10,2%	12,7%	254	10,6%	26,3%	50	7,3%	5,2%
1.501m – 2.000m	89	5,8%	14,8%	55	4,6%	9,2%	160	6,7%	26,7%	45	6,6%	7,5%
2.001m – 5.000m	322	20,9%	13,5%	299	24,9%	12,5%	600	25,2%	25,1%	171	25,1%	7,2%
5.001m – 10.000m	219	14,2%	14,9%	167	13,9%	11,3%	322	13,5%	21,8%	105	15,4%	7,1%
10.001m – 50.000m	299	19,4%	13,6%	259	21,6%	11,8%	348	14,6%	15,8%	135	19,8%	6,1%
>50.000m	158	10,3%	12,7%	118	9,8%	9,5%	221	9,3%	17,8%	79	11,6%	6,4%
Gesamt	1.540	100,0%	14,4%	1.199	100,0%	11,2%	2.385	100,0%	22,3%	681	100,0%	6,4%

Tabelle 3.8. „Lebenssituationen“-Cluster \* Länge der Wege – Teil 2

Länge der Wege	5: Männer, Vollzeit, mit BP, 42a	C5 (% von C5)	C5 (% von Wegelänge)	6: Männer, Vollzeit, keine BP, 50a	C6 (% von C6)	C6 (% von Wegelänge)	7: Männer, Vollzeit, keine BP, 28a	C7 (% von C7)	C7 (% von Wegelänge)	Gesamt	Gesamt %
75m – 1.000m	177	15,4%	9,7%	418	16,1%	22,9%	181	15,7%	9,9%	1.829	17,1%
1.001m – 1.500m	104	9,1%	10,8%	196	7,5%	20,3%	83	7,2%	8,6%	964	9,0%
1.501m – 2.000m	59	5,1%	9,8%	154	5,9%	25,7%	38	3,3%	6,3%	600	5,6%
2.001m – 5.000m	230	20,0%	9,6%	527	20,3%	22,0%	242	21,0%	10,1%	2.391	22,3%
5.001m – 10.000m	185	16,1%	12,6%	325	12,5%	22,0%	151	13,1%	10,2%	1.474	13,8%
10.001m – 50.000m	239	20,8%	10,9%	617	23,7%	28,0%	305	26,5%	13,9%	2.202	20,6%
>50.000m	154	13,4%	12,4%	361	13,9%	29,0%	153	13,3%	12,3%	1.244	11,6%
Gesamt	1.148	100,0%	10,7%	2.598	100,0%	24,3%	1.153	100,0%	10,8%	10.704	100,0%

#### Legende

- C1: Die 40-jährige Vollzeitbeschäftigte ohne familiäre Betreuungsaufgaben
- C2: Die teilzeitbeschäftigte Mitvierzigerin ohne familiäre Betreuungsaufgaben
- C3: Die teilzeitbeschäftigte Mitdreißigerin mit familiären Betreuungsaufgaben
- C4: Die Vollzeitbeschäftigte mit familiären Betreuungsaufgaben Anfang 40
- C5: Der Vollzeitbeschäftigte mit familiären Betreuungsaufgaben Anfang 40
- C6: Der vollzeitbeschäftigte 50-Jährige ohne familiäre Betreuungsaufgaben
- C7: Der vollzeitbeschäftigte Endzwanziger ohne familiäre Betreuungsaufgaben

#### Für die Auswertung berücksichtigt wurden:

Alle sich in den Clustern (mit Variablen: Geschlecht, Alter, Betreuungspflichten, Arbeitsumfang) befindlichen Wege ohne Ausreißer (N=10.704)

Datengrundlage: Mobilitätserhebung Tirol 2011

Tabelle 3.9. „Zu Fuß vs. Pkw“-Cluster \* Länge der Wege

Länge der Wege	1: Frauen und Männer, Fuß, 40,5a	C1 (% von C1)	C1 (% von Wegelänge)	2: Frauen, PKW-Lenkerin, 42,2a	C2 (% von C2)	C2 (% von Wegelänge)	3: Männer, PKW-Lenker, 52a	C3 (% von C3)	C3 (% von Wegelänge)	Gesamt	Gesamt %
75m – 1.000m	2.518	58,8%	76,1%	474	8,7%	14,3%	316	6,3%	9,6%	3.308	22,4%
1.001m – 1.500m	919	21,5%	54,7%	462	8,5%	27,5%	299	5,9%	17,8%	1.680	11,4%
1.501m – 2.000m	79	1,8%	10,1%	397	7,3%	50,5%	310	6,1%	39,4%	786	5,3%
2.001m – 5.000m	458	10,7%	14,8%	1.444	26,6%	46,6%	1.194	23,7%	38,6%	3.096	21,0%
5.001m – 10.000m	138	3,2%	7,0%	951	17,5%	48,0%	893	17,7%	45,1%	1.982	13,4%
10.001m – 50.000m	28	0,7%	1,2%	1.079	19,9%	44,8%	1.303	25,8%	54,1%	2.410	16,4%
>50.000m	140	3,3%	9,5%	612	11,3%	41,4%	726	14,4%	49,1%	1.478	10,0%
Gesamt	4.280	100,0%	29,0%	5.419	100,0%	36,8%	5.041	100,0%	34,2%	14.740	100,0%

Legende

C1: Frauen und Männer zu Fuß unterwegs

C2: Frauen mit dem Pkw unterwegs

C3: Männer mit dem Pkw unterwegs

Für die Auswertung berücksichtigt wurden:

Alle sich in den Clustern (mit Variablen Geschlecht, Alter, Verkehrsmittelwahl) befindlichen Wege ohne Ausreißer (N= 14.740)

Datengrundlage: Mobilitätserhebung Tirol 2011

**Tabelle 4.1. Geschlecht \* Hauptzweck dieses Weges**

Hauptzweck dieses Weges	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegezweck)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegezweck)	Gesamt	Gesamt %
Arbeit	1.182	10,6%	44,9%	1.451	14,5%	55,1%	2.633	12,5%
geschäftliche Erledigung	240	2,2%	33,2%	482	4,8%	66,8%	722	3,4%
Ausbildung/Schule	507	4,6%	50,2%	503	5,0%	49,8%	1.010	4,8%
Einkauf	1.533	13,8%	59,5%	1.044	10,4%	40,5%	2.577	12,2%
private Erledigung	608	5,5%	53,7%	524	5,2%	46,3%	1.132	5,4%
Bringen/Holen	839	7,5%	75,7%	269	2,7%	24,3%	1.108	5,2%
Freizeit	1.916	17,2%	51,7%	1.790	17,9%	48,3%	3.706	17,5%
Wohnen/nach Hause	4.293	38,5%	52,4%	3.904	39,0%	47,6%	8.197	38,8%
Sonstiger	21	0,2%	35,0%	39	0,4%	65,0%	60	0,3%
Gesamt	11.139	100,0%	52,7%	10.006	100,0%	47,3%	21.145	100,0%

Für die Auswertung berücksichtigt wurden:

Alle erhobenen Wege (N=21.145)

Datengrundlage: Mobilitätserhebung Tirol 2011

Tabelle 4.2. Raumtyp \* Hauptzweck dieses Weges

Hauptzweck dieses Weges								
Innsbruck	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegezweck)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegezweck)	Gesamt	Gesamt %
Arbeit	203	9,8%	44,6%	252	13,6%	55,4%	455	11,6%
geschäftliche Erledigung	65	3,1%	50,4%	64	3,5%	49,6%	129	3,3%
Ausbildung/ Schule	140	6,8%	56,5%	108	5,8%	43,5%	248	6,3%
Einkauf	272	13,1%	57,1%	204	11,0%	42,9%	476	12,1%
private Erledigung	105	5,1%	46,7%	120	6,5%	53,3%	225	5,7%
Bringen/Holen	111	5,4%	70,3%	47	2,5%	29,7%	158	4,0%
Freizeit	394	19,0%	52,0%	363	19,6%	48,0%	757	19,3%
Wohnen/nach Hause	780	37,6%	52,9%	694	37,5%	47,1%	1.474	37,5%
Sonstiger	4	0,2%	100,0%	0	0,0%	0,0%	4	0,1%
<b>Gesamt</b>	<b>2.074</b>	<b>100,0%</b>	<b>52,8%</b>	<b>1.852</b>	<b>100,0%</b>	<b>47,2%</b>	<b>3.926</b>	<b>100,0%</b>
Verdichtung – zentraler Ort								
	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegezweck)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegezweck)	Gesamt	Gesamt %
Arbeit	257	10,9%	48,2%	276	13,4%	51,8%	533	12,1%
geschäftliche Erledigung	49	2,1%	34,3%	94	4,6%	65,7%	143	3,2%
Ausbildung/ Schule	71	3,0%	47,0%	80	3,9%	53,0%	151	3,4%
Einkauf	342	14,5%	57,7%	251	12,2%	42,3%	593	13,4%
private Erledigung	127	5,4%	52,0%	117	5,7%	48,0%	244	5,5%
Bringen/Holen	148	6,3%	72,2%	57	2,8%	27,8%	205	4,6%
Freizeit	459	19,5%	54,3%	386	18,7%	45,7%	845	19,1%
Wohnen/nach Hause	897	38,1%	52,8%	801	38,8%	47,2%	1.698	38,4%
Sonstiger	7	0,3%	70,0%	3	0,1%	30,0%	10	0,2%
<b>Gesamt</b>	<b>2.357</b>	<b>100,0%</b>	<b>53,3%</b>	<b>2.065</b>	<b>100,0%</b>	<b>46,7%</b>	<b>4.422</b>	<b>100,0%</b>
Verdichtung – nicht zentraler Ort								
	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegezweck)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegezweck)	Gesamt	Gesamt %
Arbeit	303	11,0%	43,8%	389	15,0%	56,2%	692	12,9%
geschäftliche Erledigung	35	1,3%	21,0%	132	5,1%	79,0%	167	3,1%
Ausbildung/ Schule	111	4,0%	48,5%	118	4,5%	51,5%	229	4,3%
Einkauf	404	14,7%	60,8%	260	10,0%	39,2%	664	12,4%
private Erledigung	154	5,6%	55,4%	124	4,8%	44,6%	278	5,2%
Bringen/Holen	213	7,7%	72,4%	81	3,1%	27,6%	294	5,5%
Freizeit	457	16,6%	49,5%	467	18,0%	50,5%	924	17,3%
Wohnen/nach Hause	1.073	39,0%	51,3%	1.018	39,2%	48,7%	2.091	39,1%
Sonstiger	4	0,1%	30,8%	9	0,3%	69,2%	13	0,2%
<b>Gesamt</b>	<b>2.754</b>	<b>100,0%</b>	<b>51,5%</b>	<b>2.598</b>	<b>100,0%</b>	<b>48,5%</b>	<b>5.352</b>	<b>100,0%</b>
Intensivtourismus								
	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegezweck)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegezweck)	Gesamt	Gesamt %
Arbeit	188	10,1%	43,1%	248	15,7%	56,9%	436	12,7%
geschäftliche Erledigung	46	2,5%	34,8%	86	5,4%	65,2%	132	3,8%
Ausbildung/ Schule	69	3,7%	42,9%	92	5,8%	57,1%	161	4,7%
Einkauf	279	15,0%	66,7%	139	8,8%	33,3%	418	12,1%
private Erledigung	108	5,8%	57,1%	81	5,1%	42,9%	189	5,5%
Bringen/Holen	162	8,7%	83,5%	32	2,0%	16,5%	194	5,6%
Freizeit	287	15,4%	53,1%	253	16,0%	46,9%	540	15,7%
Wohnen/nach Hause	720	38,6%	53,0%	638	40,4%	47,0%	1.358	39,4%
Sonstiger	4	0,2%	25,0%	12	0,8%	75,0%	16	0,5%
<b>Gesamt</b>	<b>1.863</b>	<b>100,0%</b>	<b>54,1%</b>	<b>1.581</b>	<b>100,0%</b>	<b>45,9%</b>	<b>3.444</b>	<b>100,0%</b>

ländlicher Raum	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegezweck)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegezweck)	Gesamt	Gesamt %
Arbeit	231	11,0%	44,7%	286	15,0%	55,3%	517	12,0%
geschäftliche Erledigung	45	2,2%	29,8%	106	5,5%	70,2%	151	3,8%
Ausbildung/ Schule	116	5,5%	52,5%	105	5,5%	47,5%	221	5,5%
Einkauf	236	11,3%	55,4%	190	9,9%	44,6%	426	10,6%
private Erledigung	114	5,5%	58,2%	82	4,3%	41,8%	196	4,9%
Bringen/Holen	205	9,8%	79,8%	52	2,7%	20,2%	257	6,4%
Freizeit	319	15,3%	49,8%	321	16,8%	50,2%	640	16,0%
Wohnen/nach Hause	823	39,4%	52,2%	753	39,4%	47,8%	1.576	39,4%
Sonstiger	2	0,1%	11,8%	15	0,8%	88,2%	17	0,4%
<b>Gesamt</b>	<b>2.091</b>	<b>100,0%</b>	<b>52,3%</b>	<b>1.910</b>	<b>100,0%</b>	<b>47,7%</b>	<b>4.001</b>	<b>100,0%</b>
Gesamt	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegezweck)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegezweck)	Gesamt	Gesamt %
Arbeit	1.182	10,6%	44,9%	1.451	14,5%	55,1%	2.633	12,5%
geschäftliche Erledigung	240	2,2%	33,2%	482	4,8%	66,8%	722	3,4%
Ausbildung/ Schule	507	4,6%	50,2%	503	5,0%	49,8%	1.010	4,8%
Einkauf	1.533	13,8%	59,5%	1.044	10,4%	40,5%	2.577	12,2%
private Erledigung	608	5,5%	53,7%	524	5,2%	46,3%	1.132	5,4%
Bringen/Holen	839	7,5%	75,7%	269	2,7%	24,3%	1.108	5,2%
Freizeit	1.916	17,2%	51,7%	1.790	17,9%	48,3%	3.706	17,5%
Wohnen/nach Hause	4.293	38,5%	52,4%	3.904	39,0%	47,6%	8.197	38,8%
Sonstiger	21	0,2%	35,0%	39	0,4%	65,0%	60	0,3%
<b>Gesamt</b>	<b>11.139</b>	<b>100,0%</b>	<b>52,7%</b>	<b>10.006</b>	<b>100,0%</b>	<b>47,3%</b>	<b>21.145</b>	<b>100,0%</b>

Für die Auswertung berücksichtigt wurden:

Alle erhobenen Wege (N=21.145)

Datengrundlage: Mobilitätserhebung Tirol 2011

Tabelle 4.3. Altersgruppe \* Hauptzweck dieses Weges

Hauptzweck dieses Weges								
Bis 17 Jahre alt	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegezweck)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegezweck)	Gesamt	Gesamt %
Arbeit	11	1,0%	26,8%	30	2,2%	73,2%	41	1,7%
geschäftliche Erledigung	0	0,0%	0,0%	0	0,0%	0,0%	0	0,0%
Ausbildung/ Schule	334	30,4%	46,8%	380	28,3%	53,2%	714	29,3%
Einkauf	47	4,3%	43,9%	60	4,5%	56,1%	107	4,4%
private Erledigung	19	1,7%	50,0%	19	1,4%	50,0%	38	1,6%
Bringen/Holen	4	0,4%	57,1%	3	0,2%	42,9%	7	0,3%
Freizeit	186	17,0%	42,6%	251	18,7%	57,4%	437	17,9%
Wohnen/nach Hause	493	44,9%	45,9%	581	43,3%	54,1%	1.074	44,0%
Sonstiger	3	0,3%	13,6%	19	1,4%	86,4%	22	0,9%
<b>Gesamt</b>	<b>1.097</b>	<b>100,0%</b>	<b>45,0%</b>	<b>1.343</b>	<b>100,0%</b>	<b>55,0%</b>	<b>2.440</b>	<b>100,0%</b>
18 bis 24 Jahre alt	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegezweck)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegezweck)	Gesamt	Gesamt %
Arbeit	111	10,0%	46,6%	127	16,7%	53,4%	238	12,7%
geschäftliche Erledigung	20	1,8%	35,7%	36	4,7%	64,3%	56	3,0%
Ausbildung/ Schule	143	12,9%	60,3%	94	12,4%	39,7%	237	12,7%
Einkauf	102	9,2%	67,1%	50	6,6%	32,9%	152	8,1%
private Erledigung	34	3,1%	73,9%	12	1,6%	26,1%	46	2,5%
Bringen/Holen	71	6,4%	85,5%	12	1,6%	14,5%	83	4,4%
Freizeit	212	19,1%	61,6%	132	17,4%	38,4%	344	18,4%
Wohnen/nach Hause	418	37,6%	59,7%	282	37,2%	40,3%	700	37,4%
Sonstiger	1	0,1%	6,7%	14	1,8%	93,3%	15	0,8%
<b>Gesamt</b>	<b>1.112</b>	<b>100,0%</b>	<b>59,4%</b>	<b>759</b>	<b>100,0%</b>	<b>40,6%</b>	<b>1.871</b>	<b>100,0%</b>
25 bis 49 Jahre alt	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegezweck)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegezweck)	Gesamt	Gesamt %
Arbeit	834	14,5%	49,7%	845	25,7%	50,3%	1.679	18,6%
geschäftliche Erledigung	150	2,6%	38,6%	239	7,3%	61,4%	389	4,3%
Ausbildung/ Schule	27	0,5%	54,0%	23	0,7%	46,0%	50	0,6%
Einkauf	787	13,7%	75,5%	255	7,8%	24,5%	1.042	11,5%
private Erledigung	280	4,9%	76,1%	88	2,7%	23,9%	368	4,1%
Bringen/Holen	672	11,7%	83,8%	130	4,0%	16,2%	802	8,9%
Freizeit	820	14,2%	64,6%	450	13,7%	35,4%	1.270	14,0%
Wohnen/nach Hause	2.175	37,8%	63,4%	1.254	38,2%	36,6%	3.429	37,9%
Sonstiger	11	0,2%	91,7%	1	0,0%	8,3%	12	0,1%
<b>Gesamt</b>	<b>5.756</b>	<b>100,0%</b>	<b>63,7%</b>	<b>3.285</b>	<b>100,0%</b>	<b>36,3%</b>	<b>9.041</b>	<b>100,0%</b>
50 bis 64 Jahre alt	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegezweck)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegezweck)	Gesamt	Gesamt %
Arbeit	222	11,2%	34,4%	423	16,9%	65,6%	645	14,4%
geschäftliche Erledigung	67	3,4%	29,0%	164	6,5%	71,0%	231	5,1%
Ausbildung/ Schule	2	0,1%	28,6%	5	0,2%	71,4%	7	0,2%
Einkauf	347	17,5%	56,3%	269	10,7%	43,7%	616	13,7%
private Erledigung	130	6,6%	43,0%	172	6,9%	57,0%	302	6,7%
Bringen/Holen	59	3,0%	48,4%	63	2,5%	51,6%	122	2,7%
Freizeit	401	20,2%	46,5%	461	18,4%	53,5%	862	19,2%
Wohnen/nach Hause	750	37,9%	44,2%	948	37,8%	55,8%	1.698	37,8%
Sonstiger	3	0,2%	75,0%	1	0,0%	25,0%	4	0,1%
<b>Gesamt</b>	<b>1.981</b>	<b>100,0%</b>	<b>44,1%</b>	<b>2.506</b>	<b>100,0%</b>	<b>55,9%</b>	<b>4.487</b>	<b>100,0%</b>

Ab 65 Jahre	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegezweck)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegezweck)	Gesamt	Gesamt %
Arbeit	4	0,3%	13,3%	26	1,2%	86,7%	30	0,9%
geschäftliche Erledigung	3	0,3%	6,5%	43	2,0%	93,5%	46	1,4%
Ausbildung/ Schule	1	0,1%	50,0%	1	0,0%	50,0%	2	0,1%
Einkauf	250	21,0%	37,9%	410	19,4%	62,1%	660	20,0%
private Erledigung	145	12,2%	38,4%	233	11,0%	61,6%	378	11,4%
Bringen/Holen	33	2,8%	35,1%	61	2,9%	64,9%	94	2,8%
Freizeit	297	24,9%	37,5%	496	23,5%	62,5%	793	24,0%
Wohnen/nach Hause	457	38,3%	35,3%	839	39,7%	64,7%	1.296	39,2%
Sonstiger	3	0,3%	42,9%	4	0,2%	57,1%	7	0,2%
<b>Gesamt</b>	<b>1.193</b>	<b>100,0%</b>	<b>36,1%</b>	<b>2.113</b>	<b>100,0%</b>	<b>63,9%</b>	<b>3.306</b>	<b>100,0%</b>
Gesamt	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegezweck)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegezweck)	Gesamt	Gesamt %
Arbeit	1.182	10,6%	44,9%	1.451	14,5%	55,1%	2.633	12,5%
geschäftliche Erledigung	240	2,2%	33,2%	482	4,8%	66,8%	722	3,4%
Ausbildung/ Schule	507	4,6%	50,2%	503	5,0%	49,8%	1.010	4,8%
Einkauf	1.533	13,8%	59,5%	1.044	10,4%	40,5%	2.577	12,2%
private Erledigung	608	5,5%	53,7%	524	5,2%	46,3%	1.132	5,4%
Bringen/Holen	839	7,5%	75,7%	269	2,7%	24,3%	1.108	5,2%
Freizeit	1.916	17,2%	51,7%	1.790	17,9%	48,3%	3.706	17,5%
Wohnen/nach Hause	4.293	38,5%	52,4%	3.904	39,0%	47,6%	8.197	38,8%
Sonstiger	21	0,2%	35,0%	39	0,4%	65,0%	60	0,3%
<b>Gesamt</b>	<b>11.139</b>	<b>100,0%</b>	<b>52,7%</b>	<b>10.006</b>	<b>100,0%</b>	<b>47,3%</b>	<b>21.145</b>	<b>100,0%</b>

Für die Auswertung berücksichtigt wurden:

Alle erhobenen Wege (N=21.145)

Datengrundlage: Mobilitätshebung Tirol 2011

Tabelle 4.4. Altersgruppe Jugendliche \* Hauptzweck dieses Weges

Hauptzweck dieses Weges								
Bis 9 Jahre	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegezweck)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegezweck)	Gesamt	Gesamt %
Arbeit	0	0,0%	0,0%	0	0,0%	0,0%	0	0,0%
Ausbildung/ Schule	96	30,8%	47,8%	105	30,4%	52,2%	201	30,6%
Einkauf	16	5,1%	51,6%	15	4,3%	48,4%	31	4,7%
private Erledigung	5	1,6%	45,5%	6	1,7%	54,5%	11	1,7%
Bringen/Holen	2	0,6%	100,0%	0	0,0%	0,0%	2	0,3%
Freizeit	49	15,7%	46,7%	56	16,2%	53,3%	105	16,0%
Wohnen/nach Hause	144	46,2%	47,2%	161	46,7%	52,8%	305	46,4%
Sonstiger	0	0,0%	0,0%	2	0,6%	100,0%	2	0,3%
<b>Gesamt</b>	<b>312</b>	<b>100,0%</b>	<b>47,5%</b>	<b>345</b>	<b>100,0%</b>	<b>52,5%</b>	<b>657</b>	<b>100,0%</b>
10 bis 15 Jahre	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegezweck)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegezweck)	Gesamt	Gesamt %
Arbeit	0	0,0%	0,0%	0	0,0%	0,0%	0	0,0%
Ausbildung/ Schule	189	31,7%	49,7%	191	29,0%	50,3%	380	30,3%
Einkauf	25	4,2%	48,1%	27	4,1%	51,9%	52	4,1%
private Erledigung	7	1,2%	41,2%	10	1,5%	58,8%	17	1,4%
Bringen/Holen	1	0,2%	33,3%	2	0,3%	66,7%	3	0,2%
Freizeit	104	17,4%	42,6%	140	21,2%	57,4%	244	19,5%
Wohnen/nach Hause	269	45,1%	48,2%	289	43,9%	51,8%	558	44,5%
Sonstiger	2	0,3%	100,0%	0	0,0%	0,0%	2	0,2%
<b>Gesamt</b>	<b>595</b>	<b>100,0%</b>	<b>47,4%</b>	<b>659</b>	<b>100,0%</b>	<b>52,6%</b>	<b>1.254</b>	<b>100,0%</b>
16 bis 17 Jahre	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegezweck)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegezweck)	Gesamt	Gesamt %
Arbeit	11	5,9%	26,8%	30	8,8%	73,2%	41	7,8%
Ausbildung/ Schule	49	26,1%	36,8%	84	24,8%	63,2%	133	25,2%
Einkauf	6	3,2%	25,0%	18	5,3%	75,0%	24	4,6%
private Erledigung	7	3,7%	70,0%	3	0,9%	30,0%	10	1,9%
Bringen/Holen	1	0,5%	50,0%	1	0,3%	50,0%	2	0,4%
Freizeit	33	17,6%	37,5%	55	16,2%	62,5%	88	16,7%
Wohnen/nach Hause	80	42,6%	37,9%	131	38,6%	62,1%	211	40,0%
Sonstiger	1	0,5%	5,6%	17	5,0%	94,4%	18	3,4%
<b>Gesamt</b>	<b>188</b>	<b>100,0%</b>	<b>35,7%</b>	<b>339</b>	<b>100,0%</b>	<b>64,3%</b>	<b>527</b>	<b>100,0%</b>

Gesamt	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegezweck)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegezweck)	Gesamt	Gesamt %
Arbeit	11	1,0%	26,8%	30	2,2%	73,2%	41	1,7%
Ausbildung/ Schule	334	30,4%	46,8%	380	28,3%	53,2%	714	29,3%
Einkauf	47	4,3%	43,9%	60	4,5%	56,1%	107	4,4%
private Erledigung	19	1,7%	50,0%	19	1,4%	50,0%	38	1,6%
Bringen/Holen	4	0,4%	57,1%	3	0,2%	42,9%	7	0,3%
Freizeit	186	17,0%	42,6%	251	18,7%	57,4%	437	17,9%
Wohnen/nach Hause	493	44,9%	45,9%	581	43,3%	54,1%	1.074	44,0%
Sonstiger	3	0,3%	13,6%	19	1,4%	86,4%	22	0,9%
Gesamt	1.097	100,0%	45,0%	1.343	100,0%	55,0%	2.440	100,0%

Für die Auswertung berücksichtigt wurden:

Alle Wege, die von Jugendlichen bis 17 Jahre zurückgelegt wurden (N=2.440)

Datengrundlage: Mobilitätserhebung Tirol 2011

**Tabelle 4.5. Menschen mit Betreuungspflichten \* Hauptzweck dieses Weges**

Hauptzweck dieses Weges	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegezweck)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegezweck)	Gesamt	Gesamt %
Arbeit	485	9,6%	64,2%	270	13,3%	35,8%	755	10,7%
geschäftliche Erledigung	96	1,9%	48,5%	102	5,0%	51,5%	198	2,8%
Ausbildung/Schule	24	0,5%	66,7%	12	0,6%	33,3%	36	0,5%
Einkauf	729	14,4%	75,5%	236	11,6%	24,5%	965	13,6%
private Erledigung	271	5,4%	68,8%	123	6,1%	31,2%	394	5,6%
Bringen/Holen	717	14,2%	81,3%	165	8,1%	18,7%	882	12,4%
Freizeit	808	16,0%	69,7%	351	17,3%	30,3%	1.159	16,4%
Wohnen/nach Hause	1.914	37,9%	71,3%	772	38,0%	28,7%	2.686	37,9%
Sonstiger	8	0,2%	80,0%	2	0,1%	20,0%	10	0,1%
Gesamt	5.052	100,0%	71,3%	2.033	100,0%	28,7%	7.085	100,0%

Für die Auswertung berücksichtigt wurden:

Alle Wege, die von Menschen mit Betreuungspflichten zurückgelegt wurden (N=7.085)

Datengrundlage: Mobilitätserhebung Tirol 2011

Tabelle 4.6. Haupttätigkeit \* Hauptzweck dieses Weges

Hauptzweck dieses Weges								
berufstätig	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegezweck)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegezweck)	Gesamt	Gesamt %
Arbeit	1.140	19,3%	45,1%	1.389	26,7%	54,9%	2.529	22,8%
geschäftliche Erledigung	228	3,9%	33,8%	446	8,6%	66,2%	674	6,1%
Ausbildung/ Schule	10	0,2%	58,8%	7	0,1%	41,2%	17	0,2%
Einkauf	726	12,3%	65,8%	378	7,3%	34,2%	1.104	9,9%
private Erledigung	254	4,3%	60,0%	169	3,2%	40,0%	423	3,8%
Bringen/Holen	507	8,6%	77,3%	149	2,9%	22,7%	656	5,9%
Freizeit	820	13,9%	54,2%	692	13,3%	45,8%	1.512	13,6%
Wohnen/nach Hause	2.202	37,4%	52,8%	1.970	37,9%	47,2%	4.172	37,6%
Sonstiger	8	0,1%	72,7%	3	0,1%	27,3%	11	0,1%
<b>Gesamt</b>	<b>5.895</b>	<b>100,0%</b>	<b>53,1%</b>	<b>5.203</b>	<b>100,0%</b>	<b>46,9%</b>	<b>11.098</b>	<b>100,0%</b>
auf Arbeitssuche	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegezweck)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegezweck)	Gesamt	Gesamt %
Arbeit	1	0,8%	100,0%	0	0,0%	0,0%	1	0,5%
geschäftliche Erledigung	0	0,0%	0,0%	1	1,4%	100,0%	1	0,5%
Ausbildung/ Schule	1	0,8%	100,0%	0	0,0%	0,0%	1	0,5%
Einkauf	25	20,3%	64,1%	14	20,0%	35,9%	39	20,2%
private Erledigung	10	8,1%	52,6%	9	12,9%	47,4%	19	9,8%
Bringen/Holen	21	17,1%	100,0%	0	0,0%	0,0%	21	10,9%
Freizeit	19	15,4%	52,8%	17	24,3%	47,2%	36	18,7%
Wohnen/nach Hause	46	37,4%	61,3%	29	41,4%	38,7%	75	38,9%
Sonstiger	0	0,0%	0,0%	0	0,0%	0,0%	0	0,0%
<b>Gesamt</b>	<b>123</b>	<b>100,0%</b>	<b>63,7%</b>	<b>70</b>	<b>100,0%</b>	<b>36,3%</b>	<b>193</b>	<b>100,0%</b>
in Pension	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegezweck)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegezweck)	Gesamt	Gesamt %
Arbeit	4	0,2%	28,6%	10	0,3%	71,4%	14	0,3%
geschäftliche Erledigung	3	0,2%	9,1%	30	1,0%	90,9%	33	0,7%
Ausbildung/ Schule	1	0,1%	20,0%	4	0,1%	80,0%	5	0,1%
Einkauf	382	21,3%	40,6%	558	19,3%	59,4%	940	20,0%
private Erledigung	193	10,7%	37,7%	319	11,0%	62,3%	512	10,9%
Bringen/Holen	52	2,9%	33,5%	103	3,6%	66,5%	155	3,3%
Freizeit	471	26,2%	39,4%	725	25,0%	60,6%	1.196	25,5%
Wohnen/nach Hause	685	38,1%	37,5%	1.143	39,5%	62,5%	1.828	38,9%
Sonstiger	6	0,3%	54,5%	5	0,2%	45,5%	11	0,2%
<b>Gesamt</b>	<b>1.797</b>	<b>100,0%</b>	<b>38,3%</b>	<b>2.897</b>	<b>100,0%</b>	<b>61,7%</b>	<b>4.694</b>	<b>100,0%</b>
in Ausbildung	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegezweck)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegezweck)	Gesamt	Gesamt %
Arbeit	31	1,8%	39,7%	47	2,6%	60,3%	78	2,2%
geschäftliche Erledigung	2	0,1%	33,3%	4	0,2%	66,7%	6	0,2%
Ausbildung/ Schule	492	28,8%	50,0%	492	27,5%	50,0%	984	28,2%
Einkauf	87	5,1%	48,9%	91	5,1%	51,1%	178	5,1%
private Erledigung	34	2,0%	60,7%	22	1,2%	39,3%	56	1,6%
Bringen/Holen	14	0,8%	53,8%	12	0,7%	46,2%	26	0,7%
Freizeit	313	18,3%	47,3%	349	19,5%	52,7%	662	18,9%
Wohnen/nach Hause	729	42,7%	49,6%	740	41,4%	50,4%	1.469	42,0%
Sonstiger	4	0,2%	11,4%	31	1,7%	88,6%	35	1,0%
<b>Gesamt</b>	<b>1.706</b>	<b>100,0%</b>	<b>48,8%</b>	<b>1.788</b>	<b>100,0%</b>	<b>51,2%</b>	<b>3.494</b>	<b>100,0%</b>

Hausfrau/-mann bzw. in Karenz	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegezweck)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegezweck)	Gesamt	Gesamt %
Arbeit	6	0,4%	85,7%	1	3,1%	14,3%	7	0,4%
geschäftliche Erledigung	7	0,4%	100,0%	0	0,0%	0,0%	7	0,4%
Ausbildung/ Schule	3	0,2%	100,0%	0	0,0%	0,0%	3	0,2%
Einkauf	313	19,3%	99,1%	3	9,4%	0,9%	316	19,2%
private Erledigung	117	7,2%	96,7%	4	12,5%	3,3%	121	7,3%
Bringen/Holen	245	15,1%	98,0%	5	15,6%	2,0%	250	15,2%
Freizeit	293	18,1%	98,7%	4	12,5%	1,3%	297	18,0%
Wohnen/nach Hause	631	39,0%	97,7%	15	46,9%	2,3%	646	39,2%
Sonstiger	3	0,2%	100,0%	0	0,0%	0,0%	3	0,2%
<b>Gesamt</b>	<b>1.618</b>	<b>100,0%</b>	<b>98,1%</b>	<b>32</b>	<b>100,0%</b>	<b>1,9%</b>	<b>1.650</b>	<b>100,0%</b>
Präsenz-/Zivildienstler	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegezweck)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegezweck)	Gesamt	Gesamt %
Arbeit	0	0,0%	0,0%	4	25,0%	100,0%	4	25,0%
geschäftliche Erledigung	0	0,0%	0,0%	1	6,3%	100,0%	1	6,3%
Ausbildung/ Schule	0	0,0%	0,0%	0	0,0%	0,0%	0	0,0%
Einkauf	0	0,0%	0,0%	0	0,0%	0,0%	0	0,0%
private Erledigung	0	0,0%	0,0%	1	6,3%	100,0%	1	6,3%
Bringen/Holen	0	0,0%	0,0%	0	0,0%	0,0%	0	0,0%
Freizeit	0	0,0%	0,0%	3	18,8%	100,0%	3	18,8%
Wohnen/nach Hause	0	0,0%	0,0%	7	43,8%	100,0%	7	43,8%
Sonstiger	0	100,0%	0,0%	0	0,0%	0,0%	0	0,0%
<b>Gesamt</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>16</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>16</b>	<b>100,0%</b>
Gesamt	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegezweck)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegezweck)	Gesamt	Gesamt %
Arbeit	1.182	10,6%	44,9%	1.451	14,5%	55,1%	2.633	12,5%
geschäftliche Erledigung	240	2,2%	33,2%	482	4,8%	66,8%	722	3,4%
Ausbildung/ Schule	507	4,6%	50,2%	503	5,0%	49,8%	1.010	4,8%
Einkauf	1.533	13,8%	59,5%	1.044	10,4%	40,5%	2.577	12,2%
private Erledigung	608	5,5%	53,7%	524	5,2%	46,3%	1.132	5,4%
Bringen/Holen	839	7,5%	75,7%	269	2,7%	24,3%	1.108	5,2%
Freizeit	1.916	17,2%	51,7%	1.790	17,9%	48,3%	3.706	17,5%
Wohnen/nach Hause	4.293	38,5%	52,4%	3.904	39,0%	47,6%	8.197	38,8%
Sonstiger	21	0,2%	35,0%	39	0,4%	65,0%	60	0,3%
<b>Gesamt</b>	<b>11.139</b>	<b>100,0%</b>	<b>52,7%</b>	<b>10.006</b>	<b>100,0%</b>	<b>47,3%</b>	<b>21.145</b>	<b>100,0%</b>

Für die Auswertung berücksichtigt wurden:

Alle erhobenen Wege (N=21.145)

Datengrundlage: Mobilitätserhebung Tirol 2011

Tabelle 4.7. Arbeitsumfang \* Hauptzweck dieses Weges

Hauptzweck dieses Weges								
Vollzeit	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegezweck)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegezweck)	Gesamt	Gesamt %
Arbeit	519	23,4%	28,0%	1.332	27,2%	72,0%	1.851	26,0%
geschäftliche Erledigung	120	5,4%	22,2%	420	8,6%	77,8%	540	7,6%
Ausbildung/ Schule	1	0,0%	14,3%	6	0,1%	85,7%	7	0,1%
Einkauf	246	11,1%	41,5%	347	7,1%	58,5%	593	8,3%
private Erledigung	103	4,6%	41,5%	145	3,0%	58,5%	248	3,5%
Bringen/Holen	93	4,2%	40,1%	139	2,8%	59,9%	232	3,3%
Freizeit	324	14,6%	33,3%	648	13,2%	66,7%	972	13,7%
Wohnen/nach Hause	814	36,7%	30,5%	1.859	37,9%	69,5%	2.673	37,5%
Sonstiger	1	0,0%	25,0%	3	0,1%	75,0%	4	0,1%
<b>Gesamt</b>	<b>2.221</b>	<b>100,0%</b>	<b>31,2%</b>	<b>4.899</b>	<b>100,0%</b>	<b>68,8%</b>	<b>7.120</b>	<b>100,0%</b>
Teilzeit	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegezweck)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegezweck)	Gesamt	Gesamt %
Arbeit	603	16,8%	94,4%	36	20,6%	5,6%	639	17,0%
geschäftliche Erledigung	99	2,8%	88,4%	13	7,4%	11,6%	112	3,0%
Ausbildung/ Schule	9	0,3%	90,0%	1	0,6%	10,0%	10	0,3%
Einkauf	471	13,1%	96,1%	19	10,9%	3,9%	490	13,0%
private Erledigung	147	4,1%	93,0%	11	6,3%	7,0%	158	4,2%
Bringen/Holen	405	11,3%	98,5%	6	3,4%	1,5%	411	10,9%
Freizeit	488	13,6%	95,7%	22	12,6%	4,3%	510	13,6%
Wohnen/nach Hause	1.355	37,8%	95,3%	67	38,3%	4,7%	1.422	37,8%
Sonstiger	7	0,2%	100,0%	0	0,0%	0,0%	7	0,2%
<b>Gesamt</b>	<b>3.584</b>	<b>100,0%</b>	<b>95,3%</b>	<b>175</b>	<b>100,0%</b>	<b>4,7%</b>	<b>3.759</b>	<b>100,0%</b>

Gesamt	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegezweck)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegezweck)	Gesamt	Gesamt %
Arbeit	1.122	19,3%	45,1%	1.368	27,0%	54,9%	2.490	22,9%
geschäftliche Erledigung	219	3,8%	33,6%	433	8,5%	66,4%	652	6,0%
Ausbildung/ Schule	10	0,2%	58,8%	7	0,1%	41,2%	17	0,2%
Einkauf	717	12,4%	66,2%	366	7,2%	33,8%	1.083	10,0%
private Erledigung	250	4,3%	61,6%	156	3,1%	38,4%	406	3,7%
Bringen/Holen	498	8,6%	77,4%	145	2,9%	22,6%	643	5,9%
Freizeit	812	14,0%	54,8%	670	13,2%	45,2%	1.482	13,6%
Wohnen/nach Hause	2.169	37,4%	53,0%	1.926	38,0%	47,0%	4.095	37,6%
Sonstiger	8	0,1%	72,7%	3	0,1%	27,3%	11	0,1%
Gesamt	5.805	100,0%	53,4%	5.074	100,0%	46,6%	10.879	100,0%

Für die Auswertung berücksichtigt wurden:

Alle Wege, die von Erwerbstätigen zurückgelegt wurden (N=10.879)

Datengrundlage: Mobilitätserhebung Tirol 2011

**Tabelle 4.8. „Lebenssituationen“-Cluster \* Hauptzweck dieses Weges – Teil 1**

Hauptzweck diese Weges	1: Frauen, Vollzeit, keine BP, 40a	C1 (% von C1)	C1 (% von Wegezwecke)	2: Frauen, Teilzeit, keine BP, 45a	C2 (% von C2)	C2 (% von Wegezwecke)	3: Frauen, Teilzeit, mit BP, 37a	C3 (% von C3)	C3 (% von Wegezwecke)	4: Frauen, Vollzeit, mit BP, 42a	C4 (% von C4)	C4 (% von Wegezwecke)
Arbeit	409	26,6%	16,7%	248	20,7%	10,1%	355	14,9%	14,5%	110	16,2%	4,5%
geschäftliche Erledigung	77	5,0%	12,1%	54	4,5%	8,5%	45	1,9%	7,0%	43	6,3%	6,7%
Ausbildung/Schule	1	0,1%	6,3%	4	0,3%	25,0%	5	0,2%	31,3%	0	0,0%	0,0%
Einkauf	161	10,5%	15,1%	163	13,6%	15,3%	308	12,9%	28,9%	85	12,5%	8,0%
private Erledigung	66	4,3%	16,7%	58	4,8%	14,7%	89	3,7%	22,5%	37	5,4%	9,4%
Bringen/Holen	26	1,7%	4,1%	41	3,4%	6,4%	364	15,3%	57,1%	67	9,8%	10,5%
Freizeit	227	14,7%	15,5%	174	14,5%	11,9%	314	13,2%	21,5%	97	14,2%	6,6%
Wohnen/nach Hause	572	37,2%	14,2%	454	38,0%	11,3%	901	37,8%	22,4%	242	35,5%	6,0%
Gesamt	1.539	100,0%	14,4%	1.196	100,0%	11,2%	2.381	100,0%	22,3%	681	100,0%	6,4%

**Tabelle 4.8. „Lebenssituationen“-Cluster \* Hauptzweck dieses Weges – Teil 2**

Hauptzweck diese Weges	5: Männer, Vollzeit, mit BP, 42a	C5 (% von C5)	C5 (% von Wegezwecke)	6: Männer, Vollzeit, keine BP, 50a	C6 (% von C6)	C6 (% von Wegezwecke)	7: Männer, Vollzeit, keine BP, 28a	C7 (% von C7)	C7 (% von Wegezwecke)	Gesamt	Gesamt %
Arbeit	254	22,1%	10,4%	724	27,9%	29,5%	354	30,8%	14,4%	2.454	22,9%
geschäftliche Erledigung	96	8,4%	15,0%	236	9,1%	36,9%	88	7,7%	13,8%	639	6,0%
Ausbildung/Schule	4	0,3%	25,0%	0	0,0%	0,0%	2	0,2%	12,5%	16	0,1%
Einkauf	93	8,1%	8,7%	173	6,7%	16,3%	81	7,0%	7,6%	1.064	10,0%
private Erledigung	44	3,8%	11,1%	77	3,0%	19,5%	24	2,1%	6,1%	395	3,7%
Bringen/Holen	87	7,6%	13,7%	41	1,6%	6,4%	11	1,0%	1,7%	637	6,0%
Freizeit	154	13,4%	10,5%	344	13,2%	23,6%	150	13,0%	10,3%	1.460	13,7%
Wohnen/nach Hause	416	36,2%	10,3%	1.003	38,6%	24,9%	440	38,3%	10,9%	4.028	37,7%
Gesamt	1.148	100,0%	10,7%	2.598	100,0%	24,3%	1.150	100,0%	10,8%	10.693	100,0%

**Legende**

- C1: Die 40-jährige Vollzeitbeschäftigte ohne familiäre Betreuungsaufgaben
- C2: Die teilzeitbeschäftigte Mitvierzigerin ohne familiäre Betreuungsaufgaben
- C3: Die teilzeitbeschäftigte Mitdreißigerin mit familiären Betreuungsaufgaben
- C4: Die Vollzeitbeschäftigte mit familiären Betreuungsaufgaben Anfang 40
- C5: Der Vollzeitbeschäftigte mit familiären Betreuungsaufgaben Anfang 40
- C6: Der vollzeitbeschäftigte 50-Jährige ohne familiäre Betreuungsaufgaben
- C7: Der vollzeitbeschäftigte Endzwanziger ohne familiäre Betreuungsaufgaben

Für die Auswertung berücksichtigt wurden:

Alle sich in den Clustern (mit Variablen Geschlecht, Alter, Betreuungspflichten, Arbeitsumfang) befindlichen Wege ohne Ausreißer abzüglich der Angabe „Sonstiger“ (N=10.693)

Datengrundlage: Mobilitätserhebung Tirol 2011

Tabelle 4.9. „Zu Fuß vs. Pkw“-Cluster \* Hauptzweck dieses Weges

Hauptzweck diese Weges	1: Frauen und Männer, Fuß, 40,5a	C1 (% von C1)	C1 (% von Wegezwecke)	2: Frauen, PKW-Lenkerin, 42,2a	C2 (% von C2)	C2 (% von Wegezwecke)	3: Männer, PKW-Lenker, 52a	C3 (% von C3)	C3 (% von Wegezwecke)	Gesamt	Gesamt %
Arbeit	304	7,2%	17,6%	662	12,2%	38,3%	764	15,2%	44,2%	1.730	11,8%
geschäftliche Erledigung	42	1,0%	7,1%	177	3,3%	29,8%	375	7,4%	63,1%	594	4,0%
Ausbildung/Schule	398	9,4%	94,8%	13	0,2%	3,1%	9	0,2%	2,1%	420	2,9%
Einkauf	585	13,8%	28,5%	840	15,5%	40,9%	627	12,5%	30,6%	2.052	14,0%
private Erledigung	198	4,7%	23,7%	335	6,2%	40,1%	302	6,0%	36,2%	835	5,7%
Bringen/Holen	121	2,8%	12,3%	630	11,6%	63,9%	235	4,7%	23,8%	986	6,7%
Freizeit	1.134	26,7%	43,4%	722	13,3%	27,6%	757	15,0%	29,0%	2.613	17,8%
Wohnen/nach Hause	1.469	34,6%	26,9%	2.033	37,6%	37,2%	1.967	39,1%	36,0%	5.469	37,2%
Gesamt	4.251	100,0%	28,9%	5.412	100,0%	36,8%	5.036	100,0%	34,3%	14.699	100,0%

Legende

C1: Frauen und Männer zu Fuß unterwegs

C2: Frauen mit dem Pkw unterwegs

C3: Männer mit dem Pkw unterwegs

Für die Auswertung berücksichtigt wurden:

Alle sich in den Clustern (mit Variablen Geschlecht, Alter, Verkehrsmittelwahl) befindlichen Wege ohne Ausreißer abzüglich der Angabe „Sonstiger“ (N= 14.699)

Datengrundlage: Mobilitätserhebung Tirol 2011

**Tabelle 5.1. Geschlecht \* Hauptzweck dieses Weges (ohne Wohnen/nach Hause und Sonstiger)**

Hauptzweck dieses Weges	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegezweck)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegezweck)	Gesamt	Gesamt %
Arbeit	1.182	17,3%	44,9%	1.451	23,9%	55,1%	2.633	20,4%
geschäftliche Erledigung	240	3,5%	33,2%	482	7,9%	66,8%	722	5,6%
Ausbildung/Schule	507	7,4%	50,2%	503	8,3%	49,8%	1.010	7,8%
Einkauf	1.533	22,5%	59,5%	1.044	17,2%	40,5%	2.577	20,0%
private Erledigung	608	8,9%	53,7%	524	8,6%	46,3%	1.132	8,8%
Bringen/Holen	839	12,3%	75,7%	269	4,4%	24,3%	1.108	8,6%
Freizeit	1.916	28,1%	51,7%	1.790	29,5%	48,3%	3.706	28,8%
Gesamt	6.825	100,0%	53,0%	6.063	100,0%	47,0%	12.888	100,0%

Für die Auswertung berücksichtigt wurden:

Alle erhobenen Wege mit Ausnahme der Wege mit dem Wegezweck „Wohnen/nach Hause“ und „Sonstiger“ (N=12.888)

Datengrundlage: Mobilitätserhebung Tirol 2011

Tabelle 5.2. Raumtyp \* Hauptzweck dieses Weges (ohne Wohnen/nach Hause und Sonstiger)



Hauptzweck dieses Weges								
Innsbruck	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegezweck)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegezweck)	Gesamt	Gesamt %
Arbeit	203	15,7%	44,6%	252	21,8%	55,4%	455	18,6%
geschäftliche Erledigung	65	5,0%	50,4%	64	5,5%	49,6%	129	5,3%
Ausbildung/ Schule	140	10,9%	56,5%	108	9,3%	43,5%	248	10,1%
Einkauf	272	21,1%	57,1%	204	17,6%	42,9%	476	19,4%
private Erledigung	105	8,1%	46,7%	120	10,4%	53,3%	225	9,2%
Bringen/Holen	111	8,6%	70,3%	47	4,1%	29,7%	158	6,5%
Freizeit	394	30,5%	52,0%	363	31,3%	48,0%	757	30,9%
Gesamt	1.290	100,0%	52,7%	1.158	100,0%	47,3%	2.448	100,0%
Verdichtung – zentraler Ort								
Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegezweck)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegezweck)	Gesamt	Gesamt %	
Arbeit	257	17,7%	48,2%	276	21,9%	51,8%	533	19,6%
geschäftliche Erledigung	49	3,4%	34,3%	94	7,5%	65,7%	143	5,3%
Ausbildung/ Schule	71	4,9%	47,0%	80	6,3%	53,0%	151	5,6%
Einkauf	342	23,5%	57,7%	251	19,9%	42,3%	593	21,8%
private Erledigung	127	8,7%	52,0%	117	9,3%	48,0%	244	9,0%
Bringen/Holen	148	10,2%	72,2%	57	4,5%	27,8%	205	7,6%
Freizeit	459	31,6%	54,3%	386	30,6%	45,7%	845	31,1%
Gesamt	1.453	100,0%	53,5%	1.261	100,0%	46,5%	2.714	100,0%
Verdichtung – nicht zentraler Ort								
Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegezweck)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegezweck)	Gesamt	Gesamt %	
Arbeit	303	18,1%	43,8%	389	24,8%	56,2%	692	21,3%
geschäftliche Erledigung	35	2,1%	21,0%	132	8,4%	79,0%	167	5,1%
Ausbildung/ Schule	111	6,6%	46,5%	118	7,5%	51,5%	229	7,1%
Einkauf	404	24,1%	60,8%	260	16,5%	39,2%	664	20,4%
private Erledigung	154	9,2%	55,4%	124	7,9%	44,6%	278	8,6%
Bringen/Holen	213	12,7%	72,4%	81	5,2%	27,6%	294	9,1%
Freizeit	457	27,3%	49,5%	467	29,7%	50,5%	924	28,4%
Gesamt	1.677	100,0%	51,6%	1.571	100,0%	48,4%	3.248	100,0%
Intensivtourismus								
Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegezweck)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegezweck)	Gesamt	Gesamt %	
Arbeit	188	16,5%	43,1%	248	26,6%	56,9%	436	21,1%
geschäftliche Erledigung	46	4,0%	34,8%	86	9,2%	65,2%	132	6,4%
Ausbildung/ Schule	69	6,1%	42,9%	92	9,9%	57,1%	161	7,8%
Einkauf	279	24,5%	66,7%	139	14,9%	33,3%	418	20,2%
private Erledigung	108	9,5%	57,1%	81	8,7%	42,9%	189	9,1%
Bringen/Holen	162	14,2%	83,5%	32	3,4%	16,5%	194	9,4%
Freizeit	287	25,2%	53,1%	253	27,2%	46,9%	540	26,1%
Gesamt	1.139	100,0%	55,0%	931	100,0%	45,0%	2.070	100,0%
ländlicher Raum								
Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegezweck)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegezweck)	Gesamt	Gesamt %	
Arbeit	231	18,2%	44,7%	286	25,0%	55,3%	517	21,5%
geschäftliche Erledigung	45	3,6%	29,8%	106	9,3%	70,2%	151	6,3%
Ausbildung/ Schule	116	9,2%	52,5%	105	9,2%	47,5%	221	9,2%
Einkauf	236	18,6%	55,4%	190	16,6%	44,6%	426	17,7%
private Erledigung	114	9,0%	58,2%	82	7,2%	41,8%	196	8,1%
Bringen/Holen	205	16,2%	79,8%	52	4,6%	20,2%	257	10,7%
Freizeit	319	25,2%	49,8%	321	28,1%	50,2%	640	26,6%
Gesamt	1.266	100,0%	52,6%	1.142	100,0%	47,4%	2.408	100,0%
Gesamt								
Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegezweck)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegezweck)	Gesamt	Gesamt %	
Arbeit	1.182	17,3%	44,9%	1.451	23,9%	55,1%	2.633	20,4%
geschäftliche Erledigung	240	3,5%	33,2%	482	7,9%	66,8%	722	5,6%
Ausbildung/ Schule	507	7,4%	50,2%	503	8,3%	49,8%	1.010	7,8%
Einkauf	1.533	22,5%	59,5%	1.044	17,2%	40,5%	2.577	20,0%
private Erledigung	608	8,9%	53,7%	524	8,6%	46,3%	1.132	8,8%
Bringen/Holen	839	12,3%	75,7%	269	4,4%	24,3%	1.108	8,6%
Freizeit	1.916	28,1%	51,7%	1.790	29,5%	48,3%	3.706	28,8%
Gesamt	6.825	100,0%	53,0%	6.063	100,0%	47,0%	12.888	100,0%

Für die Auswertung berücksichtigt wurden:

Alle erhobenen Wege mit Ausnahme der Wege mit dem Wegezweck „Wohnen/nach Hause“ und „Sonstiger“ (N=12.888)

Datengrundlage: Mobilitätsbefragung Tirol 2011

Tabelle 5.3. Altersgruppe \* Hauptzweck dieses Weges (ohne Wohnen/nach Hause und Sonstiger)

Hauptzweck dieses Weges								
Bis 17 Jahre alt	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegezweck)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegezweck)	Gesamt	Gesamt %
Arbeit	11	1,8%	26,8%	30	4,0%	73,2%	41	3,1%
geschäftliche Erledigung	0	0,0%	0,0%	0	0,0%	0,0%	0	0,0%
Ausbildung/ Schule	334	55,6%	46,8%	380	51,1%	53,2%	714	53,1%
Einkauf	47	7,8%	43,9%	60	8,1%	56,1%	107	8,0%
private Erledigung	19	3,2%	50,0%	19	2,6%	50,0%	38	2,8%
Bringen/Holen	4	0,7%	57,1%	3	0,4%	42,9%	7	0,5%
Freizeit	186	30,9%	42,6%	251	33,8%	57,4%	437	32,5%
<b>Gesamt</b>	<b>601</b>	<b>100,0%</b>	<b>44,7%</b>	<b>743</b>	<b>100,0%</b>	<b>55,3%</b>	<b>1.344</b>	<b>100,0%</b>
18 bis 24 Jahre alt	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegezweck)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegezweck)	Gesamt	Gesamt %
Arbeit	111	16,0%	46,6%	127	27,4%	53,4%	238	20,6%
geschäftliche Erledigung	20	2,9%	35,7%	36	7,8%	64,3%	56	4,8%
Ausbildung/ Schule	143	20,6%	60,3%	94	20,3%	39,7%	237	20,5%
Einkauf	102	14,7%	67,1%	50	10,8%	32,9%	152	13,1%
private Erledigung	34	4,9%	73,9%	12	2,6%	26,1%	46	4,0%
Bringen/Holen	71	10,2%	85,5%	12	2,6%	14,5%	83	7,2%
Freizeit	212	30,6%	61,6%	132	28,5%	38,4%	344	29,8%
<b>Gesamt</b>	<b>693</b>	<b>100,0%</b>	<b>59,9%</b>	<b>463</b>	<b>100,0%</b>	<b>40,1%</b>	<b>1.156</b>	<b>100,0%</b>
25 bis 49 Jahre alt	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegezweck)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegezweck)	Gesamt	Gesamt %
Arbeit	834	23,4%	49,7%	845	41,6%	50,3%	1.679	30,0%
geschäftliche Erledigung	150	4,2%	38,6%	239	11,8%	61,4%	389	6,9%
Ausbildung/ Schule	27	0,8%	54,0%	23	1,1%	46,0%	50	0,9%
Einkauf	787	22,0%	75,5%	255	12,6%	24,5%	1.042	18,6%
private Erledigung	280	7,8%	76,1%	88	4,3%	23,9%	368	6,6%
Bringen/Holen	672	18,8%	83,8%	130	6,4%	16,2%	802	14,3%
Freizeit	820	23,0%	64,6%	450	22,2%	35,4%	1.270	22,7%
<b>Gesamt</b>	<b>3.570</b>	<b>100,0%</b>	<b>63,8%</b>	<b>2.030</b>	<b>100,0%</b>	<b>36,3%</b>	<b>5.600</b>	<b>100,0%</b>
50 bis 64 Jahre alt	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegezweck)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegezweck)	Gesamt	Gesamt %
Arbeit	222	18,1%	34,4%	423	27,2%	65,6%	645	23,2%
geschäftliche Erledigung	67	5,5%	29,0%	164	10,5%	71,0%	231	8,3%
Ausbildung/ Schule	2	0,2%	28,6%	5	0,3%	71,4%	7	0,3%
Einkauf	347	28,3%	56,3%	269	17,3%	43,7%	616	22,1%
private Erledigung	130	10,6%	43,0%	172	11,0%	57,0%	302	10,8%
Bringen/Holen	59	4,8%	48,4%	63	4,0%	51,6%	122	4,4%
Freizeit	401	32,7%	46,5%	461	29,6%	53,5%	862	31,0%
<b>Gesamt</b>	<b>1.228</b>	<b>100,0%</b>	<b>44,1%</b>	<b>1.557</b>	<b>100,0%</b>	<b>55,9%</b>	<b>2.785</b>	<b>100,0%</b>
Ab 65 Jahre	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegezweck)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegezweck)	Gesamt	Gesamt %
Arbeit	4	0,5%	13,3%	26	2,0%	86,7%	30	1,5%
geschäftliche Erledigung	3	0,4%	6,5%	43	3,4%	93,5%	46	2,3%
Ausbildung/ Schule	1	0,1%	50,0%	1	0,1%	50,0%	2	0,1%
Einkauf	250	34,1%	37,9%	410	32,3%	62,1%	660	33,0%
private Erledigung	145	19,8%	38,4%	233	18,3%	61,6%	378	18,9%
Bringen/Holen	33	4,5%	35,1%	61	4,8%	64,9%	94	4,7%
Freizeit	297	40,5%	37,5%	496	39,1%	62,5%	793	39,6%
<b>Gesamt</b>	<b>733</b>	<b>100,0%</b>	<b>36,6%</b>	<b>1.270</b>	<b>100,0%</b>	<b>63,4%</b>	<b>2.003</b>	<b>100,0%</b>

Gesamt	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegezweck)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegezweck)	Gesamt	Gesamt %
Arbeit	1.182	17,3%	44,9%	1.451	23,9%	55,1%	2.633	20,4%
geschäftliche Erledigung	240	3,5%	33,2%	482	7,9%	66,8%	722	5,6%
Ausbildung/ Schule	507	7,4%	50,2%	503	8,3%	49,8%	1.010	7,8%
Einkauf	1.533	22,5%	59,5%	1.044	17,2%	40,5%	2.577	20,0%
private Erledigung	608	8,9%	53,7%	524	8,6%	46,3%	1.132	8,8%
Bringen/Holen	839	12,3%	75,7%	269	4,4%	24,3%	1.108	8,6%
Freizeit	1.916	28,1%	51,7%	1.790	29,5%	48,3%	3.706	28,8%
Gesamt	6.825	100,0%	53,0%	6.063	100,0%	47,0%	12.888	100,0%

Für die Auswertung berücksichtigt wurden:

Alle erhobenen Wege mit Ausnahme der Wege mit dem Wegezweck „Wohnen/nach Hause“ und „Sonstiger“ (N=12.888)

Datengrundlage: Mobilitätshebung Tirol 2011

Tabelle 5.4. Altersgruppe Jugendliche \* Hauptzweck dieses Weges (ohne Wohnen/nach Hause und Sonstiger)

Hauptzweck dieses Weges								
Bis 9 Jahre	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegezweck)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegezweck)	Gesamt	Gesamt %
Arbeit	0	0,0%	0,0%	0	0,0%	0,0%	0	0,0%
Ausbildung/ Schule	96	57,1%	47,8%	105	57,7%	52,2%	201	57,4%
Einkauf	16	9,5%	51,6%	15	8,2%	48,4%	31	8,9%
private Erledigung	5	3,0%	45,5%	6	3,3%	54,5%	11	3,1%
Bringen/Holen	2	1,2%	100,0%	0	0,0%	0,0%	2	0,6%
Freizeit	49	29,2%	46,7%	56	30,8%	53,3%	105	30,0%
<b>Gesamt</b>	<b>168</b>	<b>100,0%</b>	<b>48,0%</b>	<b>182</b>	<b>100,0%</b>	<b>52,0%</b>	<b>350</b>	<b>100,0%</b>
10 bis 15 Jahre	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegezweck)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegezweck)	Gesamt	Gesamt %
Arbeit	0	0,0%	0,0%	0	0,0%	0,0%	0	0,0%
Ausbildung/ Schule	189	58,0%	49,7%	191	51,6%	50,3%	380	54,6%
Einkauf	25	7,7%	48,1%	27	7,3%	51,9%	52	7,5%
private Erledigung	7	2,1%	41,2%	10	2,7%	58,8%	17	2,4%
Bringen/Holen	1	0,3%	33,3%	2	0,5%	66,7%	3	0,4%
Freizeit	104	31,9%	42,6%	140	37,8%	57,4%	244	35,1%
<b>Gesamt</b>	<b>326</b>	<b>100,0%</b>	<b>46,8%</b>	<b>370</b>	<b>100,0%</b>	<b>53,2%</b>	<b>696</b>	<b>100,0%</b>
16 bis 17 Jahre	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegezweck)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegezweck)	Gesamt	Gesamt %
Arbeit	11	10,3%	26,8%	30	15,7%	73,2%	41	13,8%
Ausbildung/ Schule	49	45,8%	36,8%	84	44,0%	63,2%	133	44,6%
Einkauf	6	5,6%	25,0%	18	9,4%	75,0%	24	8,1%
private Erledigung	7	6,5%	70,0%	3	1,6%	30,0%	10	3,4%
Bringen/Holen	1	0,9%	50,0%	1	0,5%	50,0%	2	0,7%
Freizeit	33	30,8%	37,5%	55	28,8%	62,5%	88	29,5%
<b>Gesamt</b>	<b>107</b>	<b>100,0%</b>	<b>35,9%</b>	<b>191</b>	<b>100,0%</b>	<b>64,1%</b>	<b>298</b>	<b>100,0%</b>
Gesamt	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegezweck)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegezweck)	Gesamt	Gesamt %
Arbeit	11	1,8%	26,8%	30	4,0%	73,2%	41	3,1%
Ausbildung/ Schule	334	55,6%	46,8%	380	51,1%	53,2%	714	53,1%
Einkauf	47	7,8%	43,9%	60	8,1%	56,1%	107	8,0%
private Erledigung	19	3,2%	50,0%	19	2,6%	50,0%	38	2,8%
Bringen/Holen	4	0,7%	57,1%	3	0,4%	42,9%	7	0,5%
Freizeit	186	30,9%	42,6%	251	33,8%	57,4%	437	32,5%
<b>Gesamt</b>	<b>601</b>	<b>100,0%</b>	<b>44,7%</b>	<b>743</b>	<b>100,0%</b>	<b>55,3%</b>	<b>1.344</b>	<b>100,0%</b>

Für die Auswertung berücksichtigt wurden:

Alle erhobenen Wege mit Ausnahme der Wege mit dem Wegezweck „Wohnen/nach Hause“ und „Sonstiger“, die von Jugendlichen bis 17 Jahre zurückgelegt wurden (N=1.344)

Datengrundlage: Mobilitätshebung Tirol 2011

Tabelle 5.5. Menschen mit Betreuungspflichten \* Hauptzweck dieses Weges (ohne Wohnen/nach Hause und Sonstiger)

Hauptzweck dieses Weges	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegezweck)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegezweck)	Gesamt	Gesamt %
Arbeit	485	15,5%	64,2%	270	21,4%	35,8%	755	17,2%
geschäftliche Erledigung	96	3,1%	48,5%	102	8,1%	51,5%	198	4,5%
Ausbildung/Schule	24	0,8%	66,7%	12	1,0%	33,3%	36	0,8%
Einkauf	729	23,3%	75,5%	236	18,7%	24,5%	965	22,0%
private Erledigung	271	8,7%	68,8%	123	9,8%	31,2%	394	9,0%
Bringen/Holen	717	22,9%	81,3%	165	13,1%	18,7%	882	20,1%
Freizeit	808	25,8%	69,7%	351	27,9%	30,3%	1.159	26,4%
Gesamt	3.130	100,0%	71,3%	1.259	100,0%	28,7%	4.389	100,0%

Für die Auswertung berücksichtigt wurden:

Alle Wege, die von Menschen mit Betreuungspflichten zurückgelegt wurden mit Ausnahme der Wege mit dem Wegezweck „Wohnen/nach Hause“ und „Sonstiger“ (N=4.389)

Datengrundlage: Mobilitätserhebung Tirol 2011

Tabelle 5.6. Haupttätigkeit \* Hauptzweck dieses Weges (ohne Wohnen/nach Hause und Sonstiger)

Hauptzweck dieses Weges								
berufstätig	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegezweck)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegezweck)	Gesamt	Gesamt %
Arbeit	1.140	30,9%	45,1%	1.389	43,0%	54,9%	2.529	36,6%
geschäftliche Erledigung	228	6,2%	33,8%	446	13,8%	66,2%	674	9,7%
Ausbildung/ Schule	10	0,3%	58,8%	7	0,2%	41,2%	17	0,2%
Einkauf	726	19,7%	65,8%	378	11,7%	34,2%	1.104	16,0%
private Erledigung	254	6,9%	60,0%	169	5,2%	40,0%	423	6,1%
Bringen/Holen	507	13,8%	77,3%	149	4,6%	22,7%	656	9,5%
Freizeit	820	22,3%	54,2%	692	21,4%	45,8%	1.512	21,9%
<b>Gesamt</b>	<b>3.685</b>	<b>100,0%</b>	<b>53,3%</b>	<b>3.230</b>	<b>100,0%</b>	<b>46,7%</b>	<b>6.915</b>	<b>100,0%</b>
auf Arbeitssuche								
berufstätig	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegezweck)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegezweck)	Gesamt	Gesamt %
Arbeit	1	1,3%	100,0%	0	0,0%	0,0%	1	0,8%
geschäftliche Erledigung	0	0,0%	0,0%	1	2,4%	100,0%	1	0,8%
Ausbildung/ Schule	1	1,3%	100,0%	0	0,0%	0,0%	1	0,8%
Einkauf	25	32,5%	64,1%	14	34,1%	35,9%	39	33,1%
private Erledigung	10	13,0%	52,6%	9	22,0%	47,4%	19	16,1%
Bringen/Holen	21	27,3%	100,0%	0	0,0%	0,0%	21	17,8%
Freizeit	19	24,7%	52,8%	17	41,5%	47,2%	36	30,5%
<b>Gesamt</b>	<b>77</b>	<b>100,0%</b>	<b>65,3%</b>	<b>41</b>	<b>100,0%</b>	<b>34,7%</b>	<b>118</b>	<b>100,0%</b>
in Pension								
berufstätig	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegezweck)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegezweck)	Gesamt	Gesamt %
Arbeit	4	0,4%	28,6%	10	0,6%	71,4%	14	0,5%
geschäftliche Erledigung	3	0,3%	9,1%	30	1,7%	90,9%	33	1,2%
Ausbildung/ Schule	1	0,1%	20,0%	4	0,2%	80,0%	5	0,2%
Einkauf	382	34,5%	40,6%	558	31,9%	59,4%	940	32,9%
private Erledigung	193	17,5%	37,7%	319	18,2%	62,3%	512	17,9%
Bringen/Holen	52	4,7%	33,5%	103	5,9%	66,5%	155	5,4%
Freizeit	471	42,6%	39,4%	725	41,5%	60,6%	1.196	41,9%
<b>Gesamt</b>	<b>1.106</b>	<b>100,0%</b>	<b>38,7%</b>	<b>1.749</b>	<b>100,0%</b>	<b>61,3%</b>	<b>2.855</b>	<b>100,0%</b>

in Ausbildung	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegezweck)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegezweck)	Gesamt	Gesamt %
Arbeit	31	3,2%	39,7%	47	4,6%	60,3%	78	3,9%
geschäftliche Erledigung	2	0,2%	33,3%	4	0,4%	66,7%	6	0,3%
Ausbildung/ Schule	492	50,6%	50,0%	492	48,4%	50,0%	984	49,4%
Einkauf	87	8,9%	48,9%	91	8,9%	51,1%	178	8,9%
private Erledigung	34	3,5%	60,7%	22	2,2%	39,3%	56	2,8%
Bringen/Holen	14	1,4%	53,8%	12	1,2%	46,2%	26	1,3%
Freizeit	313	32,2%	47,3%	349	34,3%	52,7%	662	33,3%
<b>Gesamt</b>	<b>973</b>	<b>100,0%</b>	<b>48,9%</b>	<b>1.017</b>	<b>100,0%</b>	<b>51,1%</b>	<b>1.990</b>	<b>100,0%</b>
Hausfrau/-mann bzw. in Karenz	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegezweck)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegezweck)	Gesamt	Gesamt %
Arbeit	6	0,6%	85,7%	1	5,9%	14,3%	7	0,7%
geschäftliche Erledigung	7	0,7%	100,0%	0	0,0%	0,0%	7	0,7%
Ausbildung/ Schule	3	0,3%	100,0%	0	0,0%	0,0%	3	0,3%
Einkauf	313	31,8%	99,1%	3	17,6%	0,9%	316	31,6%
private Erledigung	117	11,9%	96,7%	4	23,5%	3,3%	121	12,1%
Bringen/Holen	245	24,9%	98,0%	5	29,4%	2,0%	250	25,0%
Freizeit	293	29,8%	98,7%	4	23,5%	1,3%	297	29,7%
<b>Gesamt</b>	<b>984</b>	<b>100,0%</b>	<b>98,3%</b>	<b>17</b>	<b>100,0%</b>	<b>1,7%</b>	<b>1.001</b>	<b>100,0%</b>
Präsenz-/Zivildienstler	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegezweck)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegezweck)	Gesamt	Gesamt %
Arbeit	0	0,0%	0,0%	4	44,4%	100,0%	4	44,4%
geschäftliche Erledigung	0	0,0%	0,0%	1	11,1%	100,0%	1	11,1%
Ausbildung/ Schule	0	0,0%	0,0%	0	0,0%	0,0%	0	0,0%
Einkauf	0	0,0%	0,0%	0	0,0%	0,0%	0	0,0%
private Erledigung	0	0,0%	0,0%	1	11,1%	100,0%	1	11,1%
Bringen/Holen	0	0,0%	0,0%	0	0,0%	0,0%	0	0,0%
Freizeit	0	0,0%	0,0%	3	33,3%	100,0%	3	33,3%
<b>Gesamt</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>9</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>9</b>	<b>100,0%</b>
Gesamt	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegezweck)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegezweck)	Gesamt	Gesamt %
Arbeit	1.182	17,3%	44,9%	1.451	23,9%	55,1%	2.633	20,4%
geschäftliche Erledigung	240	3,5%	33,2%	482	7,9%	66,8%	722	5,6%
Ausbildung/ Schule	507	7,4%	50,2%	503	8,3%	49,8%	1.010	7,8%
Einkauf	1.533	22,5%	59,5%	1.044	17,2%	40,5%	2.577	20,0%
private Erledigung	608	8,9%	53,7%	524	8,6%	46,3%	1.132	8,8%
Bringen/Holen	839	12,3%	75,7%	269	4,4%	24,3%	1.108	8,6%
Freizeit	1.916	28,1%	51,7%	1.790	29,5%	48,3%	3.706	28,8%
<b>Gesamt</b>	<b>6.825</b>	<b>100,0%</b>	<b>53,0%</b>	<b>6.063</b>	<b>100,0%</b>	<b>47,0%</b>	<b>12.888</b>	<b>100,0%</b>

Für die Auswertung berücksichtigt wurden:

Alle erhobenen Wege mit Ausnahme der Wege mit dem Wegezweck „Wohnen/nach Hause“ und „Sonstiger“ (N=12.888)

Datengrundlage: Mobilitätserhebung Tirol 2011

Tabelle 5.7. Arbeitsumfang \* Hauptzweck dieses Weges (ohne Wohnen/nach Hause und Sonstiger)

Hauptzweck dieses Weges								
Vollzeit	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegezweck)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegezweck)	Gesamt	Gesamt %
Arbeit	519	36,9%	28,0%	1.332	43,9%	72,0%	1.851	41,7%
geschäftliche Erledigung	120	8,5%	22,2%	420	13,8%	77,8%	540	12,2%
Ausbildung/ Schule	1	0,1%	14,3%	6	0,2%	85,7%	7	0,2%
Einkauf	246	17,5%	41,5%	347	11,4%	58,5%	593	13,3%
private Erledigung	103	7,3%	41,5%	145	4,8%	58,5%	248	5,6%
Bringen/Holen	93	6,6%	40,1%	139	4,6%	59,9%	232	5,2%
Freizeit	324	23,0%	33,3%	648	21,3%	66,7%	972	21,9%
<b>Gesamt</b>	<b>1.406</b>	<b>100,0%</b>	<b>31,6%</b>	<b>3.037</b>	<b>100,0%</b>	<b>68,4%</b>	<b>4.443</b>	<b>100,0%</b>
Teilzeit								
Teilzeit	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegezweck)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegezweck)	Gesamt	Gesamt %
Arbeit	603	27,1%	94,4%	36	33,3%	5,6%	639	27,4%
geschäftliche Erledigung	99	4,5%	88,4%	13	12,0%	11,6%	112	4,8%
Ausbildung/ Schule	9	0,4%	90,0%	1	0,9%	10,0%	10	0,4%
Einkauf	471	21,2%	96,1%	19	17,6%	3,9%	490	21,0%
private Erledigung	147	6,6%	93,0%	11	10,2%	7,0%	158	6,8%
Bringen/Holen	405	18,2%	98,5%	6	5,6%	1,5%	411	17,6%
Freizeit	488	22,0%	95,7%	22	20,4%	4,3%	510	21,9%
<b>Gesamt</b>	<b>2.222</b>	<b>100,0%</b>	<b>95,4%</b>	<b>108</b>	<b>100,0%</b>	<b>4,6%</b>	<b>2.330</b>	<b>100,0%</b>
Gesamt								
Gesamt	Wege von Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Wegezweck)	Wege von Männern	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Wegezweck)	Gesamt	Gesamt %
Arbeit	1.122	30,9%	45,1%	1.368	43,5%	54,9%	2.490	36,8%
geschäftliche Erledigung	219	6,0%	33,6%	433	13,8%	66,4%	652	9,6%
Ausbildung/ Schule	10	0,3%	58,8%	7	0,2%	41,2%	17	0,3%
Einkauf	717	19,8%	66,2%	366	11,6%	33,8%	1.083	16,0%
private Erledigung	250	6,9%	61,6%	156	5,0%	38,4%	406	6,0%
Bringen/Holen	498	13,7%	77,4%	145	4,6%	22,6%	643	9,5%
Freizeit	812	22,4%	54,8%	670	21,3%	45,2%	1.482	21,9%
<b>Gesamt</b>	<b>3.628</b>	<b>100,0%</b>	<b>53,6%</b>	<b>3.145</b>	<b>100,0%</b>	<b>46,4%</b>	<b>6.773</b>	<b>100,0%</b>

Für die Auswertung berücksichtigt wurden:

Alle erhobenen Wege mit Ausnahme der Wege mit dem Wegezweck „Wohnen/nach Hause“ und „Sonstiger“, die von Erwerbstätigen zurückgelegt wurden (N=6.773)

Datengrundlage: Mobilitätserhebung Tirol 2011

Tabelle 5.8. „Lebenssituationen“-Cluster \* Hauptzweck dieses Weges (ohne Wohnen/nach Hause und Sonstiger) – Teil 1

Hauptzweck diese Weges	1: Frauen, Vollzeit, keine BP, 40a	C1 (% von C1)	C1 (% von Wegezwecke)	2: Frauen, Teilzeit, keine BP, 45a	C2 (% von C2)	C2 (% von Wegezwecke)	3: Frauen, Teilzeit, mit BP, 37a	C3 (% von C3)	C3 (% von Wegezwecke)	4: Frauen, Vollzeit, mit BP, 42a	C4 (% von C4)	C4 (% von Wegezwecke)
Arbeit	409	42,3%	16,7%	248	33,4%	10,1%	355	24,0%	14,5%	110	25,1%	4,5%
geschäftliche Erledigung	77	8,0%	12,1%	54	7,3%	8,5%	45	3,0%	7,0%	43	9,8%	6,7%
Ausbildung/Schule	1	0,1%	6,3%	4	0,5%	25,0%	5	0,3%	31,3%	0	0,0%	0,0%
Einkauf	161	16,6%	15,1%	163	22,0%	15,3%	308	20,8%	28,9%	85	19,4%	8,0%
private Erledigung	66	6,8%	16,7%	58	7,8%	14,7%	89	6,0%	22,5%	37	8,4%	9,4%
Bringen/Holen	26	2,7%	4,1%	41	5,5%	6,4%	364	24,6%	57,1%	67	15,3%	10,5%
Freizeit	227	23,5%	15,5%	174	23,5%	11,9%	314	21,2%	21,5%	97	22,1%	6,6%
Gesamt	967	100,0%	14,5%	742	100,0%	11,1%	1.480	100,0%	22,2%	439	100,0%	6,6%

Tabelle 5.8. „Lebenssituationen“-Cluster \* Hauptzweck dieses Weges (ohne Wohnen/nach Hause und Sonstiger) – Teil 2

Hauptzweck diese Weges	5: Männer, Vollzeit, mit BP, 42a	C5 (% von C5)	C5 (% von Wegezwecke)	6: Männer, Vollzeit, keine BP, 50a	C6 (% von C6)	C6 (% von Wegezwecke)	7: Männer, Vollzeit, keine BP, 28a	C7 (% von C7)	C7 (% von Wegezwecke)	Gesamt	Gesamt %
Arbeit	254	34,7%	10,4%	724	45,4%	29,5%	354	49,9%	14,4%	2.454	36,8%
geschäftliche Erledigung	96	13,1%	15,0%	236	14,8%	36,9%	88	12,4%	13,8%	639	9,6%
Ausbildung/Schule	4	0,5%	25,0%	0	0,0%	0,0%	2	0,3%	12,5%	16	0,2%
Einkauf	93	12,7%	8,7%	173	10,8%	16,3%	81	11,4%	7,6%	1.064	16,0%
private Erledigung	44	6,0%	11,1%	77	4,8%	19,5%	24	3,4%	6,1%	395	5,9%
Bringen/Holen	87	11,9%	13,7%	41	2,6%	6,4%	11	1,5%	1,7%	637	9,6%
Freizeit	154	21,0%	10,5%	344	21,6%	23,6%	150	21,1%	10,3%	1.460	21,9%
Gesamt	732	100,0%	11,0%	1.595	100,0%	23,9%	710	100,0%	10,7%	6.665	100,0%

**Legende**

- C1: Die 40-jährige Vollzeitbeschäftigte ohne familiäre Betreuungsaufgaben
- C2: Die teilzeitbeschäftigte Mitvierzigerin ohne familiäre Betreuungsaufgaben
- C3: Die teilzeitbeschäftigte Mitdreißigerin mit familiären Betreuungsaufgaben
- C4: Die Vollzeitbeschäftigte mit familiären Betreuungsaufgaben Anfang 40
- C5: Der Vollzeitbeschäftigte mit familiären Betreuungsaufgaben Anfang 40
- C6: Der vollzeitbeschäftigte 50-Jährige ohne familiäre Betreuungsaufgaben
- C7: Der vollzeitbeschäftigte Endzwanziger ohne familiäre Betreuungsaufgaben

Für die Auswertung berücksichtigt wurden:

Alle sich in den Clustern (mit Variablen Geschlecht, Alter, Betreuungspflichten, Arbeitsumfang) befindlichen Wege mit Ausnahme der Wege mit dem Wegezweck „Wohnen/nach Hause“ und „Sonstiger“ ohne Ausreißer (N=6.665)

Datengrundlage: Mobilitätserhebung Tirol 2011

**Tabelle 5.9. „Zu Fuß vs. Pkw“-Cluster \* Hauptzweck dieses Weges (ohne Wohnen/nach Hause und Sonstiger)**

Hauptzweck diese Weges	1: Frauen und Männer, Fuß, 40,5a	C1 (% von C1)	C1 (% von Wegezwecke)	2: Frauen, PKW-Lenkerin, 42,2a	C2 (% von C2)	C2 (% von Wegezwecke)	3: Männer, PKW-Lenker, 52a	C3 (% von C3)	C3 (% von Wegezwecke)	Gesamt	Gesamt %
Arbeit	304	10,9%	17,6%	662	19,6%	38,3%	764	24,9%	44,2%	1.730	18,7%
geschäftliche Erledigung	42	1,5%	7,1%	177	5,2%	29,8%	375	12,2%	63,1%	594	6,4%
Ausbildung/Schule	398	14,3%	94,8%	13	0,4%	3,1%	9	0,3%	2,1%	420	4,6%
Einkauf	585	21,0%	28,5%	840	24,9%	40,9%	627	20,4%	30,6%	2.052	22,2%
private Erledigung	198	7,1%	23,7%	335	9,9%	40,1%	302	9,8%	36,2%	835	9,0%
Bringen/Holen	121	4,3%	12,3%	630	18,6%	63,9%	235	7,7%	23,8%	986	10,7%
Freizeit	1.134	40,8%	43,4%	722	21,4%	27,6%	757	24,7%	29,0%	2.613	28,3%
Gesamt	2.782	100,0%	30,1%	3.379	100,0%	36,6%	3.069	100,0%	33,3%	9.230	100,0%

**Legende**

C1: Frauen und Männer zu Fuß unterwegs

C2: Frauen mit dem Pkw unterwegs

C3: Männer mit dem Pkw unterwegs

Für die Auswertung berücksichtigt wurden:

Alle in den Clustern (mit Variablen Geschlecht, Alter, Verkehrsmittelwahl) befindlichen Wege

mit Ausnahme der Wege mit dem Wegezweck „Wohnen/nach Hause“ und „Sonstiger“ ohne Ausreißer (N=9.230)

Datengrundlage: Mobilitätserhebung Tirol 2011

**Tabelle 6.1. Geschlecht \* PKW-Verfügbarkeit**

PKW-Verfügbarkeit	Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von PKW-Verfügbarkeit)	Männer	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von PKW-Verfügbarkeit)	Gesamt	Gesamt %
jederzeit verfügbar	6.885	62,1%	51,1%	6.590	66,0%	48,9%	13.475	64,0%
teilweise bzw. nach Absprache verfügbar	1.809	16,3%	57,1%	1.358	13,6%	42,9%	3.167	15,0%
nie	2.387	21,5%	54,0%	2.037	20,4%	46,0%	4.424	21,0%
Gesamt	11.081	100,0%	52,6%	9.985	100,0%	47,4%	21.066	100,0%

Für die Auswertung berücksichtigt wurden:

Alle erhobenen Wege abzüglich des Wertes „keine Angabe“ (N=21.066)

Datengrundlage: Mobilitätserhebung Tirol 2011

Tabelle 6.2. Raumtyp \* PKW-Verfügbarkeit

PKW-Verfügbarkeit								
Innsbruck	Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von PKW-Verfügbarkeit)	Männer	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von PKW-Verfügbarkeit)	Gesamt	Gesamt %
jederzeit verfügbar	983	47,5%	47,8%	1.075	58,4%	52,2%	2.058	52,6%
teilweise bzw. nach Absprache verfügbar	352	17,0%	58,8%	247	13,4%	41,2%	599	15,3%
nie	734	35,5%	58,5%	520	28,2%	41,5%	1.254	32,1%
Gesamt	2.069	100,0%	52,9%	1.842	100,0%	47,1%	3.911	100,0%
Verdichtung – zentraler Ort	Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von PKW-Verfügbarkeit)	Männer	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von PKW-Verfügbarkeit)	Gesamt	Gesamt %
jederzeit verfügbar	1.478	63,0%	51,1%	1.412	68,7%	48,9%	2.890	65,7%
teilweise bzw. nach Absprache verfügbar	413	17,6%	57,4%	306	14,9%	42,6%	719	16,3%
nie	456	19,4%	57,6%	336	16,4%	42,4%	792	18,0%
Gesamt	2.347	100,0%	53,3%	2.054	100,0%	46,7%	4.401	100,0%
Verdichtung – nicht zentraler Ort	Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von PKW-Verfügbarkeit)	Männer	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von PKW-Verfügbarkeit)	Gesamt	Gesamt %
jederzeit verfügbar	1.816	66,4%	51,2%	1.733	66,7%	48,8%	3.549	66,6%
teilweise bzw. nach Absprache verfügbar	407	14,9%	51,8%	378	14,5%	48,2%	785	14,7%
nie	510	18,7%	51,2%	487	18,7%	48,8%	997	18,7%
Gesamt	2.733	100,0%	51,3%	2.598	100,0%	48,7%	5.331	100,0%
Intensivtourismus	Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von PKW-Verfügbarkeit)	Männer	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von PKW-Verfügbarkeit)	Gesamt	Gesamt %
jederzeit verfügbar	1.257	68,1%	53,5%	1.094	69,2%	46,5%	2.351	68,6%
teilweise bzw. nach Absprache verfügbar	324	17,5%	63,2%	189	12,0%	36,8%	513	15,0%
nie	266	14,4%	47,2%	298	18,8%	52,8%	564	16,5%
Gesamt	1.847	100,0%	53,9%	1.581	100,0%	46,1%	3.428	100,0%
ländlicher Raum	Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von PKW-Verfügbarkeit)	Männer	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von PKW-Verfügbarkeit)	Gesamt	Gesamt %
jederzeit verfügbar	1.351	64,8%	51,4%	1.276	66,8%	48,6%	2.627	65,8%
teilweise bzw. nach Absprache verfügbar	313	15,0%	56,8%	238	12,5%	43,2%	551	13,8%
nie	421	20,2%	51,5%	396	20,7%	48,5%	817	20,5%
Gesamt	2.085	100,0%	52,2%	1.910	100,0%	47,8%	3.995	100,0%
Gesamt	Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von PKW-Verfügbarkeit)	Männer	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von PKW-Verfügbarkeit)	Gesamt	Gesamt %
jederzeit verfügbar	6.885	62,1%	51,1%	6.590	66,0%	48,9%	13.475	64,0%
teilweise bzw. nach Absprache verfügbar	1.809	16,3%	57,1%	1.358	13,6%	42,9%	3.167	15,0%
nie	2.387	21,5%	54,0%	2.037	20,4%	46,0%	4.424	21,0%
Gesamt	11.081	100,0%	52,6%	9.985	100,0%	47,4%	21.066	100,0%

Für die Auswertung berücksichtigt wurden:

Alle erhobenen Wege abzüglich des Wertes „keine Angabe“ (N=21.066)

Datengrundlage: Mobilitätsstudie Tirol 2011

**Tabelle 6.3. Altersgruppe \* PKW-Verfügbarkeit**

PKW-Verfügbarkeit								
Bis 17 Jahre alt	Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von PKW-Verfügbarkeit)	Männer	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von PKW-Verfügbarkeit)	Gesamt	Gesamt %
jederzeit verfügbar	0	0,0%	0,0%	10	0,7%	100,0%	10	0,4%
teilweise bzw. nach Absprache verfügbar	29	2,6%	32,2%	61	4,6%	67,8%	90	3,7%
nie	1.068	97,4%	45,8%	1.266	94,7%	54,2%	2.334	95,9%
<b>Gesamt</b>	<b>1.097</b>	<b>100,0%</b>	<b>45,1%</b>	<b>1.337</b>	<b>100,0%</b>	<b>54,9%</b>	<b>2.434</b>	<b>100,0%</b>
18 bis 24 Jahre alt	Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von PKW-Verfügbarkeit)	Männer	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von PKW-Verfügbarkeit)	Gesamt	Gesamt %
jederzeit verfügbar	554	50,1%	61,7%	344	45,3%	38,3%	898	48,2%
teilweise bzw. nach Absprache verfügbar	276	25,0%	60,8%	178	23,5%	39,2%	454	24,3%
nie	276	25,0%	53,8%	237	31,2%	46,2%	513	27,5%
<b>Gesamt</b>	<b>1.106</b>	<b>100,0%</b>	<b>59,3%</b>	<b>759</b>	<b>100,0%</b>	<b>40,7%</b>	<b>1.865</b>	<b>100,0%</b>
25 bis 49 Jahre alt	Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von PKW-Verfügbarkeit)	Männer	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von PKW-Verfügbarkeit)	Gesamt	Gesamt %
jederzeit verfügbar	4.223	74,0%	63,6%	2.414	73,6%	36,4%	6.637	73,8%
teilweise bzw. nach Absprache verfügbar	1.084	19,0%	62,3%	655	20,0%	37,7%	1.739	19,3%
nie	401	7,0%	65,4%	212	6,5%	34,6%	613	6,8%
<b>Gesamt</b>	<b>5.708</b>	<b>100,0%</b>	<b>63,5%</b>	<b>3.281</b>	<b>100,0%</b>	<b>36,5%</b>	<b>8.989</b>	<b>100,0%</b>
50 bis 64 Jahre alt	Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von PKW-Verfügbarkeit)	Männer	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von PKW-Verfügbarkeit)	Gesamt	Gesamt %
jederzeit verfügbar	1.418	71,7%	40,6%	2.078	83,2%	59,4%	3.496	78,1%
teilweise bzw. nach Absprache verfügbar	293	14,8%	49,9%	294	11,8%	50,1%	587	13,1%
nie	266	13,5%	67,7%	127	5,1%	32,3%	393	8,8%
<b>Gesamt</b>	<b>1.977</b>	<b>100,0%</b>	<b>44,2%</b>	<b>2.499</b>	<b>100,0%</b>	<b>55,8%</b>	<b>4.476</b>	<b>100,0%</b>
Ab 65 Jahre	Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von PKW-Verfügbarkeit)	Männer	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von PKW-Verfügbarkeit)	Gesamt	Gesamt %
jederzeit verfügbar	690	57,8%	28,3%	1.744	82,7%	71,7%	2.434	73,7%
teilweise bzw. nach Absprache verfügbar	127	10,6%	42,8%	170	8,1%	57,2%	297	9,0%
nie	376	31,5%	65,8%	195	9,2%	34,2%	571	17,3%
<b>Gesamt</b>	<b>1.193</b>	<b>100,0%</b>	<b>36,1%</b>	<b>2.109</b>	<b>100,0%</b>	<b>63,9%</b>	<b>3.302</b>	<b>100,0%</b>
Gesamt	Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von PKW-Verfügbarkeit)	Männer	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von PKW-Verfügbarkeit)	Gesamt	Gesamt %
jederzeit verfügbar	6.885	62,1%	51,1%	6.590	66,0%	48,9%	13.475	64,0%
teilweise bzw. nach Absprache verfügbar	1.809	16,3%	57,1%	1.358	13,6%	42,9%	3.167	15,0%
nie	2.387	21,5%	54,0%	2.037	20,4%	46,0%	4.424	21,0%
<b>Gesamt</b>	<b>11.081</b>	<b>100,0%</b>	<b>52,6%</b>	<b>9.985</b>	<b>100,0%</b>	<b>47,4%</b>	<b>21.066</b>	<b>100,0%</b>

Für die Auswertung berücksichtigt wurden:

Alle erhobenen Wege abzüglich des Wertes „keine Angabe“ (N=21.066)

Datengrundlage: Mobilitätserhebung Tirol 2011

Tabelle 6.4. Altersgruppe Jugendliche \* PKW-Verfügbarkeit

PKW-Verfügbarkeit								
Bis 9 Jahre alt	Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von PKW-Verfügbarkeit)	Männer	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von PKW-Verfügbarkeit)	Gesamt	Gesamt %
jederzeit verfügbar	0	0,0%	0,0%	0	0,0%	0,0%	0	0,0%
teilweise bzw. nach Absprache verfügbar	0	0,0%	0,0%	0	0,0%	0,0%	0	0,0%
nie	312	100,0%	47,8%	341	100,0%	52,2%	653	100,0%
<b>Gesamt</b>	<b>312</b>	<b>100,0%</b>	<b>47,8%</b>	<b>341</b>	<b>100,0%</b>	<b>52,2%</b>	<b>653</b>	<b>100,0%</b>
10 bis 15 Jahre alt	Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von PKW-Verfügbarkeit)	Männer	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von PKW-Verfügbarkeit)	Gesamt	Gesamt %
jederzeit verfügbar	0	0,0%	0,0%	0	0,0%	0,0%	0	0,0%
teilweise bzw. nach Absprache verfügbar	0	0,0%	0,0%	0	0,0%	0,0%	0	0,0%
nie	597	100,0%	47,5%	659	100,0%	52,5%	1.256	100,0%
<b>Gesamt</b>	<b>597</b>	<b>100,0%</b>	<b>47,5%</b>	<b>659</b>	<b>100,0%</b>	<b>52,5%</b>	<b>1.256</b>	<b>100,0%</b>
16 bis 17 Jahre alt	Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von PKW-Verfügbarkeit)	Männer	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von PKW-Verfügbarkeit)	Gesamt	Gesamt %
jederzeit verfügbar	0	0,0%	0,0%	10	3,0%	100,0%	10	1,9%
teilweise bzw. nach Absprache verfügbar	29	15,4%	32,2%	61	18,1%	67,8%	90	17,1%
nie	159	84,6%	37,4%	266	78,9%	62,6%	425	81,0%
<b>Gesamt</b>	<b>188</b>	<b>100,0%</b>	<b>35,8%</b>	<b>337</b>	<b>100,0%</b>	<b>64,2%</b>	<b>525</b>	<b>100,0%</b>
Gesamt	Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von PKW-Verfügbarkeit)	Männer	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von PKW-Verfügbarkeit)	Gesamt	Gesamt %
jederzeit verfügbar	0	0,0%	0,0%	10	0,7%	100,0%	10	0,4%
teilweise bzw. nach Absprache verfügbar	29	2,6%	32,2%	61	4,6%	67,8%	90	3,7%
nie	1.068	97,4%	45,8%	1.266	94,7%	54,2%	2.334	95,9%
<b>Gesamt</b>	<b>1.097</b>	<b>100,0%</b>	<b>45,1%</b>	<b>1.337</b>	<b>100,0%</b>	<b>54,9%</b>	<b>2.434</b>	<b>100,0%</b>

Für die Auswertung berücksichtigt wurden:

Alle Wege, die von Jugendlichen bis 17 Jahre zurückgelegt wurden abzüglich des Wertes „keine Angabe“ (N=2.434)

Datengrundlage: Mobilitätsbefragung Tirol 2011

**Tabelle 6.5. Menschen mit Betreuungspflichten \* PKW-Verfügbarkeit**

PKW-Verfügbarkeit	Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von PKW-Verfügbarkeit)	Männer	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von PKW-Verfügbarkeit)	Gesamt	Gesamt %
jederzeit verfügbar	3.716	74,1%	70,6%	1.550	76,2%	29,4%	5.266	74,7%
teilweise bzw. nach Absprache verfügbar	961	19,2%	71,9%	375	18,4%	28,1%	1.336	19,0%
nie	338	6,7%	75,8%	108	5,3%	24,2%	446	6,3%
Gesamt	5.015	100,0%	71,2%	2.033	100,0%	28,8%	7.048	100,0%

Für die Auswertung berücksichtigt wurden:

Alle Wege, die von Menschen mit Betreuungspflichten zurückgelegt wurden abzüglich des Wertes „keine Angabe“ (N=7.048)

Datengrundlage: Mobilitätshebung Tirol 2011

Tabelle 6.6. Haupttätigkeit \* PKW-Verfügbarkeit

PKW-Verfügbarkeit								
berufstätig	Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von PKW-Verfügbarkeit)	Männer	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von PKW-Verfügbarkeit)	Gesamt	Gesamt %
jederzeit verfügbar	4.319	73,9%	52,1%	3.978	76,6%	47,9%	8.297	75,2%
teilweise bzw. nach Absprache verfügbar	1.106	18,9%	54,6%	920	17,7%	45,4%	2.026	18,4%
nie	423	7,2%	59,0%	294	5,7%	41,0%	717	6,5%
<b>Gesamt</b>	<b>5.848</b>	<b>100,0%</b>	<b>53,0%</b>	<b>5.192</b>	<b>100,0%</b>	<b>47,0%</b>	<b>11.040</b>	<b>100,0%</b>
auf Arbeitssuche	Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von PKW-Verfügbarkeit)	Männer	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von PKW-Verfügbarkeit)	Gesamt	Gesamt %
jederzeit verfügbar	97	78,9%	68,3%	45	64,3%	31,7%	142	73,6%
teilweise bzw. nach Absprache verfügbar	8	6,5%	44,4%	10	14,3%	55,6%	18	9,3%
nie	18	14,6%	54,5%	15	21,4%	45,5%	33	17,1%
<b>Gesamt</b>	<b>123</b>	<b>100,0%</b>	<b>63,7%</b>	<b>70</b>	<b>100,0%</b>	<b>36,3%</b>	<b>193</b>	<b>100,0%</b>
in Pension	Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von PKW-Verfügbarkeit)	Männer	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von PKW-Verfügbarkeit)	Gesamt	Gesamt %
jederzeit verfügbar	1.120	62,3%	31,7%	2.418	83,6%	68,3%	3.538	75,4%
teilweise bzw. nach Absprache verfügbar	208	11,6%	46,4%	240	8,3%	53,6%	448	9,6%
nie	469	26,1%	66,6%	235	8,1%	33,4%	704	15,0%
<b>Gesamt</b>	<b>1.797</b>	<b>100,0%</b>	<b>38,3%</b>	<b>2.893</b>	<b>100,0%</b>	<b>61,7%</b>	<b>4.690</b>	<b>100,0%</b>
in Ausbildung	Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von PKW-Verfügbarkeit)	Männer	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von PKW-Verfügbarkeit)	Gesamt	Gesamt %
jederzeit verfügbar	131	7,7%	54,6%	109	6,1%	45,4%	240	6,9%
teilweise bzw. nach Absprache verfügbar	229	13,4%	55,7%	182	10,2%	44,3%	411	11,8%
nie	1.346	78,9%	47,4%	1.491	83,7%	52,6%	2.837	81,3%
<b>Gesamt</b>	<b>1.706</b>	<b>100,0%</b>	<b>48,9%</b>	<b>1.782</b>	<b>100,0%</b>	<b>51,1%</b>	<b>3.488</b>	<b>100,0%</b>
Hausfrau/-mann bzw. in Karenz	Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von PKW-Verfügbarkeit)	Männer	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von PKW-Verfügbarkeit)	Gesamt	Gesamt %
jederzeit verfügbar	1.218	75,8%	97,6%	30	93,8%	2,4%	1.248	76,1%
teilweise bzw. nach Absprache verfügbar	258	16,1%	100,0%	0	0,0%	0,0%	258	15,7%
nie	131	8,2%	98,5%	2	6,3%	1,5%	133	8,1%
<b>Gesamt</b>	<b>1.607</b>	<b>100,0%</b>	<b>98,0%</b>	<b>32</b>	<b>100,0%</b>	<b>2,0%</b>	<b>1.639</b>	<b>100,0%</b>
Präsenz-/Zivildienstler	Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von PKW-Verfügbarkeit)	Männer	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von PKW-Verfügbarkeit)	Gesamt	Gesamt %
jederzeit verfügbar	0	0,0%	0,0%	10	62,5%	100,0%	10	62,5%
teilweise bzw. nach Absprache verfügbar	0	0,0%	0,0%	6	37,5%	100,0%	6	37,5%
nie	0	0,0%	0,0%	0	0,0%	0,0%	0	0,0%
<b>Gesamt</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>16</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>16</b>	<b>100,0%</b>
<b>Gesamt</b>	Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von PKW-Verfügbarkeit)	Männer	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von PKW-Verfügbarkeit)	Gesamt	Gesamt %
jederzeit verfügbar	6.885	62,1%	51,1%	6.590	66,0%	48,9%	13.475	64,0%
teilweise bzw. nach Absprache verfügbar	1.809	16,3%	57,1%	1.358	13,6%	42,9%	3.167	15,0%
nie	2.387	21,5%	54,0%	2.037	20,4%	46,0%	4.424	21,0%
<b>Gesamt</b>	<b>11.081</b>	<b>100,0%</b>	<b>52,6%</b>	<b>9.985</b>	<b>100,0%</b>	<b>47,4%</b>	<b>21.066</b>	<b>100,0%</b>

Für die Auswertung berücksichtigt wurden:

Alle erhobenen Wege abzüglich des Wertes „keine Angabe“ (N=21.066)

Datengrundlage: Mobilitätsbefragung Tirol 2011

**Tabelle 6.7. Arbeitsumfang \* PKW-Verfügbarkeit**

PKW-Verfügbarkeit								
Vollzeit	Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von PKW-Verfügbarkeit)	Männer	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von PKW-Verfügbarkeit)	Gesamt	Gesamt %
jederzeit verfügbar	1.694	76,8%	31,1%	3.754	76,8%	68,9%	5.448	76,8%
teilweise bzw. nach Absprache verfügbar	324	14,7%	27,2%	865	17,7%	72,8%	1.189	16,8%
nie	188	8,5%	41,1%	269	5,5%	58,9%	457	6,4%
<b>Gesamt</b>	<b>2.206</b>	<b>100,0%</b>	<b>31,1%</b>	<b>4.888</b>	<b>100,0%</b>	<b>68,9%</b>	<b>7.094</b>	<b>100,0%</b>
Teilzeit	Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von PKW-Verfügbarkeit)	Männer	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von PKW-Verfügbarkeit)	Gesamt	Gesamt %
jederzeit verfügbar	2.572	72,2%	95,5%	122	69,7%	4,5%	2.694	72,1%
teilweise bzw. nach Absprache verfügbar	767	21,5%	95,9%	33	18,9%	4,1%	800	21,4%
nie	223	6,3%	91,8%	20	11,4%	8,2%	243	6,5%
<b>Gesamt</b>	<b>3.562</b>	<b>100,0%</b>	<b>95,3%</b>	<b>175</b>	<b>100,0%</b>	<b>4,7%</b>	<b>3.737</b>	<b>100,0%</b>
Gesamt	Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von PKW-Verfügbarkeit)	Männer	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von PKW-Verfügbarkeit)	Gesamt	Gesamt %
jederzeit verfügbar	4.266	74,0%	52,4%	3.876	76,6%	47,6%	8.142	75,2%
teilweise bzw. nach Absprache verfügbar	1.091	18,9%	54,9%	898	17,7%	45,1%	1.989	18,4%
nie	411	7,1%	58,7%	289	5,7%	41,3%	700	6,5%
<b>Gesamt</b>	<b>5.768</b>	<b>100,0%</b>	<b>53,3%</b>	<b>5.063</b>	<b>100,0%</b>	<b>46,7%</b>	<b>10.831</b>	<b>100,0%</b>

Für die Auswertung berücksichtigt wurden:

Alle Wege, die von Erwerbstätigen zurückgelegt wurden abzüglich des Wertes „keine Angabe“ (N=10.831)

Datengrundlage: Mobilitätsenerhebung Tirol 2011

**Tabelle 6.8. „Lebenssituationen“-Cluster \* PKW-Verfügbarkeit – Teil 1**

PKW-Verfügbarkeit	C1: Frauen, Vollzeit, keine BP, 40a	C1 (% von C1)	C1 (% von PKW-Verfügbarkeit)	C2: Frauen, Teilzeit, keine BP, 45a	C2 (% von C2)	C2 (% von PKW-Verfügbarkeit)	C3: Frauen, Teilzeit, mit BP, 37a	C3 (% von C3)	C3 (% von PKW-Verfügbarkeit)	C4: Frauen, Vollzeit, mit BP, 42a	C4 (% von C4)	C4 (% von PKW-Verfügbarkeit)
jederzeit verfügbar	1.147	74,5%	14,3%	861	72,1%	10,7%	1.711	72,3%	21,3%	547	80,9%	6,8%
teilweise bzw. nach Absprache verfügbar	228	14,8%	11,7%	218	18,3%	11,1%	549	23,2%	28,1%	96	14,2%	4,9%
nie	155	10,1%	22,8%	115	9,6%	16,9%	108	4,6%	15,9%	33	4,9%	4,9%
Gesamt	1.540	100,0%	14,4%	1.194	100,0%	11,2%	2.368	100,0%	22,2%	676	100,0%	6,3%

**Tabelle 6.8. „Lebenssituationen“-Cluster \* PKW-Verfügbarkeit – Teil 2**

PKW-Verfügbarkeit	C5: Männer, Vollzeit, mit BP, 42a	C5 (% von C5)	C5 (% von PKW-Verfügbarkeit)	C6: Männer, Vollzeit, keine BP, 50a	C6 (% von C6)	C6 (% von PKW-Verfügbarkeit)	C7: Männer, Vollzeit, keine BP, 28a	C7 (% von C7)	C7 (% von PKW-Verfügbarkeit)	Gesamt	Gesamt %
jederzeit verfügbar	808	70,4%	10,1%	2.068	79,8%	25,8%	878	76,4%	10,9%	8.020	75,2%
teilweise bzw. nach Absprache verfügbar	297	25,9%	15,2%	392	15,1%	20,0%	176	15,3%	9,0%	1.956	18,3%
nie	43	3,7%	6,3%	131	5,1%	19,3%	95	8,3%	14,0%	680	6,4%
Gesamt	1.148	100,0%	10,8%	2.591	100,0%	24,3%	1.149	100,0%	10,8%	10.666	100,0%

**Legende**

- C1: Die 40-jährige Vollzeitbeschäftigte ohne familiäre Betreuungsaufgaben
- C2: Die teilzeitbeschäftigte Mitvierzigerin ohne familiäre Betreuungsaufgaben
- C3: Die teilzeitbeschäftigte Mitdreißigerin mit familiären Betreuungsaufgaben
- C4: Die Vollzeitbeschäftigte mit familiären Betreuungsaufgaben Anfang 40
- C5: Der Vollzeitbeschäftigte mit familiären Betreuungsaufgaben Anfang 40
- C6: Der vollzeitbeschäftigte 50-Jährige ohne familiäre Betreuungsaufgaben
- C7: Der vollzeitbeschäftigte Endzwanziger ohne familiäre Betreuungsaufgaben

**Für die Auswertung berücksichtigt wurden:**

Alle sich in den Clustern (mit Variablen Geschlecht, Alter, Betreuungspflichten, Arbeitsumfang) befindlichen Wege ohne Ausreißer abzüglich des Wertes „keine Angabe“ (N=10.666)

Datengrundlage: Mobilitätsbefragung Tirol 2011

Tabelle 6.9. „Zu Fuß vs. Pkw“-Cluster \* PKW-Verfügbarkeit

PKW-Verfügbarkeit	C1: Frauen und Männer, Fuß, 40,5a	C1 (% von C1)	C1 (% von PKW-Verfügbarkeit)	C2: Frauen, PKW-Lenkerin, 42,2a	C2 (% von C2)	C2 (% von PKW-Verfügbarkeit)	C3: Männer, PKW-Lenker, 52a	C3 (% von C3)	C3 (% von PKW-Verfügbarkeit)	Gesamt	Gesamt %
jederzeit verfügbar	1.969	46,2%	17,5%	4.674	86,9%	41,6%	4.588	91,1%	40,9%	11.231	76,5%
teilweise bzw. nach Absprache verfügbar	655	15,4%	36,2%	706	13,1%	39,1%	446	8,9%	24,7%	1.807	12,3%
nie	1.640	38,5%	100,0%	0	0,0%	0,0%	0	0,0%	0,0%	1.640	11,2%
<b>Gesamt</b>	<b>4.264</b>	<b>100,0%</b>	<b>29,1%</b>	<b>5.380</b>	<b>100,0%</b>	<b>36,7%</b>	<b>5.034</b>	<b>100,0%</b>	<b>34,3%</b>	<b>14.678</b>	<b>100,0%</b>

Legende

C1: Frauen und Männer zu Fuß unterwegs

C2: Frauen mit dem Pkw unterwegs

C3: Männer mit dem Pkw unterwegs

Für die Auswertung berücksichtigt wurden:

Alle sich in den Clustern (mit Variablen Geschlecht, Alter, Verkehrsmittelwahl) befindlichen Wege ohne Ausreißer abzüglich des Wertes „keine Angabe“ (N= 14.678)

Datengrundlage: Mobilitätserhebung Tirol 2011

**Tabelle 7.1. Geschlecht \* Verkehrsmittel für diesen Weg**

Verkehrsmittel für diesen Weg	Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Verkehrsmittel)	Männer	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Verkehrsmittel)	Gesamt	Gesamt %
PKW als LenkerIn	5.419	48,6%	54,8%	5.041	50,4%	48,2%	10.460	49,5%
PKW als MitfahrerIn	973	8,7%	60,2%	642	6,4%	39,8%	1.615	7,6%
öffentliche/s Verkehrsmittel	1.118	10,0%	53,4%	974	9,7%	46,6%	2.092	9,9%
Motorrad/Moped	77	0,7%	26,2%	217	2,2%	73,8%	294	1,4%
Fahrrad	1.218	10,9%	53,5%	1.060	10,6%	46,5%	2.278	10,8%
zu Fuß	2.301	20,7%	53,8%	1.979	19,8%	46,2%	4.280	20,2%
anderes	28	0,3%	13,9%	89	0,9%	76,1%	117	0,6%
Gesamt	11.139	100,0%	52,7%	10.002	100,0%	47,3%	21.141	100,0%

Für die Auswertung berücksichtigt wurden:

Alle erhobenen Wege abzüglich des Wertes „keine Angabe“ (N=21.141)

Datengrundlage: Mobilitätserhebung Tirol 2011

Tabelle 7.2. Raumtyp \* Verkehrsmittel für den Weg

Verkehrsmittel für den Weg								
Innsbruck	Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Verkehrsmittel)	Männer	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Verkehrsmittel)	Gesamt	Gesamt %
PKW als LenkerIn	505	24,3%	45,6%	603	32,6%	54,4%	1.108	28,2%
PKW als MitfahrerIn	111	5,4%	59,0%	77	4,2%	41,0%	188	4,8%
öffentliche/s Verkehrsmittel	356	17,2%	59,9%	238	12,9%	40,1%	594	15,1%
Motorrad/Moped	7	0,3%	20,6%	27	1,5%	79,4%	34	0,9%
Fahrrad	528	25,5%	58,1%	380	20,5%	41,9%	908	23,1%
zu Fuß	563	27,1%	52,1%	517	27,9%	47,9%	1.080	27,5%
anderes	4	0,2%	30,8%	9	0,5%	69,2%	13	0,3%
<b>Gesamt</b>	<b>2.074</b>	<b>100,0%</b>	<b>52,8%</b>	<b>1.851</b>	<b>100,0%</b>	<b>47,2%</b>	<b>3.925</b>	<b>100,0%</b>
Verdichtung – zentraler Ort								
Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Verkehrsmittel)	Männer	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Verkehrsmittel)	Gesamt	Gesamt %	
PKW als LenkerIn	1.052	44,7%	51,2%	1.004	48,6%	48,8%	2.056	46,5%
PKW als MitfahrerIn	230	9,8%	69,9%	99	4,8%	30,1%	329	7,4%
öffentliche/s Verkehrsmittel	174	7,4%	53,0%	154	7,5%	47,0%	328	7,4%
Motorrad/Moped	22	0,9%	30,6%	50	2,4%	69,4%	72	1,6%
Fahrrad	284	12,1%	49,1%	294	14,2%	50,9%	578	13,1%
zu Fuß	586	24,9%	56,5%	451	21,8%	43,5%	1.037	23,5%
anderes	7	0,3%	35,0%	13	0,6%	65,0%	20	0,5%
<b>Gesamt</b>	<b>2.355</b>	<b>100,0%</b>	<b>53,3%</b>	<b>2.065</b>	<b>100,0%</b>	<b>46,7%</b>	<b>4.420</b>	<b>100,0%</b>
Verdichtung – nicht zentraler Ort								
Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Verkehrsmittel)	Männer	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Verkehrsmittel)	Gesamt	Gesamt %	
PKW als LenkerIn	1.440	52,3%	50,2%	1.426	54,9%	49,8%	2.866	53,6%
PKW als MitfahrerIn	243	8,8%	57,2%	182	7,0%	42,8%	425	7,9%
öffentliche/s Verkehrsmittel	289	10,5%	49,1%	300	11,5%	50,9%	589	11,0%
Motorrad/Moped	21	0,8%	26,3%	59	2,3%	73,8%	80	1,5%
Fahrrad	233	8,5%	50,7%	227	8,7%	49,3%	460	8,6%
zu Fuß	519	18,9%	57,3%	387	14,9%	42,7%	906	16,9%
anderes	8	0,3%	32,0%	17	0,7%	68,0%	25	0,5%
<b>Gesamt</b>	<b>2.753</b>	<b>100,0%</b>	<b>51,4%</b>	<b>2.598</b>	<b>100,0%</b>	<b>48,6%</b>	<b>5.351</b>	<b>100,0%</b>
Intensivtourismus								
Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Verkehrsmittel)	Männer	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Verkehrsmittel)	Gesamt	Gesamt %	
PKW als LenkerIn	1.167	62,7%	56,7%	891	56,4%	43,3%	2.058	59,8%
PKW als MitfahrerIn	175	9,4%	61,4%	110	7,0%	38,6%	285	8,3%
öffentliche/s Verkehrsmittel	108	5,8%	47,4%	120	7,6%	52,6%	228	6,6%
Motorrad/Moped	18	1,0%	32,1%	38	2,4%	67,9%	56	1,6%
Fahrrad	89	4,8%	51,4%	84	5,3%	48,6%	173	5,0%
zu Fuß	303	16,3%	49,9%	304	19,3%	50,1%	607	17,6%
anderes	2	0,1%	5,9%	32	2,0%	94,1%	34	1,0%
<b>Gesamt</b>	<b>1.862</b>	<b>100,0%</b>	<b>54,1%</b>	<b>1.579</b>	<b>100,0%</b>	<b>45,9%</b>	<b>3.441</b>	<b>100,0%</b>
ländlicher Raum								
Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Verkehrsmittel)	Männer	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Verkehrsmittel)	Gesamt	Gesamt %	
PKW als LenkerIn	1.255	60,0%	52,9%	1.117	58,5%	47,1%	2.372	59,3%
PKW als MitfahrerIn	214	10,2%	55,2%	174	9,1%	44,8%	388	9,7%
öffentliche/s Verkehrsmittel	191	9,1%	54,1%	162	8,5%	45,9%	353	8,8%
Motorrad/Moped	9	0,4%	17,3%	43	2,3%	82,7%	52	1,3%
Fahrrad	84	4,0%	52,8%	75	3,9%	47,2%	159	4,0%
zu Fuß	330	15,8%	50,8%	320	16,8%	49,2%	650	16,3%
anderes	7	0,3%	28,0%	18	0,9%	72,0%	25	0,6%
<b>Gesamt</b>	<b>2.090</b>	<b>100,0%</b>	<b>52,3%</b>	<b>1.909</b>	<b>100,0%</b>	<b>47,7%</b>	<b>3.999</b>	<b>100,0%</b>
<b>Gesamt</b>								
Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Verkehrsmittel)	Männer	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Verkehrsmittel)	Gesamt	Gesamt %	
PKW als LenkerIn	5.419	48,7%	51,8%	5.041	50,4%	48,2%	10.460	49,5%
PKW als MitfahrerIn	973	8,7%	60,2%	642	6,4%	39,8%	1.615	7,6%
öffentliche/s Verkehrsmittel	1.118	10,0%	53,4%	974	9,7%	46,6%	2.092	9,9%
Motorrad/Moped	77	0,7%	26,2%	217	2,2%	73,8%	294	1,4%
Fahrrad	1.218	10,9%	53,5%	1.060	10,6%	46,5%	2.278	10,8%
zu Fuß	2.301	20,7%	53,8%	1.979	19,8%	46,2%	4.280	20,2%
anderes	28	0,3%	23,9%	89	0,9%	76,1%	117	0,6%
<b>Gesamt</b>	<b>11.134</b>	<b>100,0%</b>	<b>52,7%</b>	<b>10.002</b>	<b>100,0%</b>	<b>47,3%</b>	<b>21.136</b>	<b>100,0%</b>

Für die Auswertung berücksichtigt wurden:

Alle erhobenen Wege abzüglich des Wertes „keine Angabe“ (N=21.136)

Datengrundlage: Mobilitätshebung Tirol 2011

**Tabelle 7.3. Altersgruppe \* Verkehrsmittel für den Weg**



Verkehrsmittel für den Weg								
Bis 17 Jahre alt	Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Verkehrsmittel)	Männer	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Verkehrsmittel)	Gesamt	Gesamt %
PKW als LenkerIn	0	0,0%	0,0%	2	0,1%	100,0%	2	0,1%
PKW als MitfahrerIn	304	27,7%	47,6%	334	24,9%	52,4%	638	26,2%
öffentliche/s Verkehrsmittel	295	26,9%	50,9%	284	21,2%	49,1%	579	23,7%
Motorrad/Moped	20	1,8%	21,5%	73	5,4%	78,5%	93	3,8%
Fahrrad	94	8,6%	42,0%	130	9,7%	58,0%	224	9,2%
zu Fuß	378	34,5%	42,9%	503	37,5%	57,1%	881	36,1%
anderes	5	0,5%	23,8%	16	1,2%	76,2%	21	0,9%
<b>Gesamt</b>	<b>1.096</b>	<b>100,0%</b>	<b>45,0%</b>	<b>1.342</b>	<b>100,0%</b>	<b>55,0%</b>	<b>2.438</b>	<b>100,0%</b>
18 bis 24 Jahre alt	Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Verkehrsmittel)	Männer	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Verkehrsmittel)	Gesamt	Gesamt %
PKW als LenkerIn	476	42,8%	65,8%	247	32,5%	34,2%	723	38,6%
PKW als MitfahrerIn	78	7,0%	62,4%	47	6,2%	37,6%	125	6,7%
öffentliche/s Verkehrsmittel	178	16,0%	55,5%	143	18,8%	44,5%	321	17,2%
Motorrad/Moped	27	2,4%	58,7%	19	2,5%	41,3%	46	2,5%
Fahrrad	125	11,2%	56,1%	98	12,9%	43,9%	223	11,9%
zu Fuß	225	20,2%	53,8%	193	25,4%	46,2%	418	22,3%
anderes	3	0,3%	20,0%	12	1,6%	80,0%	15	0,8%
<b>Gesamt</b>	<b>1.112</b>	<b>100,0%</b>	<b>59,4%</b>	<b>759</b>	<b>100,0%</b>	<b>40,6%</b>	<b>1.871</b>	<b>100,0%</b>
25 bis 49 Jahre alt	Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Verkehrsmittel)	Männer	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Verkehrsmittel)	Gesamt	Gesamt %
PKW als LenkerIn	3.548	61,7%	64,3%	1.969	60,0%	35,7%	5.517	61,1%
PKW als MitfahrerIn	306	5,3%	66,8%	152	4,6%	33,2%	458	5,1%
öffentliche/s Verkehrsmittel	288	5,0%	53,1%	254	7,7%	46,9%	542	6,0%
Motorrad/Moped	24	0,4%	25,3%	71	2,2%	74,7%	95	1,1%
Fahrrad	586	10,2%	63,1%	343	10,4%	36,9%	929	10,3%
zu Fuß	985	17,1%	67,9%	466	14,2%	32,1%	1.451	16,1%
anderes	15	0,3%	34,9%	28	0,9%	65,1%	43	0,5%
<b>Gesamt</b>	<b>5.752</b>	<b>100,0%</b>	<b>63,7%</b>	<b>3.283</b>	<b>100,0%</b>	<b>36,3%</b>	<b>9.035</b>	<b>100,0%</b>

50 bis 64 Jahre alt	Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Verkehrsmittel)	Männer	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Verkehrsmittel)	Gesamt	Gesamt %
PKW als LenkerIn	1.010	51,0%	39,9%	1.520	60,7%	60,1%	2.530	56,4%
PKW als MitfahrerIn	162	8,2%	71,7%	64	2,6%	28,3%	226	5,0%
öffentliche/s Verkehrsmittel	165	8,3%	52,5%	149	5,9%	47,5%	314	7,0%
Motorrad/Moped	4	0,2%	9,3%	39	1,6%	90,7%	43	1,0%
Fahrrad	252	12,7%	44,0%	321	12,8%	56,0%	573	12,8%
zu Fuß	385	19,4%	49,5%	392	15,6%	50,5%	777	17,3%
anderes	3	0,2%	13,0%	20	0,8%	87,0%	23	0,5%
<b>Gesamt</b>	<b>1.981</b>	<b>100,0%</b>	<b>44,2%</b>	<b>2.505</b>	<b>100,0%</b>	<b>55,8%</b>	<b>4.486</b>	<b>100,0%</b>
Ab 65 Jahre	Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Verkehrsmittel)	Männer	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Verkehrsmittel)	Gesamt	Gesamt %
PKW als LenkerIn	385	32,3%	22,8%	1.303	61,7%	77,2%	1.688	51,1%
PKW als MitfahrerIn	123	10,3%	73,2%	45	2,1%	26,8%	168	5,1%
öffentliche/s Verkehrsmittel	192	16,1%	57,1%	144	6,8%	42,9%	336	10,2%
Motorrad/Moped	2	0,2%	11,8%	15	0,7%	88,2%	17	0,5%
Fahrrad	161	13,5%	48,9%	168	8,0%	51,1%	329	10,0%
zu Fuß	328	27,5%	43,6%	425	20,1%	56,4%	753	22,8%
anderes	2	0,2%	13,3%	13	0,6%	86,7%	15	0,5%
<b>Gesamt</b>	<b>1.193</b>	<b>100,0%</b>	<b>36,1%</b>	<b>2.113</b>	<b>100,0%</b>	<b>63,9%</b>	<b>3.306</b>	<b>100,0%</b>
Gesamt	Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Verkehrsmittel)	Männer	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Verkehrsmittel)	Gesamt	Gesamt %
PKW als LenkerIn	5.419	48,7%	51,8%	5.041	50,4%	48,2%	10.460	49,5%
PKW als MitfahrerIn	973	8,7%	60,2%	642	6,4%	39,8%	1.615	7,6%
öffentliche/s Verkehrsmittel	1.118	10,0%	53,4%	974	9,7%	46,6%	2.092	9,9%
Motorrad/Moped	77	0,7%	26,2%	217	2,2%	73,8%	294	1,4%
Fahrrad	1.218	10,9%	53,5%	1.060	10,6%	46,5%	2.278	10,8%
zu Fuß	2.301	20,7%	53,8%	1.979	19,8%	46,2%	4.280	20,2%
anderes	28	0,3%	23,9%	89	0,9%	76,1%	117	0,6%
<b>Gesamt</b>	<b>11.134</b>	<b>100,0%</b>	<b>52,7%</b>	<b>10.002</b>	<b>100,0%</b>	<b>47,3%</b>	<b>21.136</b>	<b>100,0%</b>

Für die Auswertung berücksichtigt wurden:

Alle erhobenen Wege abzüglich des Wertes „keine Angabe“ (N=21.136)

Datengrundlage: Mobilitätshebung Tirol 2011

**Tabelle 7.4. Altersgruppe Jugendliche \* Verkehrsmittel für den Weg**



Verkehrsmittel für den Weg								
Bis 9 Jahre alt	Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Verkehrsmittel)	Männer	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Verkehrsmittel)	Gesamt	Gesamt %
PKW als LenkerIn	0	0,0%	0,0%	0	0,0%	0,0%	0	0,0%
PKW als MitfahrerIn	116	37,2%	52,3%	106	30,8%	47,7%	222	33,8%
öffentliche/s Verkehrsmittel	18	5,8%	41,9%	25	7,3%	58,1%	43	6,6%
Motorrad/Moped	0	0,0%	0,0%	0	0,0%	0,0%	0	0,0%
Fahrrad	14	4,5%	35,9%	25	7,3%	64,1%	39	5,9%
zu Fuß	163	52,2%	46,7%	186	54,1%	53,3%	349	53,2%
anderes	1	0,3%	33,3%	2	0,6%	66,7%	3	0,5%
<b>Gesamt</b>	<b>312</b>	<b>100,0%</b>	<b>47,6%</b>	<b>344</b>	<b>100,0%</b>	<b>52,4%</b>	<b>656</b>	<b>100,0%</b>
10 bis 15 Jahre alt	Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Verkehrsmittel)	Männer	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Verkehrsmittel)	Gesamt	Gesamt %
PKW als LenkerIn	0	0,0%	0,0%	0	0,0%	0,0%	0	0,0%
PKW als MitfahrerIn	149	25,0%	42,7%	200	30,3%	57,3%	349	27,8%
öffentliche/s Verkehrsmittel	191	32,0%	53,4%	167	25,3%	46,6%	358	28,5%
Motorrad/Moped	9	1,5%	50,0%	9	1,4%	50,0%	18	1,4%
Fahrrad	58	9,7%	38,2%	94	14,3%	61,8%	152	12,1%
zu Fuß	186	31,2%	51,2%	177	26,9%	48,8%	363	28,9%
anderes	3	0,5%	20,0%	12	1,8%	80,0%	15	1,2%
<b>Gesamt</b>	<b>596</b>	<b>100,0%</b>	<b>47,5%</b>	<b>659</b>	<b>100,0%</b>	<b>52,5%</b>	<b>1.255</b>	<b>100,0%</b>
16 bis 17 Jahre alt	Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Verkehrsmittel)	Männer	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Verkehrsmittel)	Gesamt	Gesamt %
PKW als LenkerIn	0	0,0%	0,0%	2	0,6%	100,0%	2	0,4%
PKW als MitfahrerIn	39	20,7%	58,2%	28	8,3%	41,8%	67	12,7%
öffentliche/s Verkehrsmittel	86	45,7%	48,3%	92	27,1%	51,7%	178	33,8%
Motorrad/Moped	11	5,9%	14,7%	64	18,9%	85,3%	75	14,2%
Fahrrad	22	11,7%	66,7%	11	3,2%	33,3%	33	6,3%
zu Fuß	29	15,4%	17,2%	140	41,3%	82,8%	169	32,1%
anderes	1	0,5%	33,3%	2	0,6%	66,7%	3	0,6%
<b>Gesamt</b>	<b>188</b>	<b>100,0%</b>	<b>35,7%</b>	<b>339</b>	<b>100,0%</b>	<b>64,3%</b>	<b>527</b>	<b>100,0%</b>
<b>Gesamt</b>	Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Verkehrsmittel)	Männer	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Verkehrsmittel)	Gesamt	Gesamt %
PKW als LenkerIn	0	0,0%	0,0%	2	0,1%	100,0%	2	0,1%
PKW als MitfahrerIn	304	27,7%	47,6%	334	24,9%	52,4%	638	26,2%
öffentliche/s Verkehrsmittel	295	26,9%	50,9%	284	21,2%	49,1%	579	23,7%
Motorrad/Moped	20	1,8%	21,5%	73	5,4%	78,5%	93	3,8%
Fahrrad	94	8,6%	42,0%	130	9,7%	58,0%	224	9,2%
zu Fuß	378	34,5%	42,9%	503	37,5%	57,1%	881	36,1%
anderes	5	0,5%	23,8%	16	1,2%	76,2%	21	0,9%
<b>Gesamt</b>	<b>1.096</b>	<b>100,0%</b>	<b>45,0%</b>	<b>1.342</b>	<b>100,0%</b>	<b>55,0%</b>	<b>2.438</b>	<b>100,0%</b>

Für die Auswertung berücksichtigt wurden:

Alle Wege, die von Jugendlichen bis 17 Jahre zurückgelegt wurden abzüglich des Wertes „keine Angabe“ (N=2.438)

Datengrundlage: Mobilitätsbefragung Tirol 2011

**Tabelle 7.5. Betreuungspflichten \* Verkehrsmittel für diesen Weg**

Verkehrsmittel für diesen Weg	Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Verkehrsmittel)	Männer	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Verkehrsmittel)	Gesamt	Gesamt %
PKW als LenkerIn	3183	63,0%	69,8%	1374	67,6%	30,2%	4.557	64,3%
PKW als MitfahrerIn	269	5,3%	82,0%	59	2,9%	18,0%	328	4,6%
öffentliche/s Verkehrsmittel	202	4,0%	70,4%	85	4,2%	29,6%	287	4,1%
Motorrad/Moped	23	0,5%	47,9%	25	1,2%	52,1%	48	0,7%
Fahrrad	479	9,5%	70,9%	197	9,7%	29,1%	676	9,5%
zu Fuß	883	17,5%	76,3%	275	13,5%	23,7%	1.158	16,4%
anderes	10	0,2%	35,7%	18	0,9%	64,3%	28	0,4%
Gesamt	5.049	100,0%	71,3%	2.033	100,0%	28,7%	7.082	100,0%

Für die Auswertung berücksichtigt wurden:

Alle Wege, die von Menschen mit Betreuungspflichten zurückgelegt wurden abzüglich des Wertes „keine Angabe“ (N=7.082)

Datengrundlage: Mobilitätserhebung Tirol 2011

Tabelle 7.6. Haupttätigkeit \* Verkehrsmittel für den Weg

Verkehrsmittel für den Weg								
berufstätig	Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Verkehrsmittel)	Männer	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Verkehrsmittel)	Gesamt	Gesamt %
PKW als LenkerIn	3.592	61,0%	53,2%	3.157	60,7%	46,8%	6.749	60,8%
PKW als MitfahrerIn	335	5,7%	62,4%	202	3,9%	37,6%	537	4,8%
öffentliche/s Verkehrsmittel	377	6,4%	48,3%	404	7,8%	51,7%	781	7,0%
Motorrad/Moped	30	0,5%	21,9%	107	2,1%	78,1%	137	1,2%
Fahrrad	622	10,6%	51,7%	580	11,2%	48,3%	1.202	10,8%
zu Fuß	922	15,6%	56,9%	699	13,4%	43,1%	1.621	14,6%
anderes	14	0,2%	0,0%	51	1,0%	0,0%	65	0,6%
Gesamt	5.892	100,0%	53,1%	5.200	100,0%	46,9%	11.092	100,0%
auf Arbeitssuche	Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Verkehrsmittel)	Männer	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Verkehrsmittel)	Gesamt	Gesamt %
PKW als LenkerIn	73	59,3%	76,8%	22	31,4%	23,2%	95	49,2%
PKW als MitfahrerIn	17	13,8%	77,3%	5	7,1%	22,7%	22	11,4%
öffentliche/s Verkehrsmittel	7	5,7%	50,0%	7	10,0%	50,0%	14	7,3%
Motorrad/Moped	0	0,0%	0,0%	0	0,0%	0,0%	0	0,0%
Fahrrad	7	5,7%	36,8%	12	17,1%	63,2%	19	9,8%
zu Fuß	19	15,4%	44,2%	24	34,3%	55,8%	43	22,3%
anderes	0	0,0%	0,0%	0	0,0%	0,0%	0	0,0%
Gesamt	123	100,0%	63,7%	70	100,0%	36,3%	193	100,0%
in Pension	Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Verkehrsmittel)	Männer	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Verkehrsmittel)	Gesamt	Gesamt %
PKW als LenkerIn	658	36,6%	26,9%	1.785	61,6%	73,1%	2.443	52,0%
PKW als MitfahrerIn	188	10,5%	75,5%	61	2,1%	24,5%	249	5,3%
öffentliche/s Verkehrsmittel	226	12,6%	56,1%	177	6,1%	43,9%	403	8,6%
Motorrad/Moped	4	0,2%	12,9%	27	0,9%	87,1%	31	0,7%
Fahrrad	226	12,6%	47,3%	252	8,7%	52,7%	478	10,2%
zu Fuß	492	27,4%	46,0%	578	20,0%	54,0%	1.070	22,8%
anderes	3	0,2%	0,0%	17	0,6%	0,0%	20	0,4%
Gesamt	1.797	100,0%	38,3%	2.897	100,0%	61,7%	4.694	100,0%
in Ausbildung	Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Verkehrsmittel)	Männer	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Verkehrsmittel)	Gesamt	Gesamt %
PKW als LenkerIn	76	4,5%	66,1%	39	2,2%	33,9%	115	3,3%
PKW als MitfahrerIn	352	20,6%	48,5%	374	20,9%	51,5%	726	20,8%
öffentliche/s Verkehrsmittel	451	26,5%	53,9%	386	21,6%	46,1%	837	24,0%
Motorrad/Moped	43	2,5%	34,1%	83	4,6%	65,9%	126	3,6%
Fahrrad	242	14,2%	53,5%	210	11,8%	46,5%	452	12,9%
zu Fuß	536	31,4%	44,3%	674	37,7%	55,7%	1.210	34,7%
anderes	5	0,3%	0,0%	21	1,2%	0,0%	26	0,7%
Gesamt	1.705	100,0%	48,8%	1.787	100,0%	51,2%	3.492	100,0%
Hausfrau/-mann bzw. in Karenz	Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Verkehrsmittel)	Männer	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Verkehrsmittel)	Gesamt	Gesamt %
PKW als LenkerIn	1.020	63,1%	97,3%	28	87,5%	2,7%	1.048	63,6%
PKW als MitfahrerIn	81	5,0%	100,0%	0	0,0%	0,0%	81	4,9%
öffentliche/s Verkehrsmittel	57	3,5%	100,0%	0	0,0%	0,0%	57	3,5%
Motorrad/Moped	0	0,0%	0,0%	0	0,0%	0,0%	0	0,0%
Fahrrad	121	7,5%	98,4%	2	6,3%	1,6%	123	7,5%
zu Fuß	332	20,5%	99,4%	2	6,3%	0,6%	334	20,3%
anderes	6	0,4%	0,0%	0	0,0%	0,0%	6	0,4%
Gesamt	1.617	100,0%	98,1%	32	100,0%	1,9%	1.649	100,0%
Präsenz-/Zivildienstler	Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Verkehrsmittel)	Männer	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Verkehrsmittel)	Gesamt	Gesamt %
PKW als LenkerIn	0	0,0%	0,0%	10	62,5%	100,0%	10	62,5%
PKW als MitfahrerIn	0	0,0%	0,0%	0	0,0%	0,0%	0	0,0%
öffentliche/s Verkehrsmittel	0	0,0%	0,0%	0	0,0%	0,0%	0	0,0%
Motorrad/Moped	0	0,0%	0,0%	0	0,0%	0,0%	0	0,0%
Fahrrad	0	0,0%	0,0%	4	25,0%	100,0%	4	25,0%
zu Fuß	0	0,0%	0,0%	2	12,5%	100,0%	2	12,5%
anderes	0	0,0%	0,0%	0	0,0%	0,0%	0	0,0%
Gesamt	0	0,0%	0,0%	16	100,0%	100,0%	16	100,0%

Gesamt	Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Verkehrsmittel)	Männer	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Verkehrsmittel)	Gesamt	Gesamt %
PKW als LenkerIn	5.419	48,7%	51,8%	5.041	50,4%	48,2%	10.460	49,5%
PKW als MitfahrerIn	973	8,7%	60,2%	642	6,4%	39,8%	1.615	7,6%
öffentliche/s Verkehrsmittel	1.118	10,0%	53,4%	974	9,7%	46,6%	2.092	9,9%
Motorrad/Moped	77	0,7%	26,2%	217	2,2%	73,8%	294	1,4%
Fahrrad	1.218	10,9%	53,5%	1.060	10,6%	46,5%	2.278	10,8%
zu Fuß	2.301	20,7%	53,8%	1.979	19,8%	46,2%	4.280	20,2%
anderes	28	0,3%	0,0%	89	0,9%	0,0%	117	0,6%
Gesamt	11.134	100,0%	52,7%	10.002	100,0%	47,3%	21.136	100,0%

Für die Auswertung berücksichtigt wurden:

Alle erhobenen Wege abzüglich des Wertes „keine Angabe“ (N=21.136)

Datengrundlage: Mobilitätshebung Tirol 2011

Tabelle 7.7. Arbeitsumfang \* Verkehrsmittel für den Weg

Verkehrsmittel für den Weg								
Vollzeit	Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Verkehrsmittel)	Männer	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Verkehrsmittel)	Gesamt	Gesamt %
PKW als LenkerIn	1.349	60,8%	31,1%	2.987	61,0%	68,9%	4.336	60,9%
PKW als MitfahrerIn	124	5,6%	39,2%	192	3,9%	60,8%	316	4,4%
öffentliche/s Verkehrsmittel	178	8,0%	32,2%	374	7,6%	67,8%	552	7,8%
Motorrad/Moped	6	0,3%	5,6%	102	2,1%	94,4%	108	1,5%
Fahrrad	195	8,8%	26,5%	542	11,1%	73,5%	737	10,4%
zu Fuß	361	16,3%	35,7%	651	13,3%	64,3%	1.012	14,2%
anderes	7	0,3%	0,0%	48	1,0%	0,0%	55	0,8%
<b>Gesamt</b>	<b>2.220</b>	<b>100,0%</b>	<b>31,2%</b>	<b>4.896</b>	<b>100,0%</b>	<b>68,8%</b>	<b>7.116</b>	<b>100,0%</b>
Teilzeit	Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Verkehrsmittel)	Männer	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Verkehrsmittel)	Gesamt	Gesamt %
PKW als LenkerIn	2.193	61,2%	95,8%	97	55,4%	4,2%	2.290	61,0%
PKW als MitfahrerIn	206	5,8%	97,2%	6	3,4%	2,8%	212	5,6%
öffentliche/s Verkehrsmittel	193	5,4%	91,0%	19	10,9%	9,0%	212	5,6%
Motorrad/Moped	22	0,6%	0,0%	2	1,1%	0,0%	24	0,6%
Fahrrad	416	11,6%	93,7%	28	16,0%	6,3%	444	11,8%
zu Fuß	545	15,2%	96,3%	21	12,0%	3,7%	566	15,1%
anderes	7	0,2%	0,0%	2	1,1%	0,0%	9	0,2%
<b>Gesamt</b>	<b>3.582</b>	<b>100,0%</b>	<b>95,3%</b>	<b>175</b>	<b>100,0%</b>	<b>4,7%</b>	<b>3.757</b>	<b>100,0%</b>
Gesamt	Frauen	Frauen (% von Geschlecht)	Frauen (% von Verkehrsmittel)	Männer	Männer (% von Geschlecht)	Männer (% von Verkehrsmittel)	Gesamt	Gesamt %
PKW als LenkerIn	3.542	61,0%	53,5%	3.084	60,8%	46,5%	6.626	60,9%
PKW als MitfahrerIn	330	5,7%	62,5%	198	3,9%	37,5%	528	4,9%
öffentliche/s Verkehrsmittel	371	6,4%	48,6%	393	7,7%	51,4%	764	7,0%
Motorrad/Moped	28	0,5%	21,2%	104	2,1%	78,8%	132	1,2%
Fahrrad	611	10,5%	51,7%	570	11,2%	48,3%	1.181	10,9%
zu Fuß	906	15,6%	57,4%	672	13,3%	42,6%	1.578	14,5%
anderes	14	0,2%	0,0%	50	1,0%	0,0%	64	0,6%
<b>Gesamt</b>	<b>5.802</b>	<b>100,0%</b>	<b>53,4%</b>	<b>5.071</b>	<b>100,0%</b>	<b>46,6%</b>	<b>10.873</b>	<b>100,0%</b>

Für die Auswertung berücksichtigt wurden:

Alle Wege, die von Erwerbstätigen zurückgelegt wurden abzüglich des Wertes „keine Angabe“ (N=10.873)

Datengrundlage: Mobilitätshebung Tirol 2011

**Tabelle 7.8. „Lebenssituationen“-Cluster \* Verkehrsmittel für den Weg – Teil 1**

Verkehrsmittel für den Weg	1: Frauen, Vollzeit, keine BP, 40a	C1 (% von C1)	C1 (% von Verkehrsmittel)	2: Frauen, Teilzeit, keine BP, 45a	C2 (% von C2)	C2 (% von Verkehrsmittel)	3: Frauen, Teilzeit, mit BP, 37a	C3 (% von C3)	C3 (% von Verkehrsmittel)	4: Frauen, Vollzeit, mit BP, 42a	C4 (% von C4)	C4 (% von Verkehrsmittel)
PKW als LenkerIn	865	56,4%	13,2%	686	57,3%	10,5%	1.507	63,4%	23,1%	484	71,3%	7,4%
PKW als MitfahrerIn	83	5,4%	15,9%	104	8,7%	19,9%	102	4,3%	19,5%	41	6,0%	7,9%
öffentliche/s Verkehrsmittel	141	9,2%	18,9%	108	9,0%	14,5%	85	3,6%	11,4%	37	5,4%	5,0%
Motorrad/Moped	6	0,4%	4,6%	11	0,9%	8,5%	11	0,5%	8,5%	0	0,0%	0,0%
Fahrrad	159	10,4%	13,8%	134	11,2%	11,6%	282	11,9%	24,5%	36	5,3%	3,1%
zu Fuß	280	18,3%	18,0%	154	12,9%	9,9%	391	16,4%	25,1%	81	11,9%	5,2%
Gesamt	1.534	100,0%	14,4%	1.197	100,0%	11,3%	2.378	100,0%	22,4%	679	100,0%	6,4%

**Tabelle 7.8. „Lebenssituationen“-Cluster \* Verkehrsmittel für den Weg – Teil 2**

Verkehrsmittel für den Weg	5: Männer, Vollzeit, mit BP, 42a	C5 (% von C5)	C5 (% von Verkehrsmittel)	6: Männer, Vollzeit, keine BP, 50a	C6 (% von C6)	C6 (% von Verkehrsmittel)	7: Männer, Vollzeit, keine BP, 28a	C7 (% von C7)	C7 (% von Verkehrsmittel)	Gesamt	Gesamt %
PKW als LenkerIn	774	68,0%	11,9%	1.545	60,1%	23,7%	668	58,8%	10,2%	6.529	61,4%
PKW als MitfahrerIn	40	3,5%	7,7%	81	3,1%	15,5%	71	6,2%	13,6%	522	4,9%
öffentliche/s Verkehrsmittel	58	5,1%	7,8%	212	8,2%	28,5%	104	9,1%	14,0%	745	7,0%
Motorrad/Moped	16	1,4%	12,3%	59	2,3%	45,4%	27	2,4%	20,8%	130	1,2%
Fahrrad	134	11,8%	11,6%	306	11,9%	26,5%	102	9,0%	8,8%	1.153	10,8%
zu Fuß	117	10,3%	7,5%	369	14,3%	23,7%	165	14,5%	10,6%	1.557	14,6%
Gesamt	1.139	100,0%	10,7%	2.572	100,0%	24,2%	1.137	100,0%	10,7%	10.636	100,0%

**Legende**

- C1: Die 40-jährige Vollzeitbeschäftigte ohne familiäre Betreuungsaufgaben
- C2: Die teilzeitbeschäftigte Mitvierzigerin ohne familiäre Betreuungsaufgaben
- C3: Die teilzeitbeschäftigte Mitdreißigerin mit familiären Betreuungsaufgaben
- C4: Die Vollzeitbeschäftigte mit familiären Betreuungsaufgaben Anfang 40
- C5: Der Vollzeitbeschäftigte mit familiären Betreuungsaufgaben Anfang 40
- C6: Der vollzeitbeschäftigte 50-Jährige ohne familiäre Betreuungsaufgaben
- C7: Der vollzeitbeschäftigte Endzwanziger ohne familiäre Betreuungsaufgaben

**Für die Auswertung berücksichtigt wurden:**

Alle sich in den Clustern (mit Variablen Geschlecht, Alter, Betreuungspflichten, Arbeitsumfang) befindlichen Wege ohne Ausreißer abzüglich der Werte „keine Angabe“ und „Anderes“ (N=10.636)

Datengrundlage: Mobilitätserhebung Tirol 2011

Tabelle 7.9. „Zu Fuß vs. Pkw“-Cluster \* Verkehrsmittel für den Weg

Verkehrsmittel für den Weg	1: Frauen und Männer, Fuß, 40,5a	C1 (% von C1)	C1 (% von Verkehrsmittel)	2: Frauen, PKW-Lenkerin, 42,2a	C2 (% von C2)	C2 (% von Verkehrsmittel)	3: Männer, PKW-Lenker, 52a	C3 (% von C3)	C3 (% von Verkehrsmittel)	Gesamt	Gesamt %
PKW als LenkerIn	0	0,0%	0,0%	5.419	100,0%	51,8%	5.041	100,0%	48,2%	10.460	71,0%
PKW als MitfahrerIn	0	0,0%	0,0%	0	0,0%	0,0%	0	0,0%	0,0%	0	0,0%
öffentliche/s Verkehrsmittel	0	0,0%	0,0%	0	0,0%	0,0%	0	0,0%	0,0%	0	0,0%
Motorrad/Moped	0	0,0%	0,0%	0	0,0%	0,0%	0	0,0%	0,0%	0	0,0%
Fahrrad	0	0,0%	0,0%	0	0,0%	0,0%	0	0,0%	0,0%	0	0,0%
zu Fuß	4.280	100,0%	100,0%	0	0,0%	0,0%	0	0,0%	0,0%	4.280	29,0%
<b>Gesamt</b>	<b>4.280</b>	<b>100,0%</b>	<b>29,0%</b>	<b>5.419</b>	<b>100,0%</b>	<b>36,8%</b>	<b>5.041</b>	<b>100,0%</b>	<b>34,2%</b>	<b>14.740</b>	<b>100,0%</b>

Legende

C1: Frauen und Männer zu Fuß unterwegs

C2: Frauen mit dem Pkw unterwegs

C3: Männer mit dem Pkw unterwegs

Für die Auswertung berücksichtigt wurden:

Alle sich in den Clustern (mit Variablen Geschlecht, Alter, Verkehrsmittelwahl) befindlichen Wege ohne Ausreißer abzüglich der Werte „keine Angabe“ und „Anderes“ (N= 14.740)

Datengrundlage: Mobilitätserhebung Tirol 2011

## Anhang II

### Fragebogen

Mobilitätsbefragung Tirol 2011

## I. Statistische Angaben zur Person

<b>(1) Geschlecht:</b>	<input type="checkbox"/> (1) männlich	<input type="checkbox"/> (2) weiblich	<b>(2) Geburtsjahr:</b>	<input type="text"/>
<b>(3) Wohnadresse:</b>	Straße: <input type="text"/>	PLZ: <input type="text"/>	Hausnr.: <input type="text"/>	Ort: <input type="text"/>
<b>(4) Personen im Haushalt:</b>	Anzahl <b>Personen</b> ab 18 Jahren: <input type="text"/>		Anzahl <b>Personen</b> bis 17 Jahre: <input type="text"/>	
<b>(5) Höchste abgeschlossene Ausbildung:</b>	<input type="checkbox"/> (1) (noch) keine abgeschlossen	<input type="checkbox"/> (2) Pflichtschule	<input type="checkbox"/> (3) Fachschule ohne Matura	<input type="checkbox"/> (4) Lehre
			<input type="checkbox"/> (5) Matura	<input type="checkbox"/> (6) Universität/Fachhochschule/Akademie
<b>(6) Derzeitige Haupttätigkeit:</b>	<input type="checkbox"/> (1) berufstätig <i>(Frage 7+8, dann ab Frage 11)</i>	<input type="checkbox"/> (2) auf Arbeitssuche <i>(weiter mit Frage 11)</i>	<input type="checkbox"/> (3) in Pension <i>(weiter mit Frage 11)</i>	<input type="checkbox"/> (4) in Ausbildung <i>(weiter mit Frage 9)</i>
			<input type="checkbox"/> (5) Hausfrau/-mann, Karenz <i>(weiter mit Frage 11)</i>	<input type="checkbox"/> (6) Präsenz-/Zivildienstler <i>(weiter mit Frage 11)</i>
<b>(7) Arbeitsumfang:</b>	<input type="checkbox"/> (1) Vollzeit beschäftigt <i>(mind. 32 h/Woche)</i>	<input type="checkbox"/> (2) Teilzeit beschäftigt		
<b>(8) Beruf:</b>	<input type="checkbox"/> (1) Selbständig/FreiberuflerIn	<input type="checkbox"/> (2) ArbeiterIn	<input type="checkbox"/> (3) Angestellte/r bzw. Beamtin/Beamter	
<b>(9) Ausbildungstyp:</b>	<input type="checkbox"/> (1) SchülerIn <i>(weiter mit Frage 10)</i>			
	<input type="checkbox"/> (2) Lehrling <i>(weiter mit Frage 11)</i>			
	<input type="checkbox"/> (3) StudentIn an einer Universität/Fachhochschule/Akademie <i>(weiter mit Frage 11)</i>			
<b>(10) Jetziger Schultyp:</b>	<input type="checkbox"/> (1) Volksschule	<input type="checkbox"/> (2) Hauptschule	<input type="checkbox"/> (3) Neue Mittelschule	<input type="checkbox"/> (4) AHS-Unterstufe
			<input type="checkbox"/> (5) Polytechnische Schule	<input type="checkbox"/> (6) AHS-Oberstufe
			<input type="checkbox"/> (7) BMS <i>(zB. HASCH)</i>	<input type="checkbox"/> (8) BHS <i>(zB. HAK, HTL)</i>
			<input type="checkbox"/> (9) andere	
<b>(11) Wie hoch ist das monatliche Netto-Einkommen aller Mitglieder Ihres Haushalts insgesamt - also die Summe, die nach Abzug der Steuern und Sozialversicherungsbeiträge monatlich zur Verfügung steht?</b>				
<input type="checkbox"/> (1) bis 1.000 €	<input type="checkbox"/> (2) 1.001 – 1.500 €	<input type="checkbox"/> (3) 1.501 – 2.000 €	<input type="checkbox"/> (4) 2.001 – 3.500 €	<input type="checkbox"/> (5) über 3.500 €
			<input type="checkbox"/> (6) weiß nicht	<input type="checkbox"/> (7) keine Angabe

## II. Wegeprotokoll

<b>(12) Mein Wegeprotokoll für den vorangegangenen Werktag ist für den...</b>				
<input type="text"/>	.	<input type="text"/>	.	2011, das war ein:
Tag	Monat			<input type="checkbox"/> Montag
				<input type="checkbox"/> Dienstag
				<input type="checkbox"/> Mittwoch
				<input type="checkbox"/> Donnerstag
				<input type="checkbox"/> Freitag
<b>(13) Konnten Sie an diesem Tag über folgende Verkehrsmittel verfügen?</b>				
<b>PKW:</b>	<input type="checkbox"/> (1) jederzeit	<input type="checkbox"/> (2) teilweise bzw. nach Absprache	<input type="checkbox"/> (3) nie	
<b>Moped/Motorrad:</b>	<input type="checkbox"/> (1) jederzeit	<input type="checkbox"/> (2) teilweise bzw. nach Absprache	<input type="checkbox"/> (3) nie	
<b>Fahrrad:</b>	<input type="checkbox"/> (1) jederzeit	<input type="checkbox"/> (2) teilweise bzw. nach Absprache	<input type="checkbox"/> (3) nie	
<b>(14) Hatten Sie an diesem Tag eines der folgenden Tickets bzw. Ausweise für den öffentlichen Verkehr?</b>				
<input type="checkbox"/> (1) Wochenticket	<input type="checkbox"/> (2) Monatsticket	<input type="checkbox"/> (3) Halbjahres-/Jahresticket	<input type="checkbox"/> (4) SchülerInnen-/Lehrlingsfreifahrt	<input type="checkbox"/> (5) StudentInnensemesterticket
			<input type="checkbox"/> (6) sonstiger Freifahrtsausweis	<input type="checkbox"/> (7) ÖBB-Vorteilscard <i>(zB. Classic, Blind, etc.)</i>
				<input type="checkbox"/> (8) keines dieser Tickets
<b>(15) Waren Sie an diesem Tag für die Betreuung von anderen Familienangehörigen (zB. Kinder, Eltern) zuständig?</b>				
<input type="checkbox"/> (1) ja, Anzahl Stunden: <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> (2) nein			
<b>(16) Haben Sie an diesem Tag zumindest einmal die Wohnung / das Haus verlassen?</b>				
<input type="checkbox"/> (1) ja <i>(weiter bei Frage 17)</i>	<input type="checkbox"/> (2) nein <i>(weiter letzte Seite)</i>			
<b>(17) Mein Ausgangspunkt für den ersten Weg des Tages war...</b>				
<input type="checkbox"/> (1) Ausgangspunkt war Wohnadresse	<input type="checkbox"/> (2) andere Adresse <i>(bitte in die nächste Zeile eintragen)</i>			
Straße: <input type="text"/>	Hnr.: <input type="text"/>	PLZ: <input type="text"/>	Ort: <input type="text"/>	

## 1. WEG (nach Verlassen des Ausgangspunkts des Tages)

① **Startzeit:**  :  (✍ Bitte Uhrzeit eintragen!)

Stunde Minute

② **Ankunftszeit:**  :  (✍ Bitte Uhrzeit eintragen!)

Stunde Minute

③ **Zieladresse:**

Straße: ✍ ...

Hausnr.: ✍ ...

PLZ: ✍

Ort: ✍ ...

**Wenn genaue Adresse unbekannt bitte andere Infos**  
(zB. Name des Geschäfts und Ort, Bezeichnung der Behörde, etc.)

✍ ...

④ **Hauptzweck dieses Weges:** (nur 1 Nennung)

- (1) Weg zum Arbeitsplatz / zur Lehrstelle
- (2) dienstlicher/geschäftlicher Weg (zB. KundInnenbesuch)
- (3) Weg zur Schule / Hochschule
- (4) Einkauf für täglichen Bedarf (zB. Lebensmittel, Drogerie)
- (5) Einkauf für längerfristigen Bedarf (zB. Möbel, Mode)
- (6) Einkaufsbummel (auch ohne bestimmte Kaufabsichten)
- (7) Inanspruchnahme von Dienstleistung (zB. Friseur, Arzt)
- (8) Bring-Holweg (zB. Kind zur Schule, PartnerIn von Arbeit)
- (9) Café-, Restaurant-, Gasthausbesuch
- (10) Kultur, Theater, Kino, Konzert
- (11) Besuch von Freunden/Verwandten
- (12) Sport, Spazieren, Wandern, sonstige Freizeit
- (13) Weg nach Hause
- (14) anderer Zweck: ✍ ...

⑤ **Verkehrsmittel für den Weg:**

- (1) PKW als LenkerIn (zusätzlich Frage 6)
- (2) PKW als MitfahrerIn
- (3) öffentliche Verkehrsmittel (zusätzlich Frage 7)
- (4) Motorrad/Moped
- (5) Fahrrad
- (6) zu Fuß
- (7) anderes: ✍ ...

⑥ **WENN PKW BENUTZT:** Wo haben Sie das Auto abgestellt?

- (1) kostenloser Parkplatz
- (2) eigener Parkplatz (Miete/Kauf), Anwohnerparkkarte
- (3) kostenpflichtiger Parkplatz (Kurzparkzone, Parkgarage)
- (4) habe gar keinen Parkplatz benötigt

⑦ **WENN ÖFFENTLICHE VERKEHRSMITTEL BENUTZT:**

Welche/s?  (1) Zug  (2) Bus  (3) Straßenbahn

Zur ersten Einstiegshaltestelle kam ich mit...

- (1) PKW als LenkerIn  (4) Fahrrad
- (2) PKW als MitfahrerIn  (5) zu Fuß
- (3) Motorrad/Moped  (6) anderes

Welches Ticket haben Sie für diese Strecke genutzt?

- (1) Einzelticket/Mehrfahrtenkarte
- (2) Tagesticket
- (3) Zeitkarte (zB. Jahresticket, SchülerInnen-/Lehrlingsfreifahrt)
- (4) Freifahrausweis / kein Ticket

Wie oft mussten Sie auf der Strecke umsteigen?

- (1) nie  (2) 1 mal  (3) 2 mal oder öfter

Von der letzten Ausstiegsstelle zum Ziel kam ich mit...

- (1) PKW als LenkerIn  (4) Fahrrad
- (2) PKW als MitfahrerIn  (5) zu Fuß
- (3) Motorrad/Moped  (6) anderes

Für den nächsten Weg bitte nächste Spalte ausfüllen!

## 2. WEG (nach Verlassen des vorher genannten Zielortes)

① **Startzeit:**  :  (✍ Bitte Uhrzeit eintragen!)

Stunde Minute

② **Ankunftszeit:**  :  (✍ Bitte Uhrzeit eintragen!)

Stunde Minute

③ **Zieladresse:**

Straße: ✍ ...

Hausnr.: ✍ ...

PLZ: ✍

Ort: ✍ ...

**Wenn genaue Adresse unbekannt bitte andere Infos**  
(zB. Name des Geschäfts und Ort, Bezeichnung der Behörde, etc.)

✍ ...

④ **Hauptzweck dieses Weges:** (nur 1 Nennung)

- (1) Weg zum Arbeitsplatz / zur Lehrstelle
- (2) dienstlicher/geschäftlicher Weg (zB. KundInnenbesuch)
- (3) Weg zur Schule / Hochschule
- (4) Einkauf für täglichen Bedarf (zB. Lebensmittel, Drogerie)
- (5) Einkauf für längerfristigen Bedarf (zB. Möbel, Mode)
- (6) Einkaufsbummel (auch ohne bestimmte Kaufabsichten)
- (7) Inanspruchnahme von Dienstleistung (zB. Friseur, Arzt)
- (8) Bring-Holweg (zB. Kind zur Schule, PartnerIn von Arbeit)
- (9) Café-, Restaurant-, Gasthausbesuch
- (10) Kultur, Theater, Kino, Konzert
- (11) Besuch von Freunden/Verwandten
- (12) Sport, Spazieren, Wandern, sonstige Freizeit
- (13) Weg nach Hause
- (14) anderer Zweck: ✍ ...

⑤ **Verkehrsmittel für den Weg:**

- (1) PKW als LenkerIn (zusätzlich Frage 6)
- (2) PKW als MitfahrerIn
- (3) öffentliche Verkehrsmittel (zusätzlich Frage 7)
- (4) Motorrad/Moped
- (5) Fahrrad
- (6) zu Fuß
- (7) anderes: ✍ ...

⑥ **WENN PKW BENUTZT:** Wo haben Sie das Auto abgestellt?

- (1) kostenloser Parkplatz
- (2) eigener Parkplatz (Miete/Kauf), Anwohnerparkkarte
- (3) kostenpflichtiger Parkplatz (Kurzparkzone, Parkgarage)
- (4) habe gar keinen Parkplatz benötigt

⑦ **WENN ÖFFENTLICHE VERKEHRSMITTEL BENUTZT:**

Welche/s?  (1) Zug  (2) Bus  (3) Straßenbahn

Zur ersten Einstiegshaltestelle kam ich mit...

- (1) PKW als LenkerIn  (4) Fahrrad
- (2) PKW als MitfahrerIn  (5) zu Fuß
- (3) Motorrad/Moped  (6) anderes

Welches Ticket haben Sie für diese Strecke genutzt?

- (1) Einzelticket/Mehrfahrtenkarte
- (2) Tagesticket
- (3) Zeitkarte (zB. Jahresticket, SchülerInnen-/Lehrlingsfreifahrt)
- (4) Freifahrausweis / kein Ticket

Wie oft mussten Sie auf der Strecke umsteigen?

- (1) nie  (2) 1 mal  (3) 2 mal oder öfter

Von der letzten Ausstiegsstelle zum Ziel kam ich mit...

- (1) PKW als LenkerIn  (4) Fahrrad
- (2) PKW als MitfahrerIn  (5) zu Fuß
- (3) Motorrad/Moped  (6) anderes

Für den nächsten Weg bitte nächste Spalte ausfüllen!

### 3. WEG (nach Verlassen des vorher genannten Zielortes)

① **Startzeit:**  :  (✍ Bitte Uhrzeit eintragen!)

Stunde Minute

② **Ankunftszeit:**  :  (✍ Bitte Uhrzeit eintragen!)

Stunde Minute

③ **Zieladresse:**

Straße: ✍ ...

Hausnr.: ✍ ...

PLZ: ✍

Ort: ✍ ...

**Wenn genaue Adresse unbekannt bitte andere Infos**  
(zB. Name des Geschäfts und Ort, Bezeichnung der Behörde, etc.)

✍ ...

④ **Hauptzweck dieses Weges:** (nur 1 Nennung)

- (1) Weg zum Arbeitsplatz / zur Lehrstelle
- (2) dienstlicher/geschäftlicher Weg (zB. KundInnenbesuch)
- (3) Weg zur Schule / Hochschule
- (4) Einkauf für täglichen Bedarf (zB. Lebensmittel, Drogerie)
- (5) Einkauf für längerfristigen Bedarf (zB. Möbel, Mode)
- (6) Einkaufsbummel (auch ohne bestimmte Kaufabsichten)
- (7) Inanspruchnahme von Dienstleistung (zB. Friseur, Arzt)
- (8) Bring-Holweg (zB. Kind zur Schule, PartnerIn von Arbeit)
- (9) Café-, Restaurant-, Gasthausbesuch
- (10) Kultur, Theater, Kino, Konzert
- (11) Besuch von Freunden/Verwandten
- (12) Sport, Spazieren, Wandern, sonstige Freizeit
- (13) Weg nach Hause
- (14) anderer Zweck: ✍ ...

⑤ **Verkehrsmittel für den Weg:**

- (1) PKW als LenkerIn (zusätzlich Frage 6)
- (2) PKW als MitfahrerIn
- (3) öffentliche Verkehrsmittel (zusätzlich Frage 7)
- (4) Motorrad/Moped
- (5) Fahrrad
- (6) zu Fuß
- (7) anderes: ✍ ...

⑥ **WENN PKW BENUTZT:** Wo haben Sie das Auto abgestellt?

- (1) kostenloser Parkplatz
- (2) eigener Parkplatz (Miete/Kauf), Anwohnerparkkarte
- (3) kostenpflichtiger Parkplatz (Kurzparkzone, Parkgarage)
- (4) habe gar keinen Parkplatz benötigt

⑦ **WENN ÖFFENTLICHE VERKEHRSMITTEL BENUTZT:**

Welche/s?  (1) Zug  (2) Bus  (3) Straßenbahn

Zur ersten Einstiegshaltestelle kam ich mit...

- (1) PKW als LenkerIn  (4) Fahrrad
- (2) PKW als MitfahrerIn  (5) zu Fuß
- (3) Motorrad/Moped  (6) anderes

Welches Ticket haben Sie für diese Strecke genutzt?

- (1) Einzelticket/Mehrfahrtenkarte
- (2) Tagesticket
- (3) Zeitkarte (zB. Jahresticket, SchülerInnen-/Lehrlingsfreifahrt)
- (4) Freifahrausweis / kein Ticket

Wie oft mussten Sie auf der Strecke umsteigen?

- (1) nie  (2) 1 mal  (3) 2 mal oder öfter

Von der letzten Ausstiegsstelle zum Ziel kam ich mit...

- (1) PKW als LenkerIn  (4) Fahrrad
- (2) PKW als MitfahrerIn  (5) zu Fuß
- (3) Motorrad/Moped  (6) anderes

**Für den nächsten Weg bitte nächste Spalte ausfüllen!**

### 4. WEG (nach Verlassen des vorher genannten Zielortes)

① **Startzeit:**  :  (✍ Bitte Uhrzeit eintragen!)

Stunde Minute

② **Ankunftszeit:**  :  (✍ Bitte Uhrzeit eintragen!)

Stunde Minute

③ **Zieladresse:**

Straße: ✍ ...

Hausnr.: ✍ ...

PLZ: ✍

Ort: ✍ ...

**Wenn genaue Adresse unbekannt bitte andere Infos**  
(zB. Name des Geschäfts und Ort, Bezeichnung der Behörde, etc.)

✍ ...

④ **Hauptzweck dieses Weges:** (nur 1 Nennung)

- (1) Weg zum Arbeitsplatz / zur Lehrstelle
- (2) dienstlicher/geschäftlicher Weg (zB. KundInnenbesuch)
- (3) Weg zur Schule / Hochschule
- (4) Einkauf für täglichen Bedarf (zB. Lebensmittel, Drogerie)
- (5) Einkauf für längerfristigen Bedarf (zB. Möbel, Mode)
- (6) Einkaufsbummel (auch ohne bestimmte Kaufabsichten)
- (7) Inanspruchnahme von Dienstleistung (zB. Friseur, Arzt)
- (8) Bring-Holweg (zB. Kind zur Schule, PartnerIn von Arbeit)
- (9) Café-, Restaurant-, Gasthausbesuch
- (10) Kultur, Theater, Kino, Konzert
- (11) Besuch von Freunden/Verwandten
- (12) Sport, Spazieren, Wandern, sonstige Freizeit
- (13) Weg nach Hause
- (14) anderer Zweck: ✍ ...

⑤ **Verkehrsmittel für den Weg:**

- (1) PKW als LenkerIn (zusätzlich Frage 6)
- (2) PKW als MitfahrerIn
- (3) öffentliche Verkehrsmittel (zusätzlich Frage 7)
- (4) Motorrad/Moped
- (5) Fahrrad
- (6) zu Fuß
- (7) anderes: ✍ ...

⑥ **WENN PKW BENUTZT:** Wo haben Sie das Auto abgestellt?

- (1) kostenloser Parkplatz
- (2) eigener Parkplatz (Miete/Kauf), Anwohnerparkkarte
- (3) kostenpflichtiger Parkplatz (Kurzparkzone, Parkgarage)
- (4) habe gar keinen Parkplatz benötigt

⑦ **WENN ÖFFENTLICHE VERKEHRSMITTEL BENUTZT:**

Welche/s?  (1) Zug  (2) Bus  (3) Straßenbahn

Zur ersten Einstiegshaltestelle kam ich mit...

- (1) PKW als LenkerIn  (4) Fahrrad
- (2) PKW als MitfahrerIn  (5) zu Fuß
- (3) Motorrad/Moped  (6) anderes

Welches Ticket haben Sie für diese Strecke genutzt?

- (1) Einzelticket/Mehrfahrtenkarte
- (2) Tagesticket
- (3) Zeitkarte (zB. Jahresticket, SchülerInnen-/Lehrlingsfreifahrt)
- (4) Freifahrausweis / kein Ticket

Wie oft mussten Sie auf der Strecke umsteigen?

- (1) nie  (2) 1 mal  (3) 2 mal oder öfter

Von der letzten Ausstiegsstelle zum Ziel kam ich mit...

- (1) PKW als LenkerIn  (4) Fahrrad
- (2) PKW als MitfahrerIn  (5) zu Fuß
- (3) Motorrad/Moped  (6) anderes

**Für den nächsten Weg bitte nächste Spalte ausfüllen!**

## 5. WEG (nach Verlassen des vorher genannten Zielortes)

1 **Startzeit:**  :  (Bitte Uhrzeit eintragen!)

Stunde Minute

2 **Ankunftszeit:**  :  (Bitte Uhrzeit eintragen!)

Stunde Minute

3 **Zieladresse:**

Straße:

Hausnr.:

PLZ:

Ort:

**Wenn genaue Adresse unbekannt bitte andere Infos**  
(zB. Name des Geschäfts und Ort, Bezeichnung der Behörde, etc.)

4 **Hauptzweck dieses Weges:** (nur 1 Nennung)

- (1) Weg zum Arbeitsplatz / zur Lehrstelle  
 (2) dienstlicher/geschäftlicher Weg (zB. KundInnenbesuch)  
 (3) Weg zur Schule / Hochschule  
 (4) Einkauf für täglichen Bedarf (zB. Lebensmittel, Drogerie)  
 (5) Einkauf für längerfristigen Bedarf (zB. Möbel, Mode)  
 (6) Einkaufsbummel (auch ohne bestimmte Kaufabsichten)  
 (7) Inanspruchnahme von Dienstleistung (zB. Friseur, Arzt)  
 (8) Bring-Holweg (zB. Kind zur Schule, PartnerIn von Arbeit)  
 (9) Café-, Restaurant-, Gasthausbesuch  
 (10) Kultur, Theater, Kino, Konzert  
 (11) Besuch von Freunden/Verwandten  
 (12) Sport, Spazieren, Wandern, sonstige Freizeit  
 (13) Weg nach Hause  
 (14) anderer Zweck:

5 **Verkehrsmittel für den Weg:**

- (1) PKW als LenkerIn (zusätzlich Frage 6)  
 (2) PKW als MitfahrerIn  
 (3) öffentliche Verkehrsmittel (zusätzlich Frage 7)  
 (4) Motorrad/Moped  
 (5) Fahrrad  
 (6) zu Fuß  
 (7) anderes:

6 **WENN PKW BENUTZT:** Wo haben Sie das Auto abgestellt?

- (1) kostenloser Parkplatz  
 (2) eigener Parkplatz (Miete/Kauf), Anwohnerparkkarte  
 (3) kostenpflichtiger Parkplatz (Kurzparkzone, Parkgarage)  
 (4) habe gar keinen Parkplatz benötigt

7 **WENN ÖFFENTLICHE VERKEHRSMITTEL BENUTZT:**

Welche/s?  (1) Zug  (2) Bus  (3) Straßenbahn

Zur ersten Einstiegshaltestelle kam ich mit...

- (1) PKW als LenkerIn  (4) Fahrrad  
 (2) PKW als MitfahrerIn  (5) zu Fuß  
 (3) Motorrad/Moped  (6) anderes

Welches Ticket haben Sie für diese Strecke genutzt?

- (1) Einzelticket/Mehrfahrtenkarte  
 (2) Tagesticket  
 (3) Zeitkarte (zB. Jahresticket, SchülerInnen-/Lehrlingsfreifahrt)  
 (4) Freifahrausweis / kein Ticket

Wie oft mussten Sie auf der Strecke umsteigen?

- (1) nie  (2) 1 mal  (3) 2 mal oder öfter

Von der letzten Ausstiegsstelle zum Ziel kam ich mit...

- (1) PKW als LenkerIn  (4) Fahrrad  
 (2) PKW als MitfahrerIn  (5) zu Fuß  
 (3) Motorrad/Moped  (6) anderes

Für den nächsten Weg bitte nächste Spalte ausfüllen!

## 6. WEG (nach Verlassen des vorher genannten Zielortes)

1 **Startzeit:**  :  (Bitte Uhrzeit eintragen!)

Stunde Minute

2 **Ankunftszeit:**  :  (Bitte Uhrzeit eintragen!)

Stunde Minute

3 **Zieladresse:**

Straße:

Hausnr.:

PLZ:

Ort:

**Wenn genaue Adresse unbekannt bitte andere Infos**  
(zB. Name des Geschäfts und Ort, Bezeichnung der Behörde, etc.)

4 **Hauptzweck dieses Weges:** (nur 1 Nennung)

- (1) Weg zum Arbeitsplatz / zur Lehrstelle  
 (2) dienstlicher/geschäftlicher Weg (zB. KundInnenbesuch)  
 (3) Weg zur Schule / Hochschule  
 (4) Einkauf für täglichen Bedarf (zB. Lebensmittel, Drogerie)  
 (5) Einkauf für längerfristigen Bedarf (zB. Möbel, Mode)  
 (6) Einkaufsbummel (auch ohne bestimmte Kaufabsichten)  
 (7) Inanspruchnahme von Dienstleistung (zB. Friseur, Arzt)  
 (8) Bring-Holweg (zB. Kind zur Schule, PartnerIn von Arbeit)  
 (9) Café-, Restaurant-, Gasthausbesuch  
 (10) Kultur, Theater, Kino, Konzert  
 (11) Besuch von Freunden/Verwandten  
 (12) Sport, Spazieren, Wandern, sonstige Freizeit  
 (13) Weg nach Hause  
 (14) anderer Zweck:

5 **Verkehrsmittel für den Weg:**

- (1) PKW als LenkerIn (zusätzlich Frage 6)  
 (2) PKW als MitfahrerIn  
 (3) öffentliche Verkehrsmittel (zusätzlich Frage 7)  
 (4) Motorrad/Moped  
 (5) Fahrrad  
 (6) zu Fuß  
 (7) anderes:

6 **WENN PKW BENUTZT:** Wo haben Sie das Auto abgestellt?

- (1) kostenloser Parkplatz  
 (2) eigener Parkplatz (Miete/Kauf), Anwohnerparkkarte  
 (3) kostenpflichtiger Parkplatz (Kurzparkzone, Parkgarage)  
 (4) habe gar keinen Parkplatz benötigt

7 **WENN ÖFFENTLICHE VERKEHRSMITTEL BENUTZT:**

Welche/s?  (1) Zug  (2) Bus  (3) Straßenbahn

Zur ersten Einstiegshaltestelle kam ich mit...

- (1) PKW als LenkerIn  (4) Fahrrad  
 (2) PKW als MitfahrerIn  (5) zu Fuß  
 (3) Motorrad/Moped  (6) anderes

Welches Ticket haben Sie für diese Strecke genutzt?

- (1) Einzelticket/Mehrfahrtenkarte  
 (2) Tagesticket  
 (3) Zeitkarte (zB. Jahresticket, SchülerInnen-/Lehrlingsfreifahrt)  
 (4) Freifahrausweis / kein Ticket

Wie oft mussten Sie auf der Strecke umsteigen?

- (1) nie  (2) 1 mal  (3) 2 mal oder öfter

Von der letzten Ausstiegsstelle zum Ziel kam ich mit...

- (1) PKW als LenkerIn  (4) Fahrrad  
 (2) PKW als MitfahrerIn  (5) zu Fuß  
 (3) Motorrad/Moped  (6) anderes

Für den nächsten Weg bitte nächste Spalte ausfüllen!

## 7. WEG (nach Verlassen des vorher genannten Zielortes)

① **Startzeit:**  :  (  Bitte Uhrzeit eintragen! )

Stunde Minute

② **Ankunftszeit:**  :  (  Bitte Uhrzeit eintragen! )

Stunde Minute

③ **Zieladresse:**

Straße:  ...

Hausnr.:  ...

PLZ:  ...

Ort:  ...

**Wenn genaue Adresse unbekannt bitte andere Infos**  
(zB. Name des Geschäfts und Ort, Bezeichnung der Behörde, etc.)

 ...

④ **Hauptzweck dieses Weges:** (nur 1 Nennung)

- (1) Weg zum Arbeitsplatz / zur Lehrstelle
- (2) dienstlicher/geschäftlicher Weg (zB. KundInnenbesuch)
- (3) Weg zur Schule / Hochschule
- (4) Einkauf für täglichen Bedarf (zB. Lebensmittel, Drogerie)
- (5) Einkauf für längerfristigen Bedarf (zB. Möbel, Mode)
- (6) Einkaufsbummel (auch ohne bestimmte Kaufabsichten)
- (7) Inanspruchnahme von Dienstleistung (zB. Friseur, Arzt)
- (8) Bring-Holweg (zB. Kind zur Schule, PartnerIn von Arbeit)
- (9) Café-, Restaurant-, Gasthausbesuch
- (10) Kultur, Theater, Kino, Konzert
- (11) Besuch von Freunden/Verwandten
- (12) Sport, Spazieren, Wandern, sonstige Freizeit
- (13) Weg nach Hause
- (14) anderer Zweck:  ...

⑤ **Verkehrsmittel für den Weg:**

- (1) PKW als LenkerIn (zusätzlich Frage 6)
- (2) PKW als MitfahrerIn
- (3) öffentliche Verkehrsmittel (zusätzlich Frage 7)
- (4) Motorrad/Moped
- (5) Fahrrad
- (6) zu Fuß
- (7) anderes:  ...

⑥ **WENN PKW BENUTZT:** Wo haben Sie das Auto abgestellt?

- (1) kostenloser Parkplatz
- (2) eigener Parkplatz (Miete/Kauf), Anwohnerparkkarte
- (3) kostenpflichtiger Parkplatz (Kurzparkzone, Parkgarage)
- (4) habe gar keinen Parkplatz benötigt

⑦ **WENN ÖFFENTLICHE VERKEHRSMITTEL BENUTZT:**

Welche/s?  (1) Zug  (2) Bus  (3) Straßenbahn

Zur ersten Einstiegshaltestelle kam ich mit...

- (1) PKW als LenkerIn  (4) Fahrrad
- (2) PKW als MitfahrerIn  (5) zu Fuß
- (3) Motorrad/Moped  (6) anderes

Welches Ticket haben Sie für diese Strecke genutzt?

- (1) Einzelticket/Mehrfahrtenkarte
- (2) Tagesticket
- (3) Zeitkarte (zB. Jahresticket, SchülerInnen-/Lehrlingsfreifahrt)
- (4) Freifahrausweis / kein Ticket

Wie oft mussten Sie auf der Strecke umsteigen?

- (1) nie  (2) 1 mal  (3) 2 mal oder öfter

Von der letzten Ausstiegsstelle zum Ziel kam ich mit...

- (1) PKW als LenkerIn  (4) Fahrrad
- (2) PKW als MitfahrerIn  (5) zu Fuß
- (3) Motorrad/Moped  (6) anderes

Für den nächsten Weg bitte nächste Spalte ausfüllen!

## 8. WEG (nach Verlassen des vorher genannten Zielortes)

① **Startzeit:**  :  (  Bitte Uhrzeit eintragen! )

Stunde Minute

② **Ankunftszeit:**  :  (  Bitte Uhrzeit eintragen! )

Stunde Minute

③ **Zieladresse:**

Straße:  ...

Hausnr.:  ...

PLZ:  ...

Ort:  ...

**Wenn genaue Adresse unbekannt bitte andere Infos**  
(zB. Name des Geschäfts und Ort, Bezeichnung der Behörde, etc.)

 ...

④ **Hauptzweck dieses Weges:** (nur 1 Nennung)

- (1) Weg zum Arbeitsplatz / zur Lehrstelle
- (2) dienstlicher/geschäftlicher Weg (zB. KundInnenbesuch)
- (3) Weg zur Schule / Hochschule
- (4) Einkauf für täglichen Bedarf (zB. Lebensmittel, Drogerie)
- (5) Einkauf für längerfristigen Bedarf (zB. Möbel, Mode)
- (6) Einkaufsbummel (auch ohne bestimmte Kaufabsichten)
- (7) Inanspruchnahme von Dienstleistung (zB. Friseur, Arzt)
- (8) Bring-Holweg (zB. Kind zur Schule, PartnerIn von Arbeit)
- (9) Café-, Restaurant-, Gasthausbesuch
- (10) Kultur, Theater, Kino, Konzert
- (11) Besuch von Freunden/Verwandten
- (12) Sport, Spazieren, Wandern, sonstige Freizeit
- (13) Weg nach Hause
- (14) anderer Zweck:  ...

⑤ **Verkehrsmittel für den Weg:**

- (1) PKW als LenkerIn (zusätzlich Frage 6)
- (2) PKW als MitfahrerIn
- (3) öffentliche Verkehrsmittel (zusätzlich Frage 7)
- (4) Motorrad/Moped
- (5) Fahrrad
- (6) zu Fuß
- (7) anderes:  ...

⑥ **WENN PKW BENUTZT:** Wo haben Sie das Auto abgestellt?

- (1) kostenloser Parkplatz
- (2) eigener Parkplatz (Miete/Kauf), Anwohnerparkkarte
- (3) kostenpflichtiger Parkplatz (Kurzparkzone, Parkgarage)
- (4) habe gar keinen Parkplatz benötigt

⑦ **WENN ÖFFENTLICHE VERKEHRSMITTEL BENUTZT:**

Welche/s?  (1) Zug  (2) Bus  (3) Straßenbahn

Zur ersten Einstiegshaltestelle kam ich mit...

- (1) PKW als LenkerIn  (4) Fahrrad
- (2) PKW als MitfahrerIn  (5) zu Fuß
- (3) Motorrad/Moped  (6) anderes

Welches Ticket haben Sie für diese Strecke genutzt?

- (1) Einzelticket/Mehrfahrtenkarte
- (2) Tagesticket
- (3) Zeitkarte (zB. Jahresticket, SchülerInnen-/Lehrlingsfreifahrt)
- (4) Freifahrausweis / kein Ticket

Wie oft mussten Sie auf der Strecke umsteigen?

- (1) nie  (2) 1 mal  (3) 2 mal oder öfter

Von der letzten Ausstiegsstelle zum Ziel kam ich mit...

- (1) PKW als LenkerIn  (4) Fahrrad
- (2) PKW als MitfahrerIn  (5) zu Fuß
- (3) Motorrad/Moped  (6) anderes

Für den nächsten Weg bitte nächste Spalte ausfüllen!

## 9. WEG (nach Verlassen des vorher genannten Zielortes)

1 **Startzeit:**  :  (✍ Bitte Uhrzeit eintragen!)

Stunde Minute

2 **Ankunftszeit:**  :  (✍ Bitte Uhrzeit eintragen!)

Stunde Minute

3 **Zieladresse:**

Straße: ✍ ...

Hausnr.: ✍ ...

PLZ: ✍

Ort: ✍ ...

**Wenn genaue Adresse unbekannt bitte andere Infos**  
(zB. Name des Geschäfts und Ort, Bezeichnung der Behörde, etc.)

✍ ...

4 **Hauptzweck dieses Weges:** (nur 1 Nennung)

- (1) Weg zum Arbeitsplatz / zur Lehrstelle
- (2) dienstlicher/geschäftlicher Weg (zB. KundInnenbesuch)
- (3) Weg zur Schule / Hochschule
- (4) Einkauf für täglichen Bedarf (zB. Lebensmittel, Drogerie)
- (5) Einkauf für längerfristigen Bedarf (zB. Möbel, Mode)
- (6) Einkaufsbummel (auch ohne bestimmte Kaufabsichten)
- (7) Inanspruchnahme von Dienstleistung (zB. Friseur, Arzt)
- (8) Bring-Holweg (zB. Kind zur Schule, PartnerIn von Arbeit)
- (9) Café-, Restaurant-, Gasthausbesuch
- (10) Kultur, Theater, Kino, Konzert
- (11) Besuch von Freunden/Verwandten
- (12) Sport, Spazieren, Wandern, sonstige Freizeit
- (13) Weg nach Hause
- (14) anderer Zweck: ✍ ...

5 **Verkehrsmittel für den Weg:**

- (1) PKW als LenkerIn (zusätzlich Frage 6)
- (2) PKW als MitfahrerIn
- (3) öffentliche Verkehrsmittel (zusätzlich Frage 7)
- (4) Motorrad/Moped
- (5) Fahrrad
- (6) zu Fuß
- (7) anderes: ✍ ...

6 **WENN PKW BENUTZT:** Wo haben Sie das Auto abgestellt?

- (1) kostenloser Parkplatz
- (2) eigener Parkplatz (Miete/Kauf), Anwohnerparkkarte
- (3) kostenpflichtiger Parkplatz (Kurzparkzone, Parkgarage)
- (4) habe gar keinen Parkplatz benötigt

7 **WENN ÖFFENTLICHE VERKEHRSMITTEL BENUTZT:**

Welche/s?  (1) Zug  (2) Bus  (3) Straßenbahn

Zur ersten Einstiegshaltestelle kam ich mit...

- (1) PKW als LenkerIn  (4) Fahrrad
- (2) PKW als MitfahrerIn  (5) zu Fuß
- (3) Motorrad/Moped  (6) anderes

Welches Ticket haben Sie für diese Strecke genutzt?

- (1) Einzelticket/Mehrfahrtenkarte
- (2) Tagesticket
- (3) Zeitkarte (zB. Jahresticket, SchülerInnen-/Lehrlingsfreifahrt)
- (4) Freifahrausweis / kein Ticket

Wie oft mussten Sie auf der Strecke umsteigen?

- (1) nie  (2) 1 mal  (3) 2 mal oder öfter

Von der letzten Ausstiegsstelle zum Ziel kam ich mit...

- (1) PKW als LenkerIn  (4) Fahrrad
- (2) PKW als MitfahrerIn  (5) zu Fuß
- (3) Motorrad/Moped  (6) anderes

Für den nächsten Weg bitte nächste Spalte ausfüllen!

## 10. WEG (nach Verlassen des vorher genannten Zielortes)

1 **Startzeit:**  :  (✍ Bitte Uhrzeit eintragen!)

Stunde Minute

2 **Ankunftszeit:**  :  (✍ Bitte Uhrzeit eintragen!)

Stunde Minute

3 **Zieladresse:**

Straße: ✍ ...

Hausnr.: ✍ ...

PLZ: ✍

Ort: ✍ ...

**Wenn genaue Adresse unbekannt bitte andere Infos**  
(zB. Name des Geschäfts und Ort, Bezeichnung der Behörde, etc.)

✍ ...

4 **Hauptzweck dieses Weges:** (nur 1 Nennung)

- (1) Weg zum Arbeitsplatz / zur Lehrstelle
- (2) dienstlicher/geschäftlicher Weg (zB. KundInnenbesuch)
- (3) Weg zur Schule / Hochschule
- (4) Einkauf für täglichen Bedarf (zB. Lebensmittel, Drogerie)
- (5) Einkauf für längerfristigen Bedarf (zB. Möbel, Mode)
- (6) Einkaufsbummel (auch ohne bestimmte Kaufabsichten)
- (7) Inanspruchnahme von Dienstleistung (zB. Friseur, Arzt)
- (8) Bring-Holweg (zB. Kind zur Schule, PartnerIn von Arbeit)
- (9) Café-, Restaurant-, Gasthausbesuch
- (10) Kultur, Theater, Kino, Konzert
- (11) Besuch von Freunden/Verwandten
- (12) Sport, Spazieren, Wandern, sonstige Freizeit
- (13) Weg nach Hause
- (14) anderer Zweck: ✍ ...

5 **Verkehrsmittel für den Weg:**

- (1) PKW als LenkerIn (zusätzlich Frage 6)
- (2) PKW als MitfahrerIn
- (3) öffentliche Verkehrsmittel (zusätzlich Frage 7)
- (4) Motorrad/Moped
- (5) Fahrrad
- (6) zu Fuß
- (7) anderes: ✍ ...

6 **WENN PKW BENUTZT:** Wo haben Sie das Auto abgestellt?

- (1) kostenloser Parkplatz
- (2) eigener Parkplatz (Miete/Kauf), Anwohnerparkkarte
- (3) kostenpflichtiger Parkplatz (Kurzparkzone, Parkgarage)
- (4) habe gar keinen Parkplatz benötigt

7 **WENN ÖFFENTLICHE VERKEHRSMITTEL BENUTZT:**

Welche/s?  (1) Zug  (2) Bus  (3) Straßenbahn

Zur ersten Einstiegshaltestelle kam ich mit...

- (1) PKW als LenkerIn  (4) Fahrrad
- (2) PKW als MitfahrerIn  (5) zu Fuß
- (3) Motorrad/Moped  (6) anderes

Welches Ticket haben Sie für diese Strecke genutzt?

- (1) Einzelticket/Mehrfahrtenkarte
- (2) Tagesticket
- (3) Zeitkarte (zB. Jahresticket, SchülerInnen-/Lehrlingsfreifahrt)
- (4) Freifahrausweis / kein Ticket

Wie oft mussten Sie auf der Strecke umsteigen?

- (1) nie  (2) 1 mal  (3) 2 mal oder öfter

Von der letzten Ausstiegsstelle zum Ziel kam ich mit...

- (1) PKW als LenkerIn  (4) Fahrrad
- (2) PKW als MitfahrerIn  (5) zu Fuß
- (3) Motorrad/Moped  (6) anderes

Für den nächsten Weg bitte nächste Spalte ausfüllen!

## 11. WEG (nach Verlassen des vorher genannten Zielortes)

① **Startzeit:**  :  (✍ Bitte Uhrzeit eintragen!)

Stunde Minute

② **Ankunftszeit:**  :  (✍ Bitte Uhrzeit eintragen!)

Stunde Minute

③ **Zieladresse:**

Straße:

Hausnr.:

PLZ:

Ort:

**Wenn genaue Adresse unbekannt bitte andere Infos**  
(zB. Name des Geschäfts und Ort, Bezeichnung der Behörde, etc.)

④ **Hauptzweck dieses Weges:** (nur 1 Nennung)

- (1) Weg zum Arbeitsplatz / zur Lehrstelle
- (2) dienstlicher/geschäftlicher Weg (zB. KundInnenbesuch)
- (3) Weg zur Schule / Hochschule
- (4) Einkauf für täglichen Bedarf (zB. Lebensmittel, Drogerie)
- (5) Einkauf für längerfristigen Bedarf (zB. Möbel, Mode)
- (6) Einkaufsbummel (auch ohne bestimmte Kaufabsichten)
- (7) Inanspruchnahme von Dienstleistung (zB. Friseur, Arzt)
- (8) Bring-Holweg (zB. Kind zur Schule, PartnerIn von Arbeit)
- (9) Café-, Restaurant-, Gasthausbesuch
- (10) Kultur, Theater, Kino, Konzert
- (11) Besuch von Freunden/Verwandten
- (12) Sport, Spazieren, Wandern, sonstige Freizeit
- (13) Weg nach Hause
- (14) anderer Zweck:

⑤ **Verkehrsmittel für den Weg:**

- (1) PKW als LenkerIn (zusätzlich Frage 6)
- (2) PKW als MitfahrerIn
- (3) öffentliche Verkehrsmittel (zusätzlich Frage 7)
- (4) Motorrad/Moped
- (5) Fahrrad
- (6) zu Fuß
- (7) anderes:

⑥ **WENN PKW BENUTZT:** Wo haben Sie das Auto abgestellt?

- (1) kostenloser Parkplatz
- (2) eigener Parkplatz (Miete/Kauf), Anwohnerparkkarte
- (3) kostenpflichtiger Parkplatz (Kurzparkzone, Parkgarage)
- (4) habe gar keinen Parkplatz benötigt

⑦ **WENN ÖFFENTLICHE VERKEHRSMITTEL BENUTZT:**

Welche/s?  (1) Zug  (2) Bus  (3) Straßenbahn

Zur ersten Einstiegshaltestelle kam ich mit...

- (1) PKW als LenkerIn  (4) Fahrrad
- (2) PKW als MitfahrerIn  (5) zu Fuß
- (3) Motorrad/Moped  (6) anderes

Welches Ticket haben Sie für diese Strecke genutzt?

- (1) Einzelticket/Mehrfahrtenkarte
- (2) Tagesticket
- (3) Zeitkarte (zB. Jahresticket, SchülerInnen-/Lehrlingsfreifahrt)
- (4) Freifahrausweis / kein Ticket

Wie oft mussten Sie auf der Strecke umsteigen?

- (1) nie  (2) 1 mal  (3) 2 mal oder öfter

Von der letzten Ausstiegsstelle zum Ziel kam ich mit...

- (1) PKW als LenkerIn  (4) Fahrrad
- (2) PKW als MitfahrerIn  (5) zu Fuß
- (3) Motorrad/Moped  (6) anderes

Für den nächsten Weg bitte nächste Spalte ausfüllen!

## 12. WEG (nach Verlassen des vorher genannten Zielortes)

① **Startzeit:**  :  (✍ Bitte Uhrzeit eintragen!)

Stunde Minute

② **Ankunftszeit:**  :  (✍ Bitte Uhrzeit eintragen!)

Stunde Minute

③ **Zieladresse:**

Straße:

Hausnr.:

PLZ:

Ort:

**Wenn genaue Adresse unbekannt bitte andere Infos**  
(zB. Name des Geschäfts und Ort, Bezeichnung der Behörde, etc.)

④ **Hauptzweck dieses Weges:** (nur 1 Nennung)

- (1) Weg zum Arbeitsplatz / zur Lehrstelle
- (2) dienstlicher/geschäftlicher Weg (zB. KundInnenbesuch)
- (3) Weg zur Schule / Hochschule
- (4) Einkauf für täglichen Bedarf (zB. Lebensmittel, Drogerie)
- (5) Einkauf für längerfristigen Bedarf (zB. Möbel, Mode)
- (6) Einkaufsbummel (auch ohne bestimmte Kaufabsichten)
- (7) Inanspruchnahme von Dienstleistung (zB. Friseur, Arzt)
- (8) Bring-Holweg (zB. Kind zur Schule, PartnerIn von Arbeit)
- (9) Café-, Restaurant-, Gasthausbesuch
- (10) Kultur, Theater, Kino, Konzert
- (11) Besuch von Freunden/Verwandten
- (12) Sport, Spazieren, Wandern, sonstige Freizeit
- (13) Weg nach Hause
- (14) anderer Zweck:

⑤ **Verkehrsmittel für den Weg:**

- (1) PKW als LenkerIn (zusätzlich Frage 6)
- (2) PKW als MitfahrerIn
- (3) öffentliche Verkehrsmittel (zusätzlich Frage 7)
- (4) Motorrad/Moped
- (5) Fahrrad
- (6) zu Fuß
- (7) anderes:

⑥ **WENN PKW BENUTZT:** Wo haben Sie das Auto abgestellt?

- (1) kostenloser Parkplatz
- (2) eigener Parkplatz (Miete/Kauf), Anwohnerparkkarte
- (3) kostenpflichtiger Parkplatz (Kurzparkzone, Parkgarage)
- (4) habe gar keinen Parkplatz benötigt

⑦ **WENN ÖFFENTLICHE VERKEHRSMITTEL BENUTZT:**

Welche/s?  (1) Zug  (2) Bus  (3) Straßenbahn

Zur ersten Einstiegshaltestelle kam ich mit...

- (1) PKW als LenkerIn  (4) Fahrrad
- (2) PKW als MitfahrerIn  (5) zu Fuß
- (3) Motorrad/Moped  (6) anderes

Welches Ticket haben Sie für diese Strecke genutzt?

- (1) Einzelticket/Mehrfahrtenkarte
- (2) Tagesticket
- (3) Zeitkarte (zB. Jahresticket, SchülerInnen-/Lehrlingsfreifahrt)
- (4) Freifahrausweis / kein Ticket

Wie oft mussten Sie auf der Strecke umsteigen?

- (1) nie  (2) 1 mal  (3) 2 mal oder öfter

Von der letzten Ausstiegsstelle zum Ziel kam ich mit...

- (1) PKW als LenkerIn  (4) Fahrrad
- (2) PKW als MitfahrerIn  (5) zu Fuß
- (3) Motorrad/Moped  (6) anderes

Für den nächsten Weg bitte nächste Spalte ausfüllen!



## Anhang III

### **Tabelle**

Zuordnung der Gemeinden zu den verschiedenen Raumtypen

GemNr	Gemeindename	Raumtyp Bezeichnung	Raumtyp
101	Innsbruck	Innsbruck	0
201	Arzl/Pitztal	ländlicher Raum	4
202	Haiming	Verdichtung nicht ZO	2
203	Imst	Verdichtung zentraler Ort	1
204	Imsterberg	ländlicher Raum	4
205	Jerzens	Intensivtourismus	3
206	Karres	ländlicher Raum	4
207	Karrösten	Verdichtung nicht ZO	2
208	Längenfeld	Intensivtourismus	3
209	Mieming	ländlicher Raum	4
210	Mils/Imst	Verdichtung nicht ZO	2
211	Mötz	Verdichtung nicht ZO	2
212	Nassereith	ländlicher Raum	4
213	Obsteig	ländlicher Raum	4
214	Ötz	Verdichtung nicht ZO	2
215	Rietz	Verdichtung nicht ZO	2
216	Roppen	Verdichtung nicht ZO	2
217	St.Leonhard/Pitztal	Intensivtourismus	3
218	Sautens	Verdichtung nicht ZO	2
219	Silz	Verdichtung nicht ZO	2
220	Sölden	Intensivtourismus	3
221	Stams	Verdichtung nicht ZO	2
222	Tarrenz	ländlicher Raum	4
223	Umhausen	ländlicher Raum	4
224	Wenns	ländlicher Raum	4
301	Absam	Verdichtung nicht ZO	2
302	Aldrans	Verdichtung nicht ZO	2
303	Ampass	Verdichtung nicht ZO	2
304	Axams	Verdichtung nicht ZO	2
305	Baumkirchen	Verdichtung nicht ZO	2
306	Birgitz	Verdichtung nicht ZO	2
307	Eilbögen	ländlicher Raum	4
308	Flauring	ländlicher Raum	4
309	Fritzens	Verdichtung nicht ZO	2
310	Fulpmes	Intensivtourismus	3
311	Gnadenwald	ländlicher Raum	4
312	Götzens	Verdichtung nicht ZO	2
313	Gries/Brenner	ländlicher Raum	4
314	Gries/Sellrain	ländlicher Raum	4
315	Grinzens	Verdichtung nicht ZO	2
317	Gschnitz	ländlicher Raum	4
318	Hatting	Verdichtung nicht ZO	2
319	Inzing	Verdichtung nicht ZO	2
320	Kematen/Tirol	Verdichtung nicht ZO	2
322	Kolsass	Verdichtung nicht ZO	2
323	Kolsassberg	ländlicher Raum	4
325	Lans	Verdichtung nicht ZO	2
326	Leutasch	Intensivtourismus	3
327	Matrei/Brenner	Verdichtung nicht ZO	2
328	Mieders	ländlicher Raum	4
329	Mils/Hall	Verdichtung nicht ZO	2
330	Mühlbachl	ländlicher Raum	4
331	Mutters	Verdichtung nicht ZO	2
332	Natters	Verdichtung nicht ZO	2
333	Navis	ländlicher Raum	4

GemNr	Gemeindename	Raumtyp Bezeichnung	Raumtyp
334	Neustift/Stubaital	Intensivtourismus	3
335	Oberhofen/Inntal	ländlicher Raum	4
336	Obernberg/Brenner	ländlicher Raum	4
337	Oberperfuss	ländlicher Raum	4
338	Patsch	ländlicher Raum	4
339	Pettnau	ländlicher Raum	4
340	Pfaffenhofen	Verdichtung nicht ZO	2
341	Pfons	ländlicher Raum	4
342	Polling/Tirol	ländlicher Raum	4
343	Ranggen	ländlicher Raum	4
344	Reith/Seefeld	Intensivtourismus	3
345	Rinn	ländlicher Raum	4
346	Rum	Verdichtung zentraler Ort	1
347	St.Sigmund/Sellrain	ländlicher Raum	4
348	Scharnitz	ländlicher Raum	4
349	Schmirn	ländlicher Raum	4
350	Schönberg/Stubaital	ländlicher Raum	4
351	Seefeld/Tirol	Intensivtourismus	3
352	Sellrain	ländlicher Raum	4
353	Sistrans	Verdichtung nicht ZO	2
354	Hall in Tirol	Verdichtung zentraler Ort	1
355	Steinach/Brenner	Verdichtung nicht ZO	2
356	Telfes/Stubai	ländlicher Raum	4
357	Telfs	Verdichtung zentraler Ort	1
358	Thaur	Verdichtung nicht ZO	2
359	Trins	ländlicher Raum	4
360	Tulfes	ländlicher Raum	4
361	Unterperfuss	Verdichtung nicht ZO	2
362	Vals	ländlicher Raum	4
364	Völs	Verdichtung nicht ZO	2
365	Volders	Verdichtung nicht ZO	2
366	Wattenberg	ländlicher Raum	4
367	Wattens	Verdichtung zentraler Ort	1
368	Wildermieming	ländlicher Raum	4
369	Zirl	Verdichtung nicht ZO	2
401	Aurach/Kitzbühel	Intensivtourismus	3
402	Brixen im Thale	Intensivtourismus	3
403	Fieberbrunn	Intensivtourismus	3
404	Going/Wilden Kaiser	Intensivtourismus	3
405	Hochfilzen	ländlicher Raum	4
406	Hopfgarten/Brixental	Intensivtourismus	3
407	Itter	ländlicher Raum	4
408	Jochberg	Intensivtourismus	3
409	Kirchberg/Tirol	Intensivtourismus	3
410	Kirchdorf/Tirol	Intensivtourismus	3
411	Kitzbühel	Verdichtung zentraler Ort	1
412	Kössen	Intensivtourismus	3
413	Oberndorf/Tirol	Verdichtung nicht ZO	2
414	Reith/Kitzbühel	Intensivtourismus	3
415	St.Jakob in Haus	ländlicher Raum	4
416	St.Johann/Tirol	Verdichtung zentraler Ort	1
417	St.Ulrich/Pillersee	ländlicher Raum	4
418	Schwendt	ländlicher Raum	4
419	Waidring	Intensivtourismus	3
420	Westendorf	Intensivtourismus	3

GemNr	Gemeindename	Raumtyp Bezeichnung	Raumtyp
501	Alpbach	Intensivtourismus	3
502	Angath	Verdichtung nicht ZO	2
503	Bad Häring	Verdichtung nicht ZO	2
504	Brandenberg	ländlicher Raum	4
505	Breitenbach/Inn	ländlicher Raum	4
506	Brixlegg	Verdichtung nicht ZO	2
508	Ebbs	Verdichtung nicht ZO	2
509	Ellmau	Intensivtourismus	3
510	Erl	ländlicher Raum	4
511	Kirchbichl	Verdichtung nicht ZO	2
512	Kramsach	Verdichtung nicht ZO	2
513	Kufstein	Verdichtung zentraler Ort	1
514	Kundl	Verdichtung nicht ZO	2
515	Langkampfen	Verdichtung nicht ZO	2
516	Mariastein	ländlicher Raum	4
517	Münster	Verdichtung nicht ZO	2
518	Niederndorf	Verdichtung nicht ZO	2
519	Niederndorferberg	ländlicher Raum	4
520	Radfeld	Verdichtung nicht ZO	2
521	Rattenberg	Verdichtung nicht ZO	2
522	Reith/Alpbachtal	ländlicher Raum	4
523	Rettenhörs	ländlicher Raum	4
524	Scheffau/Wild.Kaiser	Intensivtourismus	3
525	Schwoich	ländlicher Raum	4
526	Söll	Intensivtourismus	3
527	Thiersee	ländlicher Raum	4
528	Angerberg	ländlicher Raum	4
529	Walchsee	Intensivtourismus	3
530	Wildschönau	Intensivtourismus	3
531	Wörgl	Verdichtung zentraler Ort	1
601	Faggen	ländlicher Raum	4
602	Fendels	ländlicher Raum	4
603	Fiss	Intensivtourismus	3
604	Fliess	ländlicher Raum	4
605	Flirsch	ländlicher Raum	4
606	Galtür	Intensivtourismus	3
607	Grins	ländlicher Raum	4
608	Ischgl	Intensivtourismus	3
609	Kappl	Intensivtourismus	3
610	Kaunerberg	ländlicher Raum	4
611	Kaunertal	Intensivtourismus	3
612	Kauns	ländlicher Raum	4
613	Ladis	Intensivtourismus	3
614	Landeck	Verdichtung zentraler Ort	1
615	Nauders	Intensivtourismus	3
616	Pettneu/Arlberg	Intensivtourismus	3
617	Pfunds	ländlicher Raum	4
618	Pians	ländlicher Raum	4
619	Prutz	ländlicher Raum	4
620	Ried/Oberinntal	ländlicher Raum	4
621	St.Anton/Arlberg	Intensivtourismus	3
622	Schönwies	Verdichtung nicht ZO	2
623	See	Intensivtourismus	3
624	Serfaus	Intensivtourismus	3
625	Spiss	ländlicher Raum	4

GemNr	Gemeindename	Raumtyp Bezeichnung	Raumtyp
626	Stanz/Landeck	Verdichtung nicht ZO	2
627	Strengen	ländlicher Raum	4
628	Tobadill	ländlicher Raum	4
629	Tösens	ländlicher Raum	4
630	Zams	Verdichtung nicht ZO	2
701	Abfaltersbach	ländlicher Raum	4
702	Ainet	ländlicher Raum	4
703	Amlach	ländlicher Raum	4
704	Anras	ländlicher Raum	4
705	Assling	ländlicher Raum	4
706	Ausservillgraten	ländlicher Raum	4
707	Dölsach	ländlicher Raum	4
708	Gaimberg	ländlicher Raum	4
709	Hopfgarten/Defreggen	ländlicher Raum	4
710	Innervillgraten	ländlicher Raum	4
711	Iselsberg-Stronach	ländlicher Raum	4
712	Kals/Grossglockner	ländlicher Raum	4
713	Kartitsch	ländlicher Raum	4
714	Lavant	ländlicher Raum	4
715	Leisach	ländlicher Raum	4
716	Lienz	Verdichtung zentraler Ort	1
717	Matrei/Osttirol	Intensivtourismus	3
718	Nikolsdorf	ländlicher Raum	4
719	Nussdorf-Debant	Verdichtung nicht ZO	2
720	Oberlienz	ländlicher Raum	4
721	Obertilliach	ländlicher Raum	4
722	Heinfels	ländlicher Raum	4
723	Prägraten	ländlicher Raum	4
724	St.Jakob/Deferegggen	Intensivtourismus	3
725	St.Johann im Walde	ländlicher Raum	4
726	St.Veit/Deferegggen	ländlicher Raum	4
727	Schlaiten	ländlicher Raum	4
728	Sillian	ländlicher Raum	4
729	Strassen	ländlicher Raum	4
731	Thurn	ländlicher Raum	4
732	Tristach	Verdichtung nicht ZO	2
733	Untertilliach	ländlicher Raum	4
734	Virgen	ländlicher Raum	4
801	Bach	ländlicher Raum	4
802	Berwang	Intensivtourismus	3
803	Biberwier	Intensivtourismus	3
804	Bichlbach	ländlicher Raum	4
805	Breitenwang	Verdichtung nicht ZO	2
806	Ehenbichl	Verdichtung nicht ZO	2
807	Ehrwald	Intensivtourismus	3
808	Elbigenalp	ländlicher Raum	4
809	Elmen	ländlicher Raum	4
810	Forchach	ländlicher Raum	4
811	Grän	Intensivtourismus	3
812	Gramais	ländlicher Raum	4
813	Häselgehr	ländlicher Raum	4
814	Heiterwang	ländlicher Raum	4
815	Hinterhornbach	ländlicher Raum	4
816	Höfen	Verdichtung nicht ZO	2
817	Holzgau	ländlicher Raum	4

GemNr	Gemeindename	Raumtyp Bezeichnung	Raumtyp
818	Jungholz	ländlicher Raum	4
819	Kaisers	ländlicher Raum	4
820	Lechaschau	Verdichtung nicht ZO	2
821	Lermoos	Intensivtourismus	3
822	Musau	ländlicher Raum	4
823	Namlos	ländlicher Raum	4
824	Nesselwängle	ländlicher Raum	4
825	Pfafflar	ländlicher Raum	4
826	Pflach	Verdichtung nicht ZO	2
827	Pinswang	ländlicher Raum	4
828	Reutte	Verdichtung zentraler Ort	1
829	Schattwald	ländlicher Raum	4
830	Stanzach	ländlicher Raum	4
831	Steeg	ländlicher Raum	4
832	Tannheim	Intensivtourismus	3
833	Vils	ländlicher Raum	4
834	Vorderhornbach	ländlicher Raum	4
835	Wängle	Verdichtung nicht ZO	2
836	Weissenbach/Lech	ländlicher Raum	4
837	Zöblen	ländlicher Raum	4
901	Achenkirch	Intensivtourismus	3
902	Aschau/Zillertal	Intensivtourismus	3
903	Brandberg	ländlicher Raum	4
904	Bruck/Ziller	ländlicher Raum	4
905	Buch/Jenbach	Verdichtung nicht ZO	2
907	Eben/Achensee	Intensivtourismus	3
908	Finkenberg	Intensivtourismus	3
909	Fügen	Verdichtung nicht ZO	2
910	Fügenberg	Intensivtourismus	3
911	Gallzein	ländlicher Raum	4
912	Gerlos	Intensivtourismus	3
913	Gerlosberg	ländlicher Raum	4
914	Hainzenberg	ländlicher Raum	4
915	Hart/Zillertal	ländlicher Raum	4
916	Hippach	Intensivtourismus	3
917	Jenbach	Verdichtung zentraler Ort	1
918	Kaltenbach	Verdichtung nicht ZO	2
920	Mayrhofen	Intensivtourismus	3
921	Pill	Verdichtung nicht ZO	2
922	Ramsau/Zillertal	Intensivtourismus	3
923	Ried/Zillertal	Verdichtung nicht ZO	2
924	Rohrberg	ländlicher Raum	4
925	Schlitters	ländlicher Raum	4
926	Schwaz	Verdichtung zentraler Ort	1
927	Schwendau	Intensivtourismus	3
928	Stans	Verdichtung nicht ZO	2
929	Steinberg/Rofan	ländlicher Raum	4
930	Strass/Zillertal	ländlicher Raum	4
931	Stumm	Verdichtung nicht ZO	2
932	Stummerberg	ländlicher Raum	4
933	Terfens	Verdichtung nicht ZO	2
934	Tux	Intensivtourismus	3
935	Uderns	Verdichtung nicht ZO	2
936	Vomp	Verdichtung nicht ZO	2
937	Weer	Verdichtung nicht ZO	2

GemNr	Gemeindename	Raumtyp Bezeichnung	Raumtyp
938	Weerberg	ländlicher Raum	4
939	Wiesing	Verdichtung nicht ZO	2
940	Zell/Ziller	Intensivtourismus	3
941	Zellberg	ländlicher Raum	4

Datenstand/Datenherkunft:

Mitteilung Dr. Berktold, Abt. Raumordnung/Statistik, vom 30.11.2010  
für Verkehrsmodell adaptiert von Ingenieurbüro Köll