

monitor informiert in regelmäßigen Abständen über die aktuelle Verkehrsentwicklung auf den Tiroler Bundes- und Landstraßen. Der Newsletter ist ein zusätzliches Informationsangebot der Abteilung Verkehrsplanung und ergänzt die monatliche Auswertung der Verkehrsdaten und den jährlichen Verkehrsbericht. Neben vergleichenden Zahlen zur Verkehrsentwicklung werden auch Hinweise zur Interpretation der Daten gegeben.

Verkehrsdaten: Jänner bis April 2008

Ausgabe 01|08

Die Schleifenzählquerschnitte an der Autobahn werden derzeit von der ASFINAG durch Überkopfsensoren an den VBA-Portalen ersetzt. Vergleichsdaten der neuen Erfassungsgeräte können hier erst nach Vorliegen einer vollständigen Messreihe von 2 Jahren veröffentlicht werden.

A 12 Inntal Autobahn (Unterland)

Beim Gesamtverkehrsaufkommen waren im Vergleich zum Vorjahr Zunahmen von im Durchschnitt etwa **+1%** festzustellen. Bei den Sattel- und Lastzügen (SLZ) war der relative Zuwachs mit etwa **+2%** etwas höher. Die Zunahmen waren jedoch allgemein geringer als im Vorjahr.

Nr.	Name	Durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV)											
		KFZ/24h			LkwÄ/24h			LkwGV/24h			SLZ/24h		
		I-IV/06	I-IV/07	I-IV/08	I-IV/06	I-IV/07	I-IV/08	I-IV/06	I-IV/07	I-IV/08	I-IV/06	I-IV/07	I-IV/08
8173	Kundl	42.947	44.417	44.749	8.083	8.684	8.935	7.360	7.948	8.208	5.961	6.443	6.587
	± %	-	3,4	0,7	-	7,4	2,9	-	8,0	3,3	-	8,1	2,2

Kurzbezeichnungen:

- KFZ: Gesamtverkehr (alle Kraftfahrzeuge)
- LkwÄ: Lkw-ähnliche Kraftfahrzeuge (Lkw ohne Anhänger, Sattel- und Lastzüge sowie Pkw mit Anhänger und Busse)
- LkwGV: Lkw-Güterverkehr (Lkw ohne Anhänger sowie Sattel- und Lastzüge)
- SLZ: Sattel- und Lastzüge
- DTV: durchschnittlicher täglicher Verkehr (Fahrzeuge/24h)

A 12 Inntal Autobahn (Oberland)

Der Gesamtverkehr nahm in Imst um etwa - 1% ab. Die Zuwächse bei den Sattel- und Lastzügen stagnierten.

Nr.	Name	Durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV)											
		KFZ/24h			LkwÄ/24h			LkwGV/24h			SLZ/24h		
		I-IV/06	I-IV/07	I-IV/08	I-IV/06	I-IV/07	I-IV/08	I-IV/06	I-IV/07	I-IV/08	I-IV/06	I-IV/07	I-IV/08
8126	Imst-A12	18.959	19.720	19.456	2.158	2.225	2.294	-	-	-	1.044	1.128	1.132
	± %	-	4,0	-1,3	-	3,1	3,1	-	-	-	-	8,0	0,4

A 13 Brenner Autobahn

Eine zuverlässige Auswertung gibt es über die Mautstatistik der ASFINAG an der Hauptmautstelle Schönberg.

Das Gesamtverkehrsaufkommen stieg hier um etwa +1%. Bei den Fahrzeugen der Mautkategorie 4 (entspricht in etwa dem SLZ) betrug die Zunahme etwa +2%.

S 16 Arlberg Schnellstraße

Die Statistik an der Mautstelle St. Jakob wies sowohl beim Gesamtverkehr als auch beim SLZ-Verkehr eine überdurchschnittliche Zunahme von +8% aus.

B 100 Drautalstraße

Im Drautal stagnierte das Gesamtverkehrsaufkommen in den ersten 4 Monaten. Beim SLZ-Verkehr gab es bezogen auf das Vorjahr Zuwächse von im Durchschnitt **+3%**.

Nr.	Name	Durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV)											
		KFZ/24h			LkwÄ/24h			LkwGV/24h			SLZ/24h		
		I-IV/06	I-IV/07	I-IV/08	I-IV/06	I-IV/07	I-IV/08	I-IV/06	I-IV/07	I-IV/08	I-IV/06	I-IV/07	I-IV/08
8137	Nikolsdorf	4.947	5.572	5.596	437	546	564	381	481	498	203	282	293
	± %	-	12,6	0,4	-	24,9	3,3	-	26,2	3,5	-	38,9	3,9
8048	Lienz	18.771	19.641	19.523	955	982	1.051	795	813	875	283	316	330
	± %	-	4,6	-0,6	-	2,8	7,0	-	2,3	7,6	-	11,7	4,4
8161	Sillian	4.660	5.131	5.079	373	411	405	337	368	367	245	274	275
	± %	-	10,1	-1,0	-	10,2	-1,5	-	9,2	-0,3	-	11,8	0,4

B 108 Felbertauernstraße

Nach den hohen Zuwächsen im Vorjahr betragen die Abnahmen beim Gesamtverkehr im Durchschnitt etwa **-3%** und beim SLZ-Verkehr etwa **-9%**.

Nr.	Name	Durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV)											
		KFZ/24h			LkwÄ/24h			LkwGV/24h			SLZ/24h		
		I-IV/06	I-IV/07	I-IV/08	I-IV/06	I-IV/07	I-IV/08	I-IV/06	I-IV/07	I-IV/08	I-IV/06	I-IV/07	I-IV/08
8105	Felbertauern	2.495	2.755	2.596	-	-	-	-	-	-	139	161	148
	± %	-	10,4	-5,8	-	-	-	-	-	-	-	15,8	-8,1
8179	Ainet	6.867	7.258	7.091	458	506	493	381	423	398	191	219	198
	± %	-	5,7	-2,3	-	10,5	-2,6	-	11,0	-5,9	-	14,7	-9,6

Nach der witterungsbedingten Reduktion der Verkehrsstärken von Jänner bis April 2006 sind die Zunahmen 2007 zu relativieren.

B 161 Pass Thurn Straße

Der Gesamtverkehr stagnierte und der SLZ-Verkehr nahm in den ersten 4 Monaten 2008 um ca. **-1 %** ab.

Nr.	Name	Durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV)											
		KFZ/24h			LkwÄ/24h			LkwGV/24h			SLZ/24h		
		I-IV/06	I-IV/07	I-IV/08	I-IV/06	I-IV/07	I-IV/08	I-IV/06	I-IV/07	I-IV/08	I-IV/06	I-IV/07	I-IV/08
8180	Oberndorf	14.673	15.346	15.298	741	841	862	567	657	690	180	210	207
	± %	-	4,6	-0,3	-	13,5	2,5	-	15,9	5,0	-	16,7	-1,4

B 177 Seefelder Straße

Beim Gesamtverkehr war in den Monaten Jänner bis April 2008 ein Abnahme von etwa **-1%** festzustellen. Der SLZ-Verkehr u.a. auf Grund der geänderten Fahrverbotsregelung am Zirlerberg um **-8%** ab.

Die Zunahmen 2007 müssen aufgrund einer Lawinensperre in der 2. März-Woche des Jahres 2006 relativiert werden.

Nr.	Name	Durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV)											
		KFZ/24h			LkwÄ/24h			LkwGV/24h			SLZ/24h		
		I-IV/06	I-IV/07	I-IV/08	I-IV/06	I-IV/07	I-IV/08	I-IV/06	I-IV/07	I-IV/08	I-IV/06	I-IV/07	I-IV/08
8038	Scharnitz	6.313	7.268	7.218	334	381	361	249	276	263	113	118	109
	± %	-	15,1	-0,7	-	14,1	-5,2	-	10,8	-4,7	-	4,4	-7,6

B 178 Loferer Straße

Auf der B 178 war beim Gesamtverkehr die Abnahme mit **-1%** gering und beim SLZ-Verkehr mit **-14%** deutlich. Bezogen auf das Jahr 2006 betrug die Abnahme beim SLZ jedoch nur **-2%**.

Nr.	Name	Durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV)											
		KFZ/24h			LkwÄ/24h			LkwGV/24h			SLZ/24h		
		I-IV/06	I-IV/07	I-IV/08	I-IV/06	I-IV/07	I-IV/08	I-IV/06	I-IV/07	I-IV/08	I-IV/06	I-IV/07	I-IV/08
8079	Bocking	17.009	17.028	16.815	1.701	1.833	1.670	1.402	1.531	1.375	813	925	800
	± %	-	0,1	-1,3	-	7,8	-8,9	-	9,2	-10,2	-	13,8	-13,5

B 179 Fernpassstraße

Die Abnahmen an der B 179 betragen beim Gesamtverkehr im Durchschnitt etwa **-1%** und beim SLZ-Verkehr im Durchschnitt etwa **-4%**.

Nr.	Name	Durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV)											
		KFZ/24h			LkwÄ/24h			LkwGV/24h			SLZ/24h		
		I-IV/06	I-IV/07	I-IV/08	I-IV/06	I-IV/07	I-IV/08	I-IV/06	I-IV/07	I-IV/08	I-IV/06	I-IV/07	I-IV/08
8186	Füssen-Grenztunnel	10.572	11.055	11.167	842	885	898	682	715	738	511	520	513
	± %	-	4,6	1,0	-	5,1	1,5	-	4,8	3,2	-	1,8	-1,3
8826	Bichlbach	11.923	12.429	12.417	1.087	1.137	1.120	898	938	927	618	632	615
	± %	-	4,2	-0,1	-	4,6	-1,5	-	4,5	-1,2	-	2,3	-2,7
8088	Nassereith-Fernstein	10.016	10.742	10.461	1.190	1.278	1.166	1.062	1.141	1.004	705	733	678
	± %	-	7,2	-2,6	-	7,4	-8,8	-	7,4	-12,0	-	4,0	-7,5

B 180 Reschenstraße

Der Gesamtverkehr stagnierte im Durchschnitt. Beim SLZ-Verkehr hingegen war eine Abnahme (im Durchschnitt etwa **-7%**) festzustellen. Die Rückgänge beim Lkw-Verkehr sind auf die Tunnelbaustelle in Finstermünz und den damit verbundenen Verkehrsbehinderungen für den Schwerverkehr seit November 2006 zurückzuführen (Umleitung über B 184 und B 185).

Nr.	Name	Durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV)											
		KFZ/24h			LkwÄ/24h			LkwGV/24h			SLZ/24h		
		I-IV/06	I-IV/07	I-IV/08	I-IV/06	I-IV/07	I-IV/08	I-IV/06	I-IV/07	I-IV/08	I-IV/06	I-IV/07	I-IV/08
8166	Südmf. Landeck	6.911	7.293	7.600	613	598	570	519	497	467	305	271	252
	± %	-	5,5	4,2	-	-2,4	-4,7	-	-4,2	-6,0	-	-11,1	-7,0
8063	Tösens	6.425	6.681	6.653	536	490	475	444	399	384	295	253	237
	± %	-	4,0	-0,4		-8,6	-3,1		-10,1	-3,8	-	-14,2	-6,3
8862	Nauders-Reschenpass	3.939	4.005	3.776	444	396	369	356	310	289	285	240	221
	± %	-	1,7	-5,7	-	-10,8	-6,8	-	-12,9	-6,8	-	-15,8	-7,9

B 181 Achenseestraße

Auf der B 181 waren beim Gesamtverkehr Abnahmen von **-6%** festzustellen. Beim SLZ-Verkehr betrug die Steigerung in Achenkirch rund **-10%**.

Nr.	Name	Durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV)											
		KFZ/24h			LkwÄ/24h			LkwGV/24h			SLZ/24h		
		I-IV/06	I-IV/07	I-IV/08	I-IV/06	I-IV/07	I-IV/08	I-IV/06	I-IV/07	I-IV/08	I-IV/06	I-IV/07	I-IV/08
8042	Achenkirch	4.812	5.172	4.841	235	248	229	193	200	177	61	63	57
	± %	-	7,5	-6,4	-	5,5	-7,7	-	3,6	-11,5	-	3,3	-9,5

Geografische Abschnitte:

- Tirol West – Imst, Landeck, Reutte
- Tirol Mitte – Innsbruck, Innsbruck Land, Schwaz
- Tirol Ost – Kitzbühel, Kufstein, Lienz

Die Verkehrsdaten des hochrangigen Straßennetzes A 12, A 13 und S 16 sind der Statistik der ASFINAG entnommen.

Medieninhaber und Herausgeber:

Land Tirol, Abteilung Verkehrsplanung, Eduard-Wallnöfer-Platz 3, 6020 Innsbruck, <http://www.tirol.gv.at>

Monatliche Verkehrsdatenerfassung: <http://www.tirol.gv.at/vde>

Verkehrsberichte des Landes Tirol: <http://www.tirol.gv.at/themen/verkehr/verkehrsplanung/publikationen/>