

*monitor* informiert in regelmäßigen Abständen über die aktuelle Verkehrsentwicklung auf den Tiroler Bundes- und Landestraßen. Der Newsletter ist ein zusätzliches Informationsangebot der Abteilung Verkehrsplanung und ergänzt die monatliche Auswertung der Verkehrsdaten und den jährlichen Verkehrsbericht. Neben vergleichenden Zahlen zur Verkehrsentwicklung werden auch Hinweise zur Interpretation der Daten gegeben.

**Verkehrsdaten: Jänner bis Juni 2006**

Ausgabe 02|06

### A 12 Inntal Autobahn (Unterland)

Das Gesamtverkehrsaufkommen blieb im Vergleich zum Vorjahr nahezu unverändert. Bei den Sattel- und Lastzügen (SLZ) war allerdings ein leichter Zuwachs von im Durchschnitt etwa +2% zu verzeichnen. Wegen Behinderungen durch Baustellen auf der Inntal Autobahn (BEG, VBA, Lärmschutzwände, etc.) sowie auf der Brenner Autobahn zwischen Zenzenhof und Schönberg kam es insbesondere im 2. Quartal 2006 vermehrt zu Stausituationen. Die überdurchschnittlichen Steigerungsraten im Juni stehen mit der Gotthard-Sperre im Zusammenhang (siehe A 13 Brenner Autobahn).

Nr.	Name	Durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV)											
		KFZ/24h			LkwÄ/24h			LkwGV/24h			SLZ/24h		
		1.Hj 04	1.Hj 05	1.Hj 06	1.Hj 04	1.Hj 05	1.Hj 06	1.Hj 04	1.Hj 05	1.Hj 06	1.Hj 04	1.Hj 05	1.Hj 06
<b>8173</b>	<b>Kundl</b>	-	43.760	43.682	-	8.501	8.497	-	7.619	7.571	-	5.973	6.073
	± %	-	-	<b>-0,2</b>	-	-	<b>0,0</b>	-	-	<b>-0,6</b>	-	-	<b>1,7</b>
<b>8046</b>	<b>Vomp</b>	-	50.260	50.184	-	8.965	8.964	-	8.048	8.037	-	5.970	6.058
	± %	-	-	<b>-0,2</b>	-	-	<b>0,0</b>	-	-	<b>-0,1</b>	-	-	<b>1,5</b>
<b>8175</b>	<b>Hall</b>	-	67.209	67.248	-	8.936	9.161	-	7.906	8.118	-	5.628	5.780
	± %	-	-	<b>0,1</b>	-	-	<b>2,5</b>	-	-	<b>2,7</b>	-	-	<b>2,7</b>

Halbjahreswerte 2004 wurden von der ASFINAG nicht ausgewertet

#### Kurzbezeichnungen:

- KFZ: Gesamtverkehr (alle Kraftfahrzeuge)
- LkwÄ: Lkw-ähnliche Kraftfahrzeuge (Lkw ohne Anhänger, Sattel- und Lastzüge sowie Pkw mit Anhänger und Busse)
- LkwGV: Lkw-Güterverkehr (Lkw ohne Anhänger sowie Sattel- und Lastzüge)
- SLZ: Sattel- und Lastzüge
- DTV: durchschnittlicher täglicher Verkehr (Fahrzeuge/24h)

## A 12 Inntal Autobahn (Oberland)

Bei den Daten zum Gesamtverkehrsaufkommen konnten nur geringfügige Schwankungen festgestellt werden. Die Zuwächse bei den Sattel- und Lastzügen lagen hingegen bei im Durchschnitt etwa **+8%**.

Nr.	Name	Durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV)											
		KFZ			LkwÄ			LkwGV			SLZ		
		1.Hj 04	1.Hj 05	1.Hj 06	1.Hj 04	1.Hj 05	1.Hj 06	1.Hj 04	1.Hj 05	1.Hj 06	1.Hj 04	1.Hj 05	1.Hj 06
<b>8072</b>	<b>Kematen</b>	-	53.512	53.899	-	4.223	4.463	-	3.096	3.303	-	1.551	1.668
	± %	-	-	<b>0,7</b>	-	-	<b>5,7</b>	-	-	<b>6,7</b>	-	-	<b>7,5</b>
<b>8176</b>	<b>Roppener Tu.</b>	-	15.641	15.310	-	1.414	1.440	-	-	-	-	-	-
	± %	-	-	<b>-2,1</b>	-	-	<b>1,8</b>	-	-	-	-	-	-
<b>8126</b>	<b>Imst-A12</b>	-	18.918	19.119	-	2.171	2.350	-	-	-	-	1.017	1.099
	± %	-	-	<b>1,1</b>	-	-	<b>8,2</b>	-	-	-	-	-	<b>8,1</b>

Halbjahreswerte 2004 wurden von der ASFINAG nicht ausgewertet

## A 13 Brenner Autobahn

Die Auswertung der Zählstellen an der Brennerautobahn ergab bezogen auf das Gesamtverkehrsaufkommen eine Zunahme von im Durchschnitt etwa **+2,5%**.

Beim Schwerverkehr (Sattel- und Lastzüge) war ein Plus von etwa **+3%** zu registrieren (neben Matri wurde bei der Bildung der Mittelwerte auch die Mautstelle Schönberg mit +1,1% beim Kfz und +2,8% beim SLZ berücksichtigt).

Ab 31.05.2006 war die Gotthard Autobahn wegen eines Felssturzes bis 30.06.2006 gesperrt. Die Monatsauswertung vom Juni lässt wegen der unterschiedlichen Lage von Feiertagen keine direkten Rückschlüsse auf mögliche Verlagerungen vom Gotthard zum Brenner zu. Pfingsten sowie Fronleichnam fielen nämlich 2006 in den Juni, 2005 in den Mai. Statt 21 Werktagen (2005) wies der Juni 2006 nur 19 Werktagen auf (Montag bis Freitag). Eine differenzierte Analyse der Entwicklung an vergleichbaren Tagen zeigt erhebliche Abweichungen im Juni 2006: Während der Sperre stieg am Brenner die Zahl der SLZ um +11%. Unter Berücksichtigung der generellen Verkehrszunahme gegenüber dem Vorjahr wurde der Brenner während der Gotthard-Sperre zusätzlich von etwa +500 SLZ/Tag bzw. +650 SLZ/Werktag frequentiert. Im Juni 2006 nahmen am Brenner die Umwegfahrten vom Gotthard von im Durchschnitt etwa 2.000 auf 2.650 SLZ/Werktag zu (+32%).

Nähere Informationen zum Umwegverkehr auf den Alpenkorridoren sind im Verkehrsbericht 2005, Kapitel 1.2.4. zu finden.

Nr.	Name	Durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV)											
		KFZ/24h			LkwÄ/24h			LkwGV/24h			SLZ/24h		
		1.Hj 04	1.Hj 05	1.Hj 06	1.Hj 04	1.Hj 05	1.Hj 06	1.Hj 04	1.Hj 05	1.Hj 06	1.Hj 04	1.Hj 05	1.Hj 06
<b>8045</b>	<b>Matri a. Br.</b>	-	28.972	29.971	-	6.610	6.950	-	5.923	6.167	-	5.209	5.414
	± %	-	-	<b>3,4</b>	-	-	<b>5,1</b>	-	-	<b>4,1</b>	-	-	<b>3,9</b>

Halbjahreswerte 04 wurden von der ASFINAG nicht ausgewertet

## S 16 Arlberg Schnellstraße

Wegen einer Umstellung der Software im Zuge der Errichtung der Tunnelwarte St. Jakob sind nach Auskunft der ASFINAG für das 1. Halbjahr 2006 an den automatischen Dauerzählstellen keine Auswertungen verfügbar.

## B 100 Drautalstraße

Im unteren Drautal waren beim Gesamtverkehrsaufkommen leichte Abnahmen von im Durchschnitt etwa **-3,5%**, im oberen Drautal hingegen leichte Zunahmen von etwa **+2 %** zu verzeichnen.

Der Lkw-Verkehr nahm generell ab. An den Landesgrenzen wurden um etwa **-8%** weniger Sattel- und Lastzüge erfasst. Im Zentralraum Lienz hingegen stagnierte der Schwerverkehr.

Nr.	Name	Durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV)											
		KFZ			LkwÄ			LkwGV			SLZ		
		1.Hj 04	1.Hj 05	1.Hj 06	1.Hj 04	1.Hj 05	1.Hj 06	1.Hj 04	1.Hj 05	1.Hj 06	1.Hj 04	1.Hj 05	1.Hj 06
<b>8137</b>	<b>Nikolsdorf</b>	5.853	5.811	5.597	613	577	543	519	490	457	264	265	242
	± %	-	<b>-0,7</b>	<b>-3,7</b>	-	<b>-5,9</b>	<b>-5,9</b>	-	<b>-5,6</b>	<b>-6,7</b>	-	<b>0,4</b>	<b>-8,7</b>
<b>8048</b>	<b>Lienz</b>	20.235	20.155	19.559	1.103	1.159	1.097	911	978	896	309	312	311
	± %	-	<b>-0,4</b>	<b>-3,0</b>	-	<b>5,1</b>	<b>-5,3</b>	-	<b>7,4</b>	<b>-8,4</b>	-	<b>1,0</b>	<b>-0,3</b>
<b>8161</b>	<b>Sillian</b>	4.466	4.779	4.905	409	426	419	363	378	368	268	284	264
	± %	-	<b>7,0</b>	<b>2,6</b>	-	<b>4,2</b>	<b>-1,6</b>	-	<b>4,1</b>	<b>-2,6</b>	-	<b>6,0</b>	<b>-7,0</b>

## B 108 Felbertauernstraße

An der Felbertauern-Route wurde beim Gesamtverkehr ein Rückgang von etwa **-2,0%** registriert. Der SLZ-Verkehr nahm auch hier gegenüber dem 1. Hj. 2005 ab.

Nr.	Name	Durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV)											
		KFZ			LkwÄ			LkwGV			SLZ		
		1.Hj 04	1.Hj 05	1.Hj 06	1.Hj 04	1.Hj 05	1.Hj 06	1.Hj 04	1.Hj 05	1.Hj 06	1.Hj 04	1.Hj 05	1.Hj 06
<b>8105</b>	<b>Felbertauern</b>	3.102	3.069	3.009	-	-	-	-	-	-	170	169	152
	± %	-	<b>-1,1</b>	<b>-2,0</b>	-	-	-	-	-	-	-	<b>-0,6</b>	<b>-10,1</b>
<b>8179</b>	<b>Ainet</b>	-	7.682	7.535	-	591	541	-	459	435	-	214	210
	± %	-	-	<b>-1,9</b>	-	-	<b>-8,5</b>	-	-	<b>-5,2</b>	-	-	<b>-1,9</b>

## B 161 Pass Thurn Straße

Wie an der B 108 nahm auch hier der Lkw-Verkehr ab. Der Kfz-Verkehr stagnierte.

Nr.	Name	Durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV)											
		KFZ			LkwÄ			LkwGV			SLZ		
		1.Hj 04	1.Hj 05	1.Hj 06	1.Hj 04	1.Hj 05	1.Hj 06	1.Hj 04	1.Hj 05	1.Hj 06	1.Hj 04	1.Hj 05	1.Hj 06
<b>8180</b>	<b>Oberndorf</b>	-	14.925	14.969	-	948	918	-	745	703	-	241	204
	± %	-	-	<b>0,3</b>	-	-	<b>-3,2</b>	-	-	<b>-5,6</b>	-	-	<b>-15,4</b>

## B 177 Seefelder Straße

Beim Gesamtverkehr war ein Rückgang von etwa **-6%** festzustellen, der z.T. auch auf Sperren des Zirlerberges im Juni 2006 wegen Baumaßnahmen zurück zu führen ist. Der SLZ-Verkehr nahm im 1. Halbjahr 2006 um **+2,5%** zu.

Nr.	Name	Durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV)											
		KFZ			LkwÄ			LkwGV			SLZ		
		1.Hj 04	1.Hj 05	1.Hj 06	1.Hj 04	1.Hj 05	1.Hj 06	1.Hj 04	1.Hj 05	1.Hj 06	1.Hj 04	1.Hj 05	1.Hj 06
<b>8038</b>	<b>Scharnitz</b>	7.427	7.089	6.692	393	395	395	277	280	281	111	119	122
	± %	-	<b>-4,6</b>	<b>-5,6</b>	-	<b>0,5</b>	<b>0,0</b>	-	<b>1,1</b>	<b>0,4</b>	-	<b>7,2</b>	<b>2,5</b>

## B 178 Loferer Straße

Auf der B 178 waren beim Gesamtverkehr kaum Veränderungen festzustellen. Der Lkw-Verkehr nahm in Bocking, also zwischen Söll und St. Johann zu. Die Straßenabschnitte Wörgl – Söll und St. Johann – Pass Strub werden bei der Auswertung des 3. Quartals 2006 verglichen, da erst dann vollständige Zählwerte der neuen Zählstellen vorliegen.

Nr.	Name	Durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV)											
		KFZ			LkwÄ			LkwGV			SLZ		
		1.Hj 04	1.Hj 05	1.Hj 06	1.Hj 04	1.Hj 05	1.Hj 06	1.Hj 04	1.Hj 05	1.Hj 06	1.Hj 04	1.Hj 05	1.Hj 06
<b>8079</b>	<b>Bocking</b>	16.063	16.380	16.407	1.718	1.798	1.888	1.378	1.454	1.536	797	849	894
	± %	-	<b>2,0</b>	<b>0,2</b>	-	<b>4,7</b>	<b>5,0</b>	-	<b>5,5</b>	<b>5,6</b>	-	<b>6,5</b>	<b>5,3</b>

## B 179 Fernpassstraße

Die Zunahmen beim Gesamtverkehr betragen an der B 179 im Durchschnitt etwa **+1%**. Bei den Sattel- und Lastzügen waren die Steigerungen zwar geringer als im Vorjahr, sie lagen jedoch im 1. Halbjahr 2006 immer noch im Durchschnitt bei etwa **+6%**. Vor allem mit der Einführung der Lkw-Maut auf den Autobahnen in Österreich (2004) und Deutschland (2005) stieg die Attraktivität der Route über den Fernpass. Wie schon in den letzten Jahren nahm auch im 1.Hj. 06 der Lkw-Verkehr am Fernpass wesentlich stärker zu als der Pkw-Verkehr.

Nr.	Name	Durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV)											
		KFZ			LkwÄ			LkwGV			SLZ		
		1.Hj 04	1.Hj 05	1.Hj 06	1.Hj 04	1.Hj 05	1.Hj 06	1.Hj 04	1.Hj 05	1.Hj 06	1.Hj 04	1.Hj 05	1.Hj 06
<b>8088</b>	<b>Nassereith-Fernstein</b>	10.257	10.256	10.410	1.225	1.364	1.398	935	1.115	1.164	600	689	754
	± %	-	<b>0,0</b>	<b>1,5</b>	-	<b>11,3</b>	<b>2,5</b>	-	<b>19,3</b>	<b>4,4</b>	-	<b>14,8</b>	<b>9,4</b>
<b>8826</b>	<b>Bichlbach</b>	12.026	12.131	12.219	1.141	1.221	1.287	851	937	995	574	635	665
	± %	-	<b>0,9</b>	<b>0,7</b>	-	<b>7,0</b>	<b>5,4</b>	-	<b>10,1</b>	<b>6,2</b>	-	<b>10,6</b>	<b>4,7</b>

## B 180 Reschenstraße

Die Veränderungen gegenüber dem 1. Halbjahr 2005 waren beim Gesamtverkehr marginal. Der SLZ-Verkehr nahm erheblich, um im Durchschnitt etwa **-8%** ab.

Nr.	Name	Durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV)											
		KFZ			LkwÄ			LkwGV			SLZ		
		1.Hj 04	1.Hj 05	1.Hj 06	1.Hj 04	1.Hj 05	1.Hj 06	1.Hj 04	1.Hj 05	1.Hj 06	1.Hj 04	1.Hj 05	1.Hj 06
<b>8166</b>	<b>Südmf. Landeck</b>	6.639	6.880	6.958	735	699	697	573	577	571	336	342	320
	± %	-	<b>3,6</b>	<b>1,1</b>	-	<b>-4,9</b>	<b>-0,3</b>	-	<b>0,7</b>	<b>-1,0</b>	-	<b>1,8</b>	<b>-6,4</b>
<b>8862</b>	<b>Nauders-Reschenpass</b>	4.724	4.701	4.609	532	534	518	406	411	386	324	330	297
	± %	-	<b>-0,5</b>	<b>-2,0</b>	-	<b>0,4</b>	<b>-3,0</b>	-	<b>1,2</b>	<b>-6,1</b>	-	<b>1,9</b>	<b>-10,0</b>

## B 181 Achenseestraße

Durch die teilweise Sperre der L 7 Jenbacher Straße gab es beim Gesamtverkehr im Abschnitt zwischen dem Inntal und Maurach starke Zuwächse. Am Achenpass war jedoch ein leichter Rückgang von etwa **-3%** festzustellen. Der SLZ-Verkehr ging im Vergleich zum Vorjahr um im Durchschnitt etwa **-4,5%** zurück.

Nr.	Name	Durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV)											
		KFZ			LkwÄ			LkwGV			SLZ		
		1.Hj 04	1.Hj 05	1.Hj 06	1.Hj 04	1.Hj 05	1.Hj 06	1.Hj 04	1.Hj 05	1.Hj 06	1.Hj 04	1.Hj 05	1.Hj 06
<b>8042</b>	<b>Achenkirch</b>	5.481	5.118	4.975	350	282	269	270	221	207	95	68	64
	± %	-	<b>-6,6</b>	<b>-2,8</b>	-	<b>-19,4</b>	<b>-4,6</b>	-	<b>-18,1</b>	<b>-6,3</b>	-	<b>-28,4</b>	<b>-5,9</b>

### Geografische Abschnitte:

	Tirol West – Imst, Landeck, Reutte
	Tirol Mitte – Innsbruck, Innsbruck Land, Schwaz
	Tirol Ost – Kitzbühel, Kufstein, Lienz

Die Verkehrsdaten des hochrangigen Straßennetzes A 12, A 13 und S 16 sind der Statistik der ASFINAG entnommen.

Medieninhaber und Herausgeber:

Land Tirol, Abteilung Verkehrsplanung, Eduard-Wallnöfer-Platz 3, 6020 Innsbruck, <http://www.tirol.gv.at>

Monatliche Verkehrsdatenerfassung: <http://www.tirol.gv.at/vde>

Verkehrsberichte des Landes Tirol: <http://www.tirol.gv.at/themen/verkehr/verkehrsplanung/publikationen/>