

monitor informiert in regelmäßigen Abständen über die aktuelle Verkehrsentwicklung auf den Tiroler Bundes- und Landestraßen. Der Newsletter ist ein zusätzliches Informationsangebot der Abteilung Verkehrsplanung und ergänzt die monatliche Auswertung der Verkehrsdaten und den jährlichen Verkehrsbericht. Neben vergleichenden Zahlen zur Verkehrsentwicklung werden auch Hinweise zur Interpretation der Daten gegeben.

Verkehrsdaten: Jänner bis Juni 2007

Ausgabe 02|07

A 12 Inntal Autobahn (Unterland)

Das Gesamtverkehrsaufkommen stieg im Vergleich zum Vorjahr um ca. **+3%**, bei den Sattel- und Lastzügen (SLZ) betrug die Zunahme etwa **+7%** (+ 410 SLZ/24h).

Nr.	Name	Durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV)											
		KFZ/24h			LkwÄ/24h			LkwGV/24h			SLZ/24h		
		1.Hj 05	1.Hj 06	1.Hj 07	1.Hj 05	1.Hj 06	1.Hj 07	1.Hj 05	1.Hj 06	1.Hj 07	1.Hj 05	1.Hj 06	1.Hj 07
8173	Kundl	43.760	43.682	44.813	8.501	8.497	8.994	7.619	7.571	8.075	5.973	6.073	6.487
	± %	-	-0,2	2,6	-	0,0	5,8	-	-0,6	6,7	-	1,7	6,8
8046	Vomp	50.260	50.184	51.505	8.965	8.964	9.603	8.048	8.037	8.631	5.970	6.058	6.469
	± %	-	-0,2	2,6	-	0,0	7,1	-	-0,1	7,4	-	1,5	6,8

Kurzbezeichnungen:

- KFZ: Gesamtverkehr (alle Kraftfahrzeuge)
- LkwÄ: Lkw-ähnliche Kraftfahrzeuge (Lkw ohne Anhänger, Sattel- und Lastzüge sowie Pkw mit Anhänger und Busse)
- LkwGV: Lkw-Güterverkehr (Lkw ohne Anhänger sowie Sattel- und Lastzüge)
- SLZ: Sattel- und Lastzüge
- DTV: durchschnittlicher täglicher Verkehr (Fahrzeuge/24h)

A 12 Inntal Autobahn (Oberland)

Die Zunahmen beim Gesamtverkehrsaufkommen betragen etwa **+3%**. Bei den Sattel- und Lastzügen lagen die Zuwächse bei etwa **+5%**.

Nr.	Name	Durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV)											
		KFZ/24h			LkwÄ/24h			LkwGV/24h			SLZ/24h		
		1.Hj 05	1.Hj 06	1.Hj 07	1.Hj 05	1.Hj 06	1.Hj 07	1.Hj 05	1.Hj 06	1.Hj 07	1.Hj 05	1.Hj 06	1.Hj 07
8072	Kematen	53.512	53.899	55.432	4.223	4.463	4.566	3.096	3.303	3.304	1.551	1.668	1.740
	± %	-	0,7	2,8	-	5,7	2,3	-	6,7	0,0	-	7,5	4,3
8176	Roppener Tu.	15.641	15.854	16.642	1.414	1.527	1.468	-	-	-	-	-	-
	± %	-	1,4	5,0	-	8,0	-3,9	-	-	-	-	-	-
8126	Imst-A12	18.918	18.953	19.599	2.171	2.350	2.391	-	-	-	1.017	1.099	1.159
	± %	-	0,2	3,4	-	8,2	1,7	-	-	-	-	8,1	5,5

A 13 Brenner Autobahn

Beide automatischen Zählstellen an der Brennerautobahn mussten im 2. Quartal 2007 baustellenbedingt vorübergehend außer Betrieb genommen werden. Eine zuverlässige Auswertung gibt es jedoch über die Mautstatistik der ASFINAG an der Hauptmautstelle Schönberg.

Das Gesamtverkehrsaufkommen stieg hier um etwa **+4%**. Bei den Fahrzeugen der Mautkategorie 4 (entspricht in etwa dem SLZ) lagen die Zunahmen bei ca. **+9%** (+450 Fahrzeuge der Kategorie 4/24h).

S 16 Arlberg Schnellstraße

Auch hier wurden die Daten von der Mautstatistik der ASFINAG entnommen. Dabei lagen die Zunahmen beim Gesamtverkehrsaufkommen bei etwa **+1%** und bei den Fahrzeugen der Mautkategorie 4 bei ca. **+9%** (+70 Fahrzeuge der Kategorie 4/24h)

B 100 Drautalstraße

Im Drautal waren beim Gesamtverkehrsaufkommen Zunahmen von im Durchschnitt etwa **+6%** zu verzeichnen.

Der Lkw-Verkehr nahm generell zu. Im oberen Drautal sowie im Zentralraum Lienz betrug die Steigerungen etwa **+10%**. An der Landesgrenze zu Kärnten wurden sogar um etwa **+24%** mehr Sattel- und Lastzüge erfasst.

Nr.	Name	Durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV)											
		KFZ/24h			LkwÄ/24h			LkwGV/24h			SLZ/24h		
		1.Hj 05	1.Hj 06	1.Hj 07	1.Hj 05	1.Hj 06	1.Hj 07	1.Hj 05	1.Hj 06	1.Hj 07	1.Hj 05	1.Hj 06	1.Hj 07
8137	Nikolsdorf	5.811	5.597	6.122	577	543	619	490	457	524	265	242	300
	± %	-	-3,7	9,4	-	-5,9	14,0	-	-6,7	14,7	-	-8,7	24,0
8048	Lienz	20.155	19.559	20.336	1.159	1.097	1.133	978	896	925	312	311	343
	± %	-	-3,0	4,0	-	-5,3	3,3	-	-8,4	3,2	-	-0,3	10,3
8161	Sillian	4.779	4.905	5.307	426	419	451	378	368	395	284	264	289
	± %	-	2,6	8,2	-	-1,6	7,6	-	-2,6	7,3	-	-7,0	9,5

B 108 Felbertauernstraße

Nach den allgemeinen Rückgängen im 1. Halbjahr 2006 wurde im ersten Halbjahr 2007 beim Gesamtverkehr eine Zunahme von etwa **+5%** und beim SLZ-Verkehr eine Steigerungen von ca. **+15%** registriert.

Nr.	Name	Durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV)											
		KFZ/24h			LkwÄ/24h			LkwGV/24h			SLZ/24h		
		1.Hj 05	1.Hj 06	1.Hj 07	1.Hj 05	1.Hj 06	1.Hj 07	1.Hj 05	1.Hj 06	1.Hj 07	1.Hj 05	1.Hj 06	1.Hj 07
8105	Felbertauern	3.069	3.009	3.226	-	-	-	-	-	-	169	152	174
	± %	-	-2,0	7,2	-	-	-	-	-	-	-	-10,1	14,5
8179	Ainet	7.682	7.535	7.887	591	541	599	459	435	487	214	210	241
	± %	-	-1,9	4,7	-	-8,5	10,7	-	-5,2	12,0	-	-1,9	14,8

B 161 Pass Thurn Straße

Wie an der B 108 nahm auch hier der Kfz-Verkehr zu (ca. **+4%**). Auch beim SLZ-Verkehr war nach den Rückgängen im 1. Halbjahr 2006 wieder eine Steigerung von ca. **+12%** festzustellen.

Nr.	Name	Durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV)											
		KFZ/24h			LkwÄ/24h			LkwGV/24h			SLZ/24h		
		1.Hj 05	1.Hj 06	1.Hj 07	1.Hj 05	1.Hj 06	1.Hj 07	1.Hj 05	1.Hj 06	1.Hj 07	1.Hj 05	1.Hj 06	1.Hj 07
8180	Oberndorf	14.925	14.969	15.573	948	918	989	745	703	770	241	204	228
	± %	-	0,3	4,0	-	-3,2	7,7	-	-5,6	9,5	-	-15,4	11,8

B 177 Seefelder Straße

Beim Gesamtverkehr war eine Steigerung von etwa **+11%** festzustellen. Der SLZ-Verkehr nahm im 1. Halbjahr 2007 um **+2,5%** zu. Auf Grund von Sperrungen der B 177 im März und Juni 2006 (Lawinengefahr und Baumaßnahmen) ist der Vergleich aller Tage jedoch wenig repräsentativ.

Bei einer Gegenüberstellung der vergleichbaren Tage war beim SLZ ein Rückgang von **-5%** (-7 SLZ/24h) festzustellen, wobei dieser auf die geänderte Verordnung des Lkw-Fahrverbotes am Zirlberg (am 29. Juni 2006 in Kraft getreten) zurückzuführen war.

Nr.	Name	Durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV)											
		KFZ/24h			LkwÄ/24h			LkwGV/24h			SLZ/24h		
		1.Hj 05	1.Hj 06	1.Hj 07	1.Hj 05	1.Hj 06	1.Hj 07	1.Hj 05	1.Hj 06	1.Hj 07	1.Hj 05	1.Hj 06	1.Hj 07
8038	Scharnitz	7.089	6.692	7.406	395	395	431	280	281	303	119	122	125
	± %	-	-5,6	10,7	-	0,0	9,1	-	0,4	7,8	-	2,5	2,5

B 178 Loferer Straße

Auf der B 178 waren beim Gesamtverkehr nur geringfügige Steigerungen festzustellen. Der Lkw-Verkehr nahm in Bocking, also auf dem Abschnitt zwischen Söll und St. Johann um ca. **+4%** zu.

Nr.	Name	Durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV)											
		KFZ/24h			LkwÄ/24h			LkwGV/24h			SLZ/24h		
		1.Hj 05	1.Hj 06	1.Hj 07	1.Hj 05	1.Hj 06	1.Hj 07	1.Hj 05	1.Hj 06	1.Hj 07	1.Hj 05	1.Hj 06	1.Hj 07
8079	Bocking	16.380	16.407	16.603	1.798	1.888	1.906	1.454	1.536	1.567	849	894	931
	± %	-	0,2	1,2	-	5,0	1,0	-	5,6	2,0	-	5,3	4,1

B 179 Fernpassstraße

Die Zunahmen beim Gesamtverkehr betragen an der B 179 im Durchschnitt etwa **+3%**. Bei den Sattel- und Lastzügen war eine Stagnation festzustellen.

Nr.	Name	Durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV)											
		KFZ/24h			LkwÄ/24h			LkwGV/24h			SLZ/24h		
		1.Hj 05	1.Hj 06	1.Hj 07	1.Hj 05	1.Hj 06	1.Hj 07	1.Hj 05	1.Hj 06	1.Hj 07	1.Hj 05	1.Hj 06	1.Hj 07
8088	Nassereith-Fernstein	10.256	10.410	10.802	1.364	1.398	1.437	1.115	1.164	1.220	689	754	761
	± %	-	1,5	3,8	-	2,5	2,8	-	4,4	4,8	-	9,4	0,9
8826	Bichlbach	12.131	12.219	12.479	1.221	1.287	1.284	937	995	990	635	665	659
	± %	-	0,7	2,1	-	5,4	-0,2	-	6,2	-0,5	-	4,7	-0,9

B 180 Reschenstraße

Die Veränderungen gegenüber dem 1. Halbjahr 2006 waren beim Gesamtverkehr im Mittel marginal. Der SLZ-Verkehr nahm erheblich, um im Durchschnitt etwa **-18%** (ca. – 50 SLZ/24) ab. Dies hängt mit der Baustelle in Finstermünz und den damit verbundenen Verkehrsbehinderungen für den Schwerverkehr seit November 2006 zusammen (Umleitung für Pkw über B 184 und B 185).




Nr.	Name	Durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV)											
		KFZ/24h			LkwÄ/24h			LkwGV/24h			SLZ/24h		
		1.Hj 05	1.Hj 06	1.Hj 07	1.Hj 05	1.Hj 06	1.Hj 07	1.Hj 05	1.Hj 06	1.Hj 07	1.Hj 05	1.Hj 06	1.Hj 07
8166	Südmf. Landeck	6.880	6.958	7.184	699	697	664	577	571	536	342	320	274
	± %	-	1,1	3,2	-	-0,3	-4,7	-	-1,0	-6,1	-	-6,4	-14,4
8862	Nauders-Reschenpass	4.701	4.609	4.502	534	518	441	411	386	319	330	297	235
	± %	-	-2,0	-2,3	-	-3,0	-14,9	-	-6,1	-17,4	-	-10,0	-20,9

B 181 Achenseestraße

Am Achenpass betrug die Zunahme des Gesamtverkehrs ca. **+6%** und beim SLZ-Verkehr etwa **+3%**.

Nr.	Name	Durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV)											
		KFZ/24h			LkwÄ/24h			LkwGV/24h			SLZ/24h		
		1.Hj 05	1.Hj 06	1.Hj 07	1.Hj 05	1.Hj 06	1.Hj 07	1.Hj 05	1.Hj 06	1.Hj 07	1.Hj 05	1.Hj 06	1.Hj 07
8042	Achenkirch	5.118	4.975	5.257	282	269	277	221	207	210	68	64	66
	± %	-	-2,8	5,7	-	-4,6	3,0	-	-6,3	1,4	-	-5,9	3,1

Geografische Abschnitte:

	Tirol West – Imst, Landeck, Reutte
	Tirol Mitte – Innsbruck, Innsbruck Land, Schwaz
	Tirol Ost – Kitzbühel, Kufstein, Lienz

Die Verkehrsdaten des hochrangigen Straßennetzes A 12, A 13 und S 16 sind der Statistik der ASFINAG entnommen.

Medieninhaber und Herausgeber:

Land Tirol, Abteilung Verkehrsplanung, Eduard-Wallnöfer-Platz 3, 6020 Innsbruck, <http://www.tirol.gv.at>

Monatliche Verkehrsdatenerfassung: <http://www.tirol.gv.at/vde>

Verkehrsberichte des Landes Tirol: <http://www.tirol.gv.at/themen/verkehr/verkehrsplanung/publikationen/>