

*monitor* informiert in regelmäßigen Abständen über die aktuelle Verkehrsentwicklung auf den Tiroler Bundes- und Landestraßen. Der Newsletter ist ein zusätzliches Informationsangebot der Abteilung Verkehrsplanung und ergänzt die monatliche Auswertung der Verkehrsdaten und den jährlichen Verkehrsbericht. Neben vergleichenden Zahlen zur Verkehrsentwicklung werden auch Hinweise zur Interpretation der Daten gegeben.

### Verkehrsdaten: Juli bis September 2006 (3. Quartal 2006)

Ausgabe 03|06

Die Hochwasserkatastrophe im August 2005 und die damit verbundenen Behinderungen im Straßenverkehr hatten Auswirkungen auf die Verkehrsentwicklung des 3. Quartal im Vergleich zum Vorjahr.

### A 12 Inntal Autobahn (Unterland)

Die Veränderungen beim Gesamtverkehrsaufkommen waren im Vergleich zum Vorjahr gering. Bei den Sattel- und Lastzügen (SLZ) war allerdings ein Zuwachs von im Durchschnitt etwa **+ 3%** zu verzeichnen.

Nr.	Name	Durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV)											
		KFZ/24h			LkwÄ/24h			LkwGV/24h			SLZ/24h		
		3. Q 04	3. Q 05	3. Q 06	3. Q 04	3. Q 05	3. Q 06	3. Q 04	3. Q 05	3. Q 06	3. Q 04	3. Q 05	3. Q 06
<b>8173</b>	<b>Kundl</b>	51.678	50.746	51.711	9.512	9.268	9.388	7.889	7.618	7.707	5.976	5.825	5.942
	± %	-	-1,8	1,9	-	-2,6	1,3	-	-3,4	1,2	-	-2,5	2,0
<b>8046</b>	<b>Vomp</b>	59.935	60.068	59.787	9.848	9.873	9.995	8.101	8.050	8.188	5.928	5.878	5.955
	± %	-	0,2	-0,5	-	0,3	1,2	-	-0,6	1,7	-	-0,8	1,3
<b>8175</b>	<b>Hall</b>	76.324	75.737	76.129	9.896	9.866	10.431	8.108	8.002	8.453	5.664	5.459	5.711
	± %	-	-0,8	0,5	-	-0,3	5,7	-	-1,3	5,6	-	-3,6	4,6

#### Kurzbezeichnungen:

- KFZ: Gesamtverkehr (alle Kraftfahrzeuge)
- LkwÄ: Lkw-ähnliche Kraftfahrzeuge (Lkw ohne Anhänger, Sattel- und Lastzüge sowie Pkw mit Anhänger und Busse)
- LkwGV: Lkw-Güterverkehr (Lkw ohne Anhänger sowie Sattel- und Lastzüge)
- SLZ: Sattel- und Lastzüge
- DTV: durchschnittlicher täglicher Verkehr (Fahrzeuge/24h)

## A 12 Inntal Autobahn (Oberland)

Das Gesamtverkehrsaufkommen stieg im Durchschnitt um etwa **+5%**. Die Zuwächse bei den Sattel- und Lastzügen schwankten hingegen zwischen **+4%** (+ 75 SLZ/24h in Kematen) und **+15%** (+ 150 SLZ/24h in Imst-A12). Die Verkehrssteigerungen bei Imst sind auch in Zusammenhang mit den hochwasserbedingten Rückgängen im 3. Quartal 2005 zu sehen. Im Vergleich zu 2004 nahm der SLZ-Verkehr bei Kematen um **+16%** und bei Imst um **+6%** zu.

Nr.	Name	Durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV)											
		KFZ/24h			LkwÄ/24h			LkwGV/24h			SLZ/24h		
		3. Q 04	3. Q 05	3. Q 06	3. Q 04	3. Q 05	3. Q 06	3. Q 04	3. Q 05	3. Q 06	3. Q 04	3. Q 05	3. Q 06
<b>8072</b>	<b>Kematen</b>	58.894	58.659	60.904	4.722	5.224	5.508	3.211	3.612	3.810	1.571	1.751	1.826
	± %	-	<b>-0,4</b>	<b>3,8</b>	-	<b>10,6</b>	<b>5,4</b>	-	<b>12,5</b>	<b>5,5</b>	-	<b>11,5</b>	<b>4,3</b>
<b>8126</b>	<b>Imst-A12</b>	21.537	20.405	21.800	2.633	2.527	2.780	-	-	-	1.095	1.017	1.164
	± %	-	<b>-5,3</b>	<b>6,8</b>	-	<b>-4,0</b>	<b>10,0</b>	-	-	-	-	<b>-7,1</b>	<b>14,5</b>

## A 13 Brenner Autobahn

Das Gesamtverkehrsaufkommen an der Brennerautobahn stagnierte. Beim Schwerverkehr (Sattel- und Lastzüge) wurde ein Plus von etwa **+ 6%** (+ 300 SLZ/24h) registriert.

Nr.	Name	Durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV)											
		KFZ/24h			LkwÄ/24h			LkwGV/24h			SLZ/24h		
		3. Q 04	3. Q 05	3. Q 06	3. Q 04	3. Q 05	3. Q 06	3. Q 04	3. Q 05	3. Q 06	3. Q 04	3. Q 05	3. Q 06
<b>8045</b>	<b>Matrei a. Br.</b>	38.308	40.143	39.919	7.696	7.558	7.963	6.106	5.855	6.199	5.281	5.015	5.311
	± %	-	<b>4,8</b>	<b>-0,6</b>	-	<b>-1,8</b>	<b>5,4</b>	-	<b>-4,1</b>	<b>5,9</b>	-	<b>-5,0</b>	<b>5,9</b>
<b>8159</b>	<b>Brennersee</b>	32.821	34.727	34.766	7.134	6.889	7.336	5.656	5.414	5.705	5.013	4.802	5.106
	± %	-	<b>5,8</b>	<b>0,1</b>	-	<b>-3,4</b>	<b>6,5</b>	-	<b>-4,3</b>	<b>5,4</b>	-	<b>-4,2</b>	<b>6,3</b>

## S 16 Arlberg Schnellstraße

Wegen einer Umstellung der Software im Zuge der Errichtung der Tunnelwarte St. Jakob sind nach Auskunft der ASFINAG für das 3. Quartal 2006 an den automatischen Dauerzählstellen keine Auswertungen verfügbar.

## B 100 Drautalstraße

Im Drautal schwankten die Verkehrsentwicklungen beim Gesamtverkehrsaufkommen zwischen - 2% und + 3%. Der Lkw-Verkehr nahm mit Ausnahme der Sattel- und Lastzüge an der Zählstelle Lienz leicht ab.

Nr.	Name	Durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV)											
		KFZ/24h			LkwÄ/24h			LkwGV/24h			SLZ/24h		
		3. Q 04	3. Q 05	3. Q 06	3. Q 04	3. Q 05	3. Q 06	3. Q 04	3. Q 05	3. Q 06	3. Q 04	3. Q 05	3. Q 06
8048	Lienz	23.655	22.991	22.509	1.538	1.527	1.436	1.236	1.223	1.115	349	369	384
	± %	-	-2,8	-2,1	-	-0,7	-6,0	-	-1,1	-8,8	-	5,7	4,1
8161	Sillian	7.554	7.785	8.047	483	528	526	385	424	419	266	299	292
	± %	-	3,1	3,4	-	9,3	-0,4	-	10,1	-1,2	-	12,4	-2,3

## B 108 Felbertauernstraße

An der Felbertauern-Route wurde beim Gesamtverkehr ein Rückgang von etwa - 2,5% registriert. Die Entwicklung des SLZ-Verkehrs schwankte zwischen - 1,7% und + 4,2%.

Nr.	Name	Durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV)											
		KFZ/24h			LkwÄ/24h			LkwGV/24h			SLZ/24h		
		3. Q 04	3. Q 05	3. Q 06	3. Q 04	3. Q 05	3. Q 06	3. Q 04	3. Q 05	3. Q 06	3. Q 04	3. Q 05	3. Q 06
8105	Felbertauern	5.402	5.308	5.201	-	-	-	-	-	-	178	181	178
	± %	-	-1,7	-2,0	-	-	-	-	-	-	-	1,7	-1,7
8179	Ainet	-	10.784	10.452	-	807	742	-	573	548	-	237	247
	± %	-	-	-3,1	-	-	-8,1	-	-	-4,4	-	-	4,2

## B 161 Pass Thurn Straße

Der Gesamtverkehr und der Lkw-Verkehr nahmen geringfügig zu.

Nr.	Name	Durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV)											
		KFZ/24h			LkwÄ/24h			LkwGV/24h			SLZ/24h		
		3. Q 04	3. Q 05	3. Q 06	3. Q 04	3. Q 05	3. Q 06	3. Q 04	3. Q 05	3. Q 06	3. Q 04	3. Q 05	3. Q 06
8180	Oberndorf	-	17.480	17.939	-	1.233	1.259	-	893	917	-	246	249
	± %	-	-	2,6	-	-	2,1	-	-	2,7	-	-	1,2

## B 171 Tiroler Straße

An der B 171 wurden in Kufstein sowie in Brixlegg im Juli 2006 Lkw-Fahrverbote erlassen. Dem entsprechend wurden an den betroffenen Zählstellen Rückgänge beim Lkw-Verkehr festgestellt. An der Zählstelle Kufstein-Innbrücke betrug seit der Kundmachung der Rückgang beim SLZ-Verkehr - **34%** (um 60 SLZ/24h weniger) und an der Zählstelle St. Gertraudi - **61%** (um 107 SLZ/24h weniger).

## B 177 Seefelder Straße

Beim Gesamtverkehr war ein Rückgang von etwa **-3%** festzustellen.

Der SLZ-Verkehr nahm im 3. Quartal 2006 um **-19%** ab. Das waren bei einem durchschnittlichen täglichen Verkehr von 121 SLZ/24h um rund 30 SLZ pro Tag weniger als im Vergleichszeitraum des Vorjahres. Die Abnahmen sind auf die neue Verordnung für das Lkw-Fahrverbot am Zirlerberg zurückzuführen (u. a. örtliche Ausdehnung der Fahrverbotes bis nach Scharnitz und geänderte Standortregelung), die am 29. Juni 2006 in Kraft trat.

Nr.	Name	Durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV)											
		KFZ/24h			LkwÄ/24h			LkwGV/24h			SLZ/24h		
		3. Q 04	3. Q 05	3. Q 06	3. Q 04	3. Q 05	3. Q 06	3. Q 04	3. Q 05	3. Q 06	3. Q 04	3. Q 05	3. Q 06
<b>8038</b>	<b>Scharnitz</b>	9.359	9.364	9.106	544	567	534	366	382	347	135	150	121
	± %	-	0,1	-2,8	-	4,2	-5,8	-	4,4	-9,2	-	11,1	-19,3

## B 178 Loferer Straße

Auf der B 178 stieg der Gesamtverkehr im Durchschnitt um etwa **+2%** an. Der Lkw-Verkehr nahm zwischen Wörgl und dem Pass Strub ab. Beim SLZ-Verkehr betrug der Rückgang in Bocking **-3%**, das sind um ca. 30 SLZ/24h weniger als im Vorjahr.

Nr.	Name	Durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV)											
		KFZ/24h			LkwÄ/24h			LkwGV/24h			SLZ/24h		
		3. Q 04	3. Q 05	3. Q 06	3. Q 04	3. Q 05	3. Q 06	3. Q 04	3. Q 05	3. Q 06	3. Q 04	3. Q 05	3. Q 06
<b>8079</b>	<b>Bocking</b>	18.880	18.518	18.806	2.221	2.281	2.135	1.686	1.784	1.635	950	1.044	1.013
	± %	-	-1,9	1,6	-	2,7	-6,4	-	5,8	-8,4	-	9,9	-3,0

## B 179 Fernpassstraße

Die Zunahmen an der B 179 betragen beim Gesamtverkehr und beim SLZ-Verkehr im Durchschnitt etwa **+1%**.

Nr.	Name	Durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV)											
		KFZ/24h			LkwÄ/24h			LkwGV/24h			SLZ/24h		
		3. Q 04	3. Q 05	3. Q 06	3. Q 04	3. Q 05	3. Q 06	3. Q 04	3. Q 05	3. Q 06	3. Q 04	3. Q 05	3. Q 06
<b>8088</b>	<b>Nassereith-Fernstein</b>	13.274	13.633	13.786	1.707	1.919	1.890	1.129	1.325	1.344	690	791	814
	± %	-	<b>2,7</b>	<b>1,1</b>	-	<b>12,4</b>	<b>-1,5</b>	-	<b>17,4</b>	<b>1,4</b>	-	<b>14,6</b>	<b>2,9</b>
<b>8826</b>	<b>Bichlbach</b>	15.448	15.778	15.908	1.621	1.776	1.788	1.041	1.163	1.176	672	765	757
	± %	-	<b>2,1</b>	<b>0,8</b>	-	<b>9,6</b>	<b>0,7</b>	-	<b>11,7</b>	<b>1,1</b>	-	<b>13,8</b>	<b>-1,0</b>

## B 180 Reschenstraße

Der Gesamtverkehr nahm im Durchschnitt um etwa **+4%** zu. Beim SLZ-Verkehr hingegen betrug die Abnahme etwa **-6%**, das sind um ca. 20 SLZ/24h weniger als im Vorjahr. Seit September 2006 besteht in Finstermünz baustellenbedingt eine einspurige Verkehrsführung mit Ampelregelung bzw. einer Umleitung ausschließlich für Pkw über Martinsbruck.

Nr.	Name	Durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV)											
		KFZ/24h			LkwÄ/24h			LkwGV/24h			SLZ/24h		
		3. Q 04	3. Q 05	3. Q 06	3. Q 04	3. Q 05	3. Q 06	3. Q 04	3. Q 05	3. Q 06	3. Q 04	3. Q 05	3. Q 06
<b>8166</b>	<b>Süduf. Landeck</b>	7.833	7.773	8.058	852	875	851	644	673	639	347	342	322
	± %	-	<b>-0,8</b>	<b>3,7</b>	-	<b>2,7</b>	<b>-2,7</b>	-	<b>4,5</b>	<b>-5,1</b>	-	<b>-1,4</b>	<b>-5,8</b>

### Geografische Abschnitte:

	Tirol West – Imst, Landeck, Reutte
	Tirol Mitte – Innsbruck, Innsbruck Land, Schwaz
	Tirol Ost – Kitzbühel, Kufstein, Lienz

Die Verkehrsdaten des hochrangigen Straßennetzes A 12, A 13 und S 16 sind der Statistik der ASFINAG entnommen.

Medieninhaber und Herausgeber:

Land Tirol, Abteilung Verkehrsplanung, Eduard-Wallnöfer-Platz 3, 6020 Innsbruck, <http://www.tirol.gv.at>

Monatliche Verkehrsdatenerfassung: <http://www.tirol.gv.at/vde>

Verkehrsberichte des Landes Tirol: <http://www.tirol.gv.at/themen/verkehr/verkehrsplanung/publikationen/>