

monitor informiert in regelmäßigen Abständen über die aktuelle Verkehrsentwicklung auf den Tiroler Bundes- und Landestraßen. Der Newsletter ist ein zusätzliches Informationsangebot der Abteilung Verkehrsplanung und ergänzt die monatliche Auswertung der Verkehrsdaten und den jährlichen Verkehrsbericht. Neben vergleichenden Zahlen zur Verkehrsentwicklung werden auch Hinweise zur Interpretation der Daten gegeben.

Verkehrsdaten: Juli bis September 2007

Ausgabe 03|07

A 12 Inntal Autobahn (Unterland)

Während das Gesamtverkehrsaufkommen im 3. Quartal im Vergleich zu 2006 in etwa unverändert blieb, lag die Zunahme bei den Sattel- und Lastzügen bei ca. **+3%**.

Nr.	Name	Durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV)											
		KFZ/24h			LkwÄ/24h			LkwGV/24h			SLZ/24h		
		3.Q 05	3.Q 06	3.Q 07	3.Q 05	3.Q 06	3.Q 07	3.Q 05	3.Q 06	3.Q 07	3.Q 05	3.Q 06	3.Q 07
8173	Kundl	50.746	51.711	52.274	9.268	9.388	9.627	7.618	7.707	7.929	5.825	5.942	6.173
	± %	-	1,9	1,1	-	1,3	2,5	-	1,2	2,9	-	2,0	3,9
8175	Hall	75.737	76.129	76.057	9.866	10.431	9.965	8.002	8.453	8.091	5.459	5.711	5.785
	± %	-	0,5	-0,1	-	5,7	-4,5	-	5,6	-4,3	-	4,6	1,3

Kurzbezeichnungen:

- KFZ: Gesamtverkehr (alle Kraftfahrzeuge)
- LkwÄ: Lkw-ähnliche Kraftfahrzeuge (Lkw ohne Anhänger, Sattel- und Lastzüge sowie Pkw mit Anhänger und Busse)
- LkwGV: Lkw-Güterverkehr (Lkw ohne Anhänger sowie Sattel- und Lastzüge)
- SLZ: Sattel- und Lastzüge
- DTV: durchschnittlicher täglicher Verkehr (Fahrzeuge/24h)

A 12 Inntal Autobahn (Oberland)

Im Oberland war ein leichter Anstieg des Gesamtverkehrsaufkommens von ca. **+1%** zu erkennen, wobei der SLZ-Verkehr geringfügig um ca. **-1%** abnahm (im Mittel -16 SLZ/24h).

Nr.	Name	Durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV)											
		KFZ/24h			LkwÄ/24h			LkwGV/24h			SLZ/24h		
		3.Q 05	3.Q 06	3.Q 07	3.Q 05	3.Q 06	3.Q 07	3.Q 05	3.Q 06	3.Q 07	3.Q 05	3.Q 06	3.Q 07
8072	Kematen	58.659	60.904	60.502	5.224	5.508	5.286	3.612	3.810	3.547	1.751	1.826	1.792
	± %	-	3,8	-0,7	-	5,4	-4,0	-	5,5	-6,9	-	4,3	-1,9
8126	Imst-A12	20.405	21.800	22.252	2.527	2.780	2.768	-	-	-	1.017	1.164	1.182
	± %	-	6,8	2,1	-	10,0	-0,4	-	-	-	-	14,5	1,5

A 13 Brenner Autobahn

Beide automatischen Zählstellen an der Brennerautobahn mussten im 3. Quartal 2007 baustellenbedingt vorübergehend außer Betrieb genommen werden. Eine zuverlässige Auswertung gibt es jedoch über die Mautstatistik der ASFINAG an der Hauptmautstelle Schönberg.

Das Gesamtverkehrsaufkommen stieg hier um etwa **+4%**. Bei den Fahrzeugen der Mautkategorie 4 (entspricht in etwa dem SLZ) lag die Zunahme bei ca. **+7%** (+375 Fahrzeuge der Kategorie 4/24h).

S 16 Arlberg Schnellstraße

Auch hier wurden die Daten von der Mautstatistik der ASFINAG entnommen, dabei betrug die Zunahme des Gesamtverkehrsaufkommen ca. **+6%**. Bei der Kategorie 4 (entspricht auch hier in etwa dem SLZ) lag die Zunahme bei etwa **+7%** (ca. 50 SLZ/24h).

B 100 Drautalstraße

Der KFZ Verkehr nahm auf der Drautalstraße im Durchschnitt um ca. **+4%** zu, während es bei den Sattel- und Lastzügen eine geringfügige Abnahme des Verkehrsaufkommens von ca. **-1%** gab.

Nr.	Name	Durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV)											
		KFZ/24h			LkwÄ/24h			LkwGV/24h			SLZ/24h		
		3.Q 05	3.Q 06	3.Q 07	3.Q 05	3.Q 06	3.Q 07	3.Q 05	3.Q 06	3.Q 07	3.Q 05	3.Q 06	3.Q 07
8137	Nikolsdorf	8.607	8.652	8.930	783	779	791	580	584	588	313	314	316
	± %	-	0,5	3,2	-	-0,5	1,5	-	0,7	0,7	-	0,3	0,6
8048	Lienz	22.991	22.509	23.367	1.527	1.436	1.429	1.223	1.115	1.095	369	384	378
	± %	-	-2,1	3,8	-	-6,0	-0,5	-	-8,8	-1,8	-	4,1	-1,6
8161	Sillian	7.785	8.047	8.269	528	526	532	424	419	423	299	292	287
	± %	-	3,4	2,8	-	-0,4	1,1	-	-1,2	1,0	-	-2,3	-1,7

B 108 Felbertauernstraße

Die Steigerungen lagen sowohl beim Gesamtverkehrsaufkommen als auch beim SLZ-Verkehr im Vergleich zum Vorjahr bei etwa **+4%**. Beim SLZ Verkehr betrug die absolute Zunahme im Mittel etwa **+16 SLZ/24h**.

Nr.	Name	Durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV)											
		KFZ/24h			LkwÄ/24h			LkwGV/24h			SLZ/24h		
		3.Q 05	3.Q 06	3.Q 07	3.Q 05	3.Q 06	3.Q 07	3.Q 05	3.Q 06	3.Q 07	3.Q 05	3.Q 06	3.Q 07
8105	Felbertauern	5.308	5.201	5.370	-	-	-	-	-	-	181	178	176
	± %	-	-2,0	3,2	-	-	-	-	-	-	-	-1,7	-1,1
8179	Ainet	10.784	10.452	10.851	807	742	813	573	548	609	237	247	265
	± %	-	-3,1	3,8	-	-8,1	9,6	-	-4,4	11,1	-	4,2	7,3

B 161 Pass Thurn Straße

Während das Gesamtverkehrsaufkommen an der B 161 Pass Thurn Straße im Vergleich zum Vorjahr leicht anstieg (ca. **+1%**), betrug die Zunahme beim SLZ-Verkehr ca. **+7%** (+18 SLZ/24h).

Nr.	Name	Durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV)											
		KFZ/24h			LkwÄ/24h			LkwGV/24h			SLZ/24h		
		3.Q 05	3.Q 06	3.Q 07	3.Q 05	3.Q 06	3.Q 07	3.Q 05	3.Q 06	3.Q 07	3.Q 05	3.Q 06	3.Q 07
8180	Oberndorf	17.480	17.939	18.100	1.233	1.259	1.323	893	917	981	246	249	267
	± %	-	2,6	0,9	-	2,1	5,1	-	2,7	7,0	-	1,2	7,2

B 177 Seefelder Straße

Auf der Seefelder Straße betrug im Vergleich zum Vorjahr die Steigerung des Gesamtverkehrs ca. **+2%**. Der SLZ-Verkehr nahm hingegen um ca. **-2%** ab.

Nr.	Name	Durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV)											
		KFZ/24h			LkwÄ/24h			LkwGV/24h			SLZ/24h		
		3.Q 05	3.Q 06	3.Q 07	3.Q 05	3.Q 06	3.Q 07	3.Q 05	3.Q 06	3.Q 07	3.Q 05	3.Q 06	3.Q 07
8038	Scharnitz	9.364	9.106	9.240	567	534	542	382	347	355	150	121	119
	± %	-	-2,8	1,5	-	-5,8	1,5	-	-9,2	2,3	-	-19,3	-1,7

B 178 Loferer Straße

An der Verkehrszählstelle Bocking stagnierte das Gesamtverkehrsaufkommen. Bei den Sattel- und Lastzügen betrug die Abnahme ca. **-7%**. Auf Grund von Baumaßnahmen im Bereich der Umfahrung von Going gab es ab September Verkehrsbehinderungen durch eine einspurige Verkehrsführung mit wechselseitiger Anhaltung bzw. einer örtlichen Umleitung für Pkw.

Nr.	Name	Durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV)											
		KFZ/24h			LkwÄ/24h			LkwGV/24h			SLZ/24h		
		3.Q 05	3.Q 06	3.Q 07	3.Q 05	3.Q 06	3.Q 07	3.Q 05	3.Q 06	3.Q 07	3.Q 05	3.Q 06	3.Q 07
8079	Bocking	18.518	18.806	18.777	2.281	2.135	2.152	1.784	1.635	1.665	1.044	1.013	941
	± %	-	1,6	-0,2	-	-6,4	0,8	-	-8,4	1,8	-	-3,0	-7,1

B 179 Fernpassstraße

Auf der B 179 betrug die die Zunahme des Gesamtverkehrs ca. **+2%**. Beim SLZ-Verkehr hingegen wurde eine Rückgang von ca. **-8%** registriert.




Nr.	Name	Durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV)											
		KFZ/24h			LkwÄ/24h			LkwGV/24h			SLZ/24h		
		3.Q 05	3.Q 06	3.Q 07	3.Q 05	3.Q 06	3.Q 07	3.Q 05	3.Q 06	3.Q 07	3.Q 05	3.Q 06	3.Q 07
8088	Nassereith-Fernstein	13.633	13.786	14.073	1.919	1.890	1.846	1.325	1.344	1.280	791	814	764
	± %	-	1,1	2,1	-	-1,5	-2,3	-	1,4	-4,8	-	2,9	-6,1
8826	Bichlbach	15.778	15.908	16.287	1.776	1.788	1.719	1.163	1.176	1.081	765	757	677
	± %	-	0,8	2,4	-	0,7	-3,9	-	1,1	-8,1	-	-1,0	-10,6

B 180 Reschenstraße

Hier gab es beim Gesamtverkehr eine geringe Zunahme von etwa **+1%**. Auf Grund der anhaltenden Baustelle in Finstermünz betrug der Rückgang des SLZ-Verkehrs im Mittel ca. **-22%**. Es kam hier auch im 3. Quartal 2007 zu Verkehrsbehinderungen für den Schwerverkehr. Der Pkw-Verkehr wurde über den Grenzübergang bei Martina (CH) umgeleitet.

Nr.	Name	Durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV)											
		KFZ/24h			LkwÄ/24h			LkwGV/24h			SLZ/24h		
		3.Q 05	3.Q 06	3.Q 07	3.Q 05	3.Q 06	3.Q 07	3.Q 05	3.Q 06	3.Q 07	3.Q 05	3.Q 06	3.Q 07
8166	Südumf. Landeck	7.773	8.058	8.397	875	851	766	673	639	551	342	322	266
	± %	-	3,7	4,2	-	-2,7	-10,0	-	-5,1	-13,8	-	-5,8	-17,4
8862	Nauders-Reschenpass	6.873	7.201	7.000	621	648	563	412	424	334	301	300	222
	± %	-	4,8	-2,8	-	4,3	-13,1	-	2,9	-21,2	-	-0,3	-26,0

Geografische Abschnitte:

-  Tirol West – Imst, Landeck, Reutte
-  Tirol Mitte – Innsbruck, Innsbruck Land, Schwaz
-  Tirol Ost – Kitzbühel, Kufstein, Lienz

Die Verkehrsdaten des hochrangigen Straßennetzes A 12, A 13 und S 16 sind der Statistik der ASFINAG entnommen.

Medieninhaber und Herausgeber:

Land Tirol, Abteilung Verkehrsplanung, Eduard-Wallnöfer-Platz 3, 6020 Innsbruck, <http://www.tirol.gv.at>

Monatliche Verkehrsdatenerfassung: <http://www.tirol.gv.at/vde>

Verkehrsberichte des Landes Tirol: <http://www.tirol.gv.at/themen/verkehr/verkehrsplanung/publikationen/>