

monitor informiert in regelmäßigen Abständen über die aktuelle Verkehrsentwicklung auf den Tiroler Bundes- und Landestraßen. Der Newsletter ist ein zusätzliches Informationsangebot der Abteilung Verkehrsplanung und ergänzt die monatliche Auswertung der Verkehrsdaten und den jährlichen Verkehrsbericht. Neben vergleichenden Zahlen zur Verkehrsentwicklung werden auch Hinweise zur Interpretation der Daten gegeben.

Verkehrsdaten: Oktober bis Dezember 2006 (4. Quartal 2006)

Ausgabe 04|06

Die Sperre der Tauernautobahn wegen eines Brückenschadens in Kärnten (vom 16. Oktober – 14. Dezember 2006) und die damit verbundenen Ausweichverkehre beeinflussten die Verkehrsentwicklung an einigen Hauptverkehrsrouten in Tirol.

A 12 Inntal Autobahn (Unterland)

Beim Gesamtverkehrsaufkommen waren im Vergleich zum Vorjahr Zunahmen von im Durchschnitt etwa **+1,7%** festzustellen. Bei den Sattel- und Lastzügen (SLZ) war der relative Zuwachs mit etwa **+6,5%** deutlich höher. Die Zunahmen sind überwiegend auf die Sperre der Tauernautobahn zurückzuführen.

Nr.	Name	Durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV)											
		KFZ/24h			LkwÄ/24h			LkwGV/24h			SLZ/24h		
		4. Q 04	4. Q 05	4. Q 06	4. Q 04	4. Q 05	4. Q 06	4. Q 04	4. Q 05	4. Q 06	4. Q 04	4. Q 05	4. Q 06
8173	Kundl	40.496	39.712	40.298	8.540	8.211	8.441	7.908	7.569	7.773	6.067	5.912	6.204
	± %	-	-1,9	1,5	-	-3,9	2,8	-	-4,3	2,7	-	-2,6	4,9
8046	Vomp	47.749	47.678	48.264	8.861	8.660	9.208	8.150	7.943	8.485	6.050	5.878	6.287
	± %	-	-0,1	1,2	-	-2,3	6,3	-	-2,5	6,8	-	-2,8	7,0
8175	Hall	65.318	65.019	66.551	8.927	8.709	9.330	8.023	7.926	8.476	5.669	5.567	5.973
	± %	-	-0,5	2,4	-	-2,4	7,1	-	-1,2	6,9	-	-1,8	7,3

Kurzbezeichnungen:

- KFZ: Gesamtverkehr (alle Kraftfahrzeuge)
- LkwÄ: Lkw-ähnliche Kraftfahrzeuge (Lkw ohne Anhänger, Sattel- und Lastzüge sowie Pkw mit Anhänger und Busse)
- LkwGV: Lkw-Güterverkehr (Lkw ohne Anhänger sowie Sattel- und Lastzüge)
- SLZ: Sattel- und Lastzüge
- DTV: durchschnittlicher täglicher Verkehr (Fahrzeuge/24h)

A 12 Inntal Autobahn (Oberland)

Das Gesamtverkehrsaufkommen stieg im Durchschnitt um etwa **+3,5%**. Die Zuwächse bei den Sattel- und Lastzügen betragen etwa **+9%**.

Nr.	Name	Durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV)											
		KFZ/24h			LkwÄ/24h			LkwGV/24h			SLZ/24h		
		4. Q 04	4. Q 05	4. Q 06	4. Q 04	4. Q 05	4. Q 06	4. Q 04	4. Q 05	4. Q 06	4. Q 04	4. Q 05	4. Q 06
8072	Kematen	52.516	52.864	55.153	3.902	4.300	4.681	2.933	3.283	3.584	1.429	1.608	1.743
	± %	-	0,7	4,3	-	10,2	8,9	-	11,9	9,2	-	12,5	8,4
8126	Imst-A12	17.637	18.102	18.565	2.117	2.309	2.448	-	-	-	913	1.024	1.129
	± %	-	2,6	2,6	-	9,1	6,0	-	-	-	-	12,2	10,3

A 13 Brenner Autobahn

Die Auswertung der Zählstellen an der Brennerautobahn ergab bezogen auf das Gesamtverkehrsaufkommen Zunahmen von im Durchschnitt etwa **+4%** (+ 900 KFZ/24h).

Beim Schwerverkehr (Sattel- und Lastzüge) war ein Plus von etwa **+ 10%** (+ 485 SLZ/24h) zu registrieren.

Nr.	Name	Durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV)											
		KFZ/24h			LkwÄ/24h			LkwGV/24h			SLZ/24h		
		4. Q 04	4. Q 05	4. Q 06	4. Q 04	4. Q 05	4. Q 06	4. Q 04	4. Q 05	4. Q 06	4. Q 04	4. Q 05	4. Q 06
8045	Matrei a. Br.	25.855	26.368	27.250	6.419	6.308	6.860	5.941	5.856	6.384	5.239	5.120	5.593
	± %	-	2,0	3,3	-	-1,7	8,8	-	-1,4	9,0	-	-2,3	9,2
8159	Brennersee	20.645	20.971	21.867	6.054	5.861	6.358	5.499	5.309	5.802	5.008	4.804	5.298
	± %	-	1,6	4,3	-	-3,2	8,5	-	-3,5	9,3	-	-4,1	10,3

Während der Tauernsperre war an vergleichbaren Tagen am Brenner beim SLZ ein Mehrverkehr von ca. **+14%** (+750 SLZ/24h bzw. +920 SLZ/Werntag) festzustellen. Bei Berücksichtigung einer generellen Verkehrszunahme von etwa **+2%**, betrug der Ausweichverkehr über den Brenner etwa **+ 640 SLZ/24h (+12%)**.

Nähere Informationen zum Umwegverkehr auf den Alpenkorridoren sind im Verkehrsbericht 2005, Kapitel 1.2.4. zu finden.

S 16 Arlberg Schnellstraße

Wegen einer Umstellung der Software im Zuge der Errichtung der Tunnelwarte St. Jakob sind nach Auskunft der ASFINAG für das 4. Quartal 2006 keine Auswertungen der automatischen Dauerzählstellen verfügbar. Die Statistik an der Mautstelle St. Jakob wies beim Gesamtverkehr eine Stagnation und beim SLZ-Verkehr eine Zunahme von **+16%** (+110 SLZ/24h) aus.

B 100 Drautalstraße

Im Drautal stieg das Gesamtverkehrsaufkommen im 4. Quartal im Durchschnitt um etwa **+10%**. Beim Lkw-Verkehr gab es ebenfalls bedingt durch die Tauernsperre erhebliche Zuwächse.

Nr.	Name	Durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV)											
		KFZ/24h			LkwÄ/24h			LkwGV/24h			SLZ/24h		
		4. Q 04	4. Q 05	4. Q 06	4. Q 04	4. Q 05	4. Q 06	4. Q 04	4. Q 05	4. Q 06	4. Q 04	4. Q 05	4. Q 06
8137	Nikolsdorf	5.169	5.125	5.768	553	565	773	488	495	681	246	271	438
	± %	-	-0,9	12,5	-	2,2	36,8	-	1,4	37,6	-	10,2	61,6
8048	Lienz	19.671	18.786	20.310	1.174	1.143	1.375	1.019	971	1.162	300	324	497
	± %	-	-4,5	8,1	-	-2,6	20,3	-	-4,7	19,7	-	8,0	53,4
8161	Sillian	3.956	4.197	4.710	393	414	470	358	374	426	265	267	315
	± %	-	6,1	12,2	-	5,3	13,5	-	4,5	13,9	-	0,8	18,0

Während der Sperre der Tauernautobahn wurde zwischen Lienz und Nikolsdorf ein Mehrverkehr von etwa + 300 SLZ/Werntag gezählt. Im oberen Drautal betrug der zusätzliche Verkehr während der Sperre etwa + 80 SLZ/Werntag.

B 108 Felbertauernstraße

An der Felbertauern-Route wurden ebenfalls Ausweichverkehre in Folge der Tauernsperre registriert. Beim Gesamtverkehr lag die Zunahme im 4.Quartal bei im Durchschnitt etwa **+19%**. Der SLZ-Verkehr wies überdurchschnittlich hohe Zuwächse von etwa **+ 125%** auf.

Nr.	Name	Durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV)											
		KFZ/24h			LkwÄ/24h			LkwGV/24h			SLZ/24h		
		4. Q 04	4. Q 05	4. Q 06	4. Q 04	4. Q 05	4. Q 06	4. Q 04	4. Q 05	4. Q 06	4. Q 04	4. Q 05	4. Q 06
8105	Felbertauern	2.468	2.464	3.059	-	-	-	-	-	-	166	157	373
	± %	-	-0,2	24,1	-	-	-	-	-	-	-	-5,4	137,6
8179	Ainet	6.900	6.799	7.752	579	553	842	478	457	733	207	211	447
	± %	-	-1,5	14,0	-	-4,5	52,3	-	-4,4	60,4	-	1,9	111,8

Während der Sperre der Tauernautobahn wurde beim Gesamtverkehr ein Ausweichverkehr von etwa +770 Kfz/24h (alle Wochentage). Bei den Sattel- und Lastzügen wurde ein zusätzlicher SLZ-Verkehr von durchschnittlich etwa +400 SLZ pro Werntag registriert.

B 161 Pass Thurn Straße

Auch hier nahmen der Gesamtverkehr (**+7%**) und der SLZ-Verkehr (**+72%**) im 4. Quartal überproportional zu.

Nr.	Name	Durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV)											
		KFZ/24h			LkwÄ/24h			LkwGV/24h			SLZ/24h		
		4. Q 04	4. Q 05	4. Q 06	4. Q 04	4. Q 05	4. Q 06	4. Q 04	4. Q 05	4. Q 06	4. Q 04	4. Q 05	4. Q 06
8180	Oberndorf	13.086	13.520	14.488	885	889	1.127	740	704	921	220	197	339
	± %	-	3,3	7,2	-	0,5	26,8	-	-4,9	30,8	-	-10,5	72,1

An Werktagen wurde während der Sperre ein zusätzlicher SLZ-Verkehr von durchschnittlich etwa +270 SLZ/Werntag gezählt.

B 171 Tiroler Straße

An der B 171 wurden in Kufstein sowie in Brixlegg im Juli 2006 Lkw-Fahrverbote erlassen. Dem entsprechend wurden an den betroffenen Zählstellen Rückgänge beim Lkw-Verkehr festgestellt. An der Zählstelle Kufstein-Innbrücke betrug der Rückgang beim SLZ-Verkehr - **34%** (um 54 SLZ/24h weniger) und an der Zählstelle St. Gertraudi - **56%** (um 81 SLZ/24h weniger).

B 177 Seefelder Straße

Beim Gesamtverkehr war ein Zunahme von etwa **+4%** festzustellen.
Der SLZ-Verkehr nahm im 4. Quartal 2006 um **-7%** ab.

Nr.	Name	Durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV)											
		KFZ/24h			LkwÄ/24h			LkwGV/24h			SLZ/24h		
		4. Q 04	4. Q 05	4. Q 06	4. Q 04	4. Q 05	4. Q 06	4. Q 04	4. Q 05	4. Q 06	4. Q 04	4. Q 05	4. Q 06
8038	Scharnitz	5.842	5.792	6.026	376	375	383	283	284	289	122	128	119
	± %	-	-0,9	4,0	-	-0,3	2,1	-	0,4	1,8	-	4,9	-7,0

B 178 Loferer Straße

Auf der B 178 waren beim Gesamtverkehr Zunahmen von im Durchschnitt etwa **+4%** festzustellen. Beim SLZ-Verkehr betrug die Steigerung in Bocking im 4. Quartal **+36%**, das sind um ca. 300 SLZ/24h mehr als im Vorjahr.

Nr.	Name	Durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV)											
		KFZ/24h			LkwÄ/24h			LkwGV/24h			SLZ/24h		
		4. Q 04	4. Q 05	4. Q 06	4. Q 04	4. Q 05	4. Q 06	4. Q 04	4. Q 05	4. Q 06	4. Q 04	4. Q 05	4. Q 06
8079	Bocking	13.700	14.051	14.603	1.674	1.760	2.127	1.402	1.498	1.833	764	828	1.128
	± %	-	2,6	3,9	-	5,1	20,9	-	6,8	22,4	-	8,4	36,2

An Werktagen wurde während der Sperre der Tauernautobahn ein zusätzlicher SLZ-Verkehr von etwa +250 SLZ/Werhtag, in Bocking ca. +440 SLZ/Werhtag gezählt. Die Unterschiede bei den absoluten Verkehrszunahmen hängen mit den verschiedenen Ausweichrouten im Nord-Süd Transit (B 161 Pass Thurn Straße, B 173 Eiberg Straße, B 311 Pinzgauer Straße) zusammen.

B 179 Fernpassstraße

Die Zunahmen an der B 179 betragen beim Gesamtverkehr im Durchschnitt etwa **+3%** und beim SLZ-Verkehr etwa **+4,5%**.

Nr.	Name	Durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV)											
		KFZ/24h			LkwÄ/24h			LkwGV/24h			SLZ/24h		
		4. Q 04	4. Q 05	4. Q 06	4. Q 04	4. Q 05	4. Q 06	4. Q 04	4. Q 05	4. Q 06	4. Q 04	4. Q 05	4. Q 06
8088	Nassereith-Fernstein	7.521	7.697	7.955	1.228	1.282	1.332	1.079	1.149	1.205	666	726	762
	± %	-	2,3	3,4	-	4,4	3,9	-	6,5	4,9	-	9,0	5,0
8826	Bichlbach	9.397	9.436	9.654	1.076	1.137	1.182	902	957	1.000	603	639	663
	± %	-	0,4	2,3	-	5,7	4,0	-	6,1	4,5	-	6,0	3,8

B 180 Reschenstraße

Beim Gesamtverkehr lag die Zunahme im Durchschnitt bei etwa **+3%**. Beim SLZ-Verkehr hingegen war eine Abnahme (im Durchschnitt etwa **-11%**) festzustellen. Das sind um ca. 30 SLZ/24h weniger als im Vorjahr. Die Rückgänge beim Lkw-Verkehr sind auf die Tunnelbaustelle in Finstermünz und den damit verbundenen Verkehrsbehinderungen für den Schwerverkehr seit November 2006 zurückzuführen.

Nr.	Name	Durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV)											
		KFZ/24h			LkwÄ/24h			LkwGV/24h			SLZ/24h		
		4. Q 04	4. Q 05	4. Q 06	4. Q 04	4. Q 05	4. Q 06	4. Q 04	4. Q 05	4. Q 06	4. Q 04	4. Q 05	4. Q 06
8166	Südmf. Landeck	5.890	5.755	6.119	664	702	676	574	608	579	321	319	292
	± %	-	-2,3	6,3	-	5,7	-3,7	-	5,9	-4,8	-	-0,6	-8,5
8063	Tösens	-	5.881	5.994	-	600	568	-	497	467	-	313	280
	± %	-	-	1,9	-	-	-5,3	-	-	-6,0	-	-	-10,5
8862	Nauders-Reschenpass	3.618	3.636	3.668	475	466	432	394	380	347	313	298	260
	± %	-	0,5	0,9	-	-1,9	-7,3	-	-3,6	-8,7	-	-4,8	-12,8

Geografische Abschnitte:

	Tirol West – Imst, Landeck, Reutte
	Tirol Mitte – Innsbruck, Innsbruck Land, Schwaz
	Tirol Ost – Kitzbühel, Kufstein, Lienz

Die Verkehrsdaten des hochrangigen Straßennetzes A 12, A 13 und S 16 sind der Statistik der ASFINAG entnommen.

Medieninhaber und Herausgeber:

Land Tirol, Abteilung Verkehrsplanung, Eduard-Wallnöfer-Platz 3, 6020 Innsbruck, <http://www.tirol.gv.at>

Monatliche Verkehrsdatenerfassung: <http://www.tirol.gv.at/vde>

Verkehrsberichte des Landes Tirol: <http://www.tirol.gv.at/themen/verkehr/verkehrsplanung/publikationen/>