

monitor informiert in regelmäßigen Abständen über die aktuelle Verkehrsentwicklung auf den Tiroler Bundes- und Landstraßen. Der Newsletter ist ein zusätzliches Informationsangebot der Abteilung Verkehrsplanung und ergänzt die monatliche Auswertung der Verkehrsdaten und den jährlichen Verkehrsbericht. Neben vergleichenden Zahlen zur Verkehrsentwicklung werden auch Hinweise zur Interpretation der Daten gegeben.

Verkehrsdaten: Oktober bis Dezember 2007 (4. Quartal 2007)

Ausgabe 04|07

Die Sperre der Tauernautobahn wegen eines Brückenschadens in Kärnten (vom 16. Oktober – 14. Dezember 2006) und die damit verbundenen Ausweichverkehre beeinflussten die Verkehrsentwicklung an einigen Hauptverkehrsrouten in Tirol. Dies ist beim Vergleich der Zeitbereiche 06 – 07 zu berücksichtigen.

A 12 Inntal Autobahn (Unterland)

Beim Gesamtverkehrsaufkommen waren im Vergleich zum Vorjahr Zunahmen von im Durchschnitt etwa **+1%** festzustellen. Bei den Sattel- und Lastzügen (SLZ) stagnierte die Entwicklung obwohl es im 4.Quartal 2006 auf Grund der Tauernsperre überdurchschnittliche Zunahmen gab.

Nr.	Name	Durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV)											
		KFZ/24h			LkwÄ/24h			LkwGV/24h			SLZ/24h		
		4.Q 05	4.Q 06	4.Q 07	4.Q 05	4.Q 06	4.Q 07	4.Q 05	4.Q 06	4.Q 07	4.Q 05	4.Q 06	4.Q 07
8173	Kundl	39.712	40.298	40.581	8.211	8.441	8.609	7.569	7.773	7.960	5.912	6.204	6.234
	± %	-	1,5	0,7	-	2,8	2,0	-	2,7	2,4	-	4,9	0,5
8175	Hall	65.019	66.551	67.076	8.709	9.330	9.182	7.926	8.476	8.388	5.567	5.973	5.955
	± %	-	2,4	0,8	-	7,1	-1,6	-	6,9	-1,0	-	7,3	-0,3

Kurzbezeichnungen:

- KFZ: Gesamtverkehr (alle Kraftfahrzeuge)
- LkwÄ: Lkw-ähnliche Kraftfahrzeuge (Lkw ohne Anhänger, Sattel- und Lastzüge sowie Pkw mit Anhänger und Busse)
- LkwGV: Lkw-Güterverkehr (Lkw ohne Anhänger sowie Sattel- und Lastzüge)
- SLZ: Sattel- und Lastzüge
- DTV: durchschnittlicher täglicher Verkehr (Fahrzeuge/24h)

A 12 Inntal Autobahn (Oberland)

Während das Gesamtverkehrsaufkommen annähernd unverändert blieb, betrug die Abnahme bei den Sattel- und Lastzügen etwa - 3%.

Nr.	Name	Durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV)											
		KFZ/24h			LkwÄ/24h			LkwGV/24h			SLZ/24h		
		4.Q 05	4.Q 06	4.Q 07	4.Q 05	4.Q 06	4.Q 07	4.Q 05	4.Q 06	4.Q 07	4.Q 05	4.Q 06	4.Q 07
8072	Kematen	52.864	55.153	54.890	4.300	4.681	4.502	3.283	3.584	3.397	1.608	1.743	1.688
	± %	-	4,3	-0,5	-	8,9	-3,8	-	9,2	-5,2	-	8,4	-3,2
8126	Imst-A12	18.102	18.565	18.625	2.309	2.448	2.364	-	-	-	1.024	1.129	1.088
	± %	-	2,6	0,3	-	6,0	-3,4	-	-	-	-	10,3	-3,6

A 13 Brenner Autobahn

Beide automatischen Zählstellen an der Brennerautobahn wurden nach Baustellen erst im Laufe des 4. Quartal 2007 in Betrieb genommen. Eine zuverlässige Auswertung gibt es jedoch über die Mautstatistik der ASFINAG an der Hauptmautstelle Schönberg.

Das Gesamtverkehrsaufkommen stieg hier um etwa +2%. Bei den Fahrzeugen der Mautkategorie 4 (entspricht in etwa dem SLZ) stagnierte die Entwicklung trotz der überdurchschnittlichen Zuwächse im letzten Jahr auf Grund der Tauernsperrung (siehe oben).

S 16 Arlberg Schnellstraße

Wegen einer Umstellung der Software im Zuge der Errichtung der Tunnelwarte St. Jakob sind nach Auskunft der ASFINAG für das 4. Quartal 2007 keine Auswertungen der automatischen Dauerzählstellen verfügbar. Die Statistik an der Mautstelle St. Jakob wies beim Gesamtverkehr eine Zunahme von + 9 % und beim SLZ-Verkehr eine Abnahme von - 2% aus.

B 100 Drautalstraße

Im Drautal nahm das Gesamtverkehrsaufkommen durchschnittlich um etwa - 3 % ab. Beim Lkw-Verkehr gab es ebenfalls bedingt durch die Tauernsperrung (im Herbst 2006) erhebliche Abnahmen.

Nr.	Name	Durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV)											
		KFZ/24h			LkwÄ/24h			LkwGV/24h			SLZ/24h		
		4.Q 05	4.Q 06	4.Q 07	4.Q 05	4.Q 06	4.Q 07	4.Q 05	4.Q 06	4.Q 07	4.Q 05	4.Q 06	4.Q 07
8137	Nikolsdorf	5.125	5.768	5.555	565	773	595	495	681	522	271	438	283
	± %	-	12,5	-3,7	-	36,8	-23,0	-	37,6	-23,3	-	61,6	-35,4
8048	Lienz	18.786	20.310	19.816	1.143	1.375	1.207	971	1.162	1.022	324	497	334
	± %	-	8,1	-2,4	-	20,3	-12,2	-	19,7	-12,0	-	53,4	-32,8
8161	Sillian	4.197	4.710	4.658	414	470	422	374	426	378	267	315	275
	± %	-	12,2	-1,1	-	13,5	-10,2	-	13,9	-11,3	-	18,0	-12,7

B 108 Felbertauernstraße

An der Felbertauern-Route wurden nach den Ausweichverkehren in Folge der Tauernsperre (Herbst 2006) im 4. Quartal 2007 durchwegs Abnahmen registriert. Beim Gesamtverkehr lag die Abnahme bei etwa - 12 %. Der SLZ-Verkehr wies überdurchschnittlich hohe Abnahmen von etwa - 55 % auf, so dass nach der Tauernsperre annähernd das Niveau aus dem Jahr 2005 wieder erreicht wurde.

Nr.	Name	Durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV)												
		KFZ/24h			LkwÄ/24h			LkwGV/24h			SLZ/24h			
		4.Q 05	4.Q 06	4.Q 07	4.Q 05	4.Q 06	4.Q 07	4.Q 05	4.Q 06	4.Q 07	4.Q 05	4.Q 06	4.Q 07	
8105	Felbertauern	2.464	3.059	2.494	-	-	-	-	-	-	-	157	373	153
	± %	-	24,1	-18,5	-	-	-	-	-	-	-	-	137,6	-59,0
8179	Ainet	6.799	7.752	7.051	553	842	580	457	733	483	211	447	218	
	± %	-	14,0	-9,0	-	52,3	-31,1	-	60,4	-34,1	-	111,8	-51,2	

B 161 Pass Thurn Straße

Auch hier nahmen der Gesamtverkehr (-3%) und der SLZ-Verkehr (-37%) im 4. Quartal auf Grund der Tauernsperre wieder überproportional ab.

Nr.	Name	Durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV)											
		KFZ/24h			LkwÄ/24h			LkwGV/24h			SLZ/24h		
		4.Q 05	4.Q 06	4.Q 07	4.Q 05	4.Q 06	4.Q 07	4.Q 05	4.Q 06	4.Q 07	4.Q 05	4.Q 06	4.Q 07
8180	Oberndorf	13.520	14.488	14.052	889	1.127	1.001	704	921	829	197	339	213
	± %	-	7,2	-3,0	-	26,8	-11,2	-	30,8	-10,0	-	72,1	-37,2

B 177 Seefelder Straße

An der Verkehrszählstelle Scharnitz stagnierte das Gesamtverkehrsaufkommen. Bei den Sattel- und Lastzügen betrug die Abnahme ca. - 17 % (-20 SLZ/24h).

Nr.	Name	Durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV)											
		KFZ/24h			LkwÄ/24h			LkwGV/24h			SLZ/24h		
		4.Q 05	4.Q 06	4.Q 07	4.Q 05	4.Q 06	4.Q 07	4.Q 05	4.Q 06	4.Q 07	4.Q 05	4.Q 06	4.Q 07
8038	Scharnitz	5.792	6.026	5.994	375	383	352	284	289	261	128	119	99
	± %	-	4,0	-0,5	-	2,1	-8,1	-	1,8	-9,7	-	-7,0	-16,8

B 178 Loferer Straße

An der Verkehrszählstelle Bocking betrug die Abnahme beim Gesamtverkehrsaufkommen etwa - 4 %. Bei den Sattel- und Lastzügen betrug die Abnahme ca. - 28 %. Auf Grund von Baumaßnahmen im Bereich der Umfahrung von Going gab es bis Ende November Verkehrsbehinderungen durch eine einspurige Verkehrsführung mit wechselseitiger Anhaltung bzw. einer örtlichen Umleitung für Pkw.

Nr.	Name	Durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV)											
		KFZ/24h			LkwÄ/24h			LkwGV/24h			SLZ/24h		
		4.Q 05	4.Q 06	4.Q 07	4.Q 05	4.Q 06	4.Q 07	4.Q 05	4.Q 06	4.Q 07	4.Q 05	4.Q 06	4.Q 07
8079	Bocking	14.051	14.603	14.092	1.760	2.127	1.683	1.498	1.833	1.428	828	1.128	811
	± %	-	3,9	-3,5	-	20,9	-20,9	-	22,4	-22,1	-	36,2	-28,1

B 179 Fernpasstraße

Das Gesamtverkehrsaufkommen an der B 179 blieb etwa unverändert und beim SLZ-Verkehr wurden Abnahmen von etwa - 12 % registriert.




Nr.	Name	Durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV)											
		KFZ/24h			LkwÄ/24h			LkwGV/24h			SLZ/24h		
		4.Q 05	4.Q 06	4.Q 07	4.Q 05	4.Q 06	4.Q 07	4.Q 05	4.Q 06	4.Q 07	4.Q 05	4.Q 06	4.Q 07
8088	Nassereith-Fernstein	7.697	7.955	7.875	1.282	1.332	1.153	1.149	1.205	1.000	726	762	661
	± %	-	3,4	-1,0	-	3,9	-13,4	-	4,9	-17,0	-	5,0	-13,3
8826	Bichlbach	9.436	9.654	9.735	1.137	1.182	1.096	957	1.000	918	639	663	593
	± %	-	2,3	0,8	-	4,0	-7,3	-	4,5	-8,2	-	3,8	-10,6

B 180 Reschenstraße

Beim Gesamtverkehr lag die Abnahme im Durchschnitt bei etwa - 2 %. Beim SLZ-Verkehr hingegen war eine Abnahme (im Durchschnitt etwa - 19 %) festzustellen. Das sind um ca. 50 SLZ/24h weniger als im Vorjahr. Die Rückgänge beim Lkw-Verkehr sind auf die Tunnelbaustelle in Finstermünz und den damit verbundenen Verkehrsbehinderungen für den Schwerverkehr seit November 2006 zurückzuführen.

Nr.	Name	Durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV)											
		KFZ/24h			LkwÄ/24h			LkwGV/24h			SLZ/24h		
		4.Q 05	4.Q 06	4.Q 07	4.Q 05	4.Q 06	4.Q 07	4.Q 05	4.Q 06	4.Q 07	4.Q 05	4.Q 06	4.Q 07
8166	Süduf. Landeck	5.755	6.119	6.290	702	676	596	608	579	504	319	292	239
	± %	-	6,3	2,8	-	-3,7	-11,8	-	-4,8	-13,0	-	-8,5	-18,2
8063	Tösens	5.881	5.994	5.772	600	568	488	497	467	398	313	280	227
	± %	-	1,9	-3,7	-	-5,3	-14,1	-	-6,0	-14,8	-	-10,5	-18,9
8862	Nauders-Reschenpass	3.636	3.668	3.397	466	432	360	380	347	280	298	260	206
	± %	-	0,9	-7,4	-	-7,3	-16,7	-	-8,7	-19,3	-	-12,8	-20,8

Geografische Abschnitte:

-  Tirol West – Imst, Landeck, Reutte
-  Tirol Mitte – Innsbruck, Innsbruck Land, Schwaz
-  Tirol Ost – Kitzbühel, Kufstein, Lienz

Die Verkehrsdaten des hochrangigen Straßennetzes A 12, A 13 und S 16 sind der Statistik der ASFINAG entnommen.

Medieninhaber und Herausgeber:

Land Tirol, Abteilung Verkehrsplanung, Eduard-Wallnöfer-Platz 3, 6020 Innsbruck, <http://www.tirol.gv.at>

Monatliche Verkehrsdatenerfassung: [http:// www.tirol.gv.at/vde](http://www.tirol.gv.at/vde)

Verkehrsberichte des Landes Tirol: <http://www.tirol.gv.at/themen/verkehr/verkehrsplanung/publikationen/>