



PLANOPTIMO
Büro Dr. Köll ZT-GmbH

Amt der Tiroler Landesregierung
Abteilung Mobilitätsplanung

**A 12 INNTAL AUTOBAHN
VERKEHRSBESCHRÄNKENDE MASSNAHMEN**

Lkw-Dosierung Kufstein
Dosierkalender 2026

A 12 INNTAL AUTOBAHN VERKEHRSBESCHRÄNKENDE MASSNAHMEN

LKW-DOSIERUNG KUFSTEIN DOSIERKALENDER 2026

im Auftrag des

Amtes der Tiroler Landesregierung, Abt. Mobilitätsplanung



PLANOPTIMO
Büro Dr. Köll ZT-GmbH



A-6103 Reith bei Seefeld · Lus 88
Tel. +43 (0) 52 12 52 6 35-0
Fax +43 (0) 52 12 52 6 35-5
office@planoptimo.at · www.planoptimo.at

verfasst von

Dipl.-Ing. Dr. Helmut Köll
Ingenieurkonsulent für Bauwesen

Mag. Michael Bader

Reith bei Seefeld, im November 2025

INHALTSVERZEICHNIS

1	AUFTRAG UND AUFGABENSTELLUNG	1
2	BEWERTUNGS- UND PROGNOSEVERFAHREN - KURZFASSUNG	2
3	ANMERKUNGEN ZUR METHODE	4
4	TAGE MIT LKW-FAHRVERBOT 2026	7
5	MÖGLICHE TAGE MIT DOSIERBEDARF FÜR 2026	9
6	VORSCHLAG FÜR DOSIERTAGE 2026	14
7	SCHLUSSBEMERKUNG	18
	QUELLENVERZEICHNIS	19



1 AUFTRAG UND AUFGABENSTELLUNG

Die Dosierung der am Morgen auf der A 12 Inntal Autobahn bei Kufstein einfahrenden Lkw hat sich während der letzten acht Jahre als wirksame Maßnahme zur Vermeidung von großräumigen Überlastungen auf dem hochrangigen Straßennetz im Zentralraum von Tirol und zur Vermeidung gefährlicher Situationen an den Anschlussstellen an besonders kritischen Tagen bewährt. Im Jahr 2018 gab es 27 Tage mit Lkw-Dosierung (davon einen außerplanmäßigen), im Jahr 2019 waren es 35 Tage mit Dosierbetrieb (davon drei außerplanmäßige). Corona-bedingt mussten 2020 von 35 geplanten Dosiertagen 11 ausfallen. Im Jahr 2021 wurde an insgesamt 41 Tagen dosiert, im Jahr 2022 an insgesamt 43 Tagen, im Jahr 2023 an insgesamt 44 Tagen (davon drei außerplanmäßige) und im Jahr 2024 an insgesamt 50 Tagen (davon zehn außerplanmäßige). Im Jahr 2025 waren es mit Stand 31. Oktober 46 Tage (davon 14 außerplanmäßige). Die planmäßigen Lkw-Dosierungen waren auf den Morgen und frühen Vormittag beschränkt. Die Dosierdauer betrug in den ersten zehn Monaten 2025 im Mittel über alle Tage mit Lkw-Dosierung 4,6 Stunden pro Tag.

Damit - so wie bisher - die zukünftigen Tage mit Dosierbetrieb unter Einhaltung einer Vorlaufzeit frühzeitig kommuniziert werden können, werden diese für die Monate April bis Dezember 2026 im Folgenden auf transparente und nachvollziehbare Weise bestimmt. Für jene Tage, an denen auf Grund vorhergehender Feiertage und/oder Lkw-Fahrverbote für den Transit in Richtung Italien mit einem erhöhten Schwerverkehrsaufkommen gerechnet wird, soll die bisher angewandte und in [1] ausführlich beschriebene Methode grundsätzlich beibehalten werden. Besondere Berücksichtigung finden dabei die im Zusammenhang mit den Maßnahmen zur statischen Entlastung der Luegbrücke verordneten Lkw-Fahrverbote.

Die Ermittlung der Dosiertage für das erste Quartal 2026 ist bereits im Juli 2025 erfolgt. Im Sinne einer Gesamtdarstellung werden diese unverändert aus [2] übernommen. Damit enthält der vorliegende Bericht alle Tage mit geplanter Lkw-Dosierung für das Jahr 2026.



2 BEWERTUNGS- UND PROGNOSEVERFAHREN - KURZFASSUNG

Bei der Erstellung des 'Dosierkalenders' geht es im Wesentlichen darum, diejenigen Tage zu identifizieren, an denen verstärkte Lkw-Spitzen am Morgen in Kufstein in Kombination mit starkem Kfz-Verkehr auf der A 12/A 13 (i. w. Ampass und Gärberbach) schwerwiegende Störungen im Verkehrsfluss bzw. an den Anschlussstellen auslösen könnten. Das dafür verwendete Bewertungs- und Prognoseverfahren ist detailliert in [1] beschrieben. An dieser Stelle erfolgt lediglich eine grobe Übersicht der für das Verständnis der weiteren Kapitel unbedingt erforderlichen Sprechweisen und Verfahrensgrundlagen.

Als mögliche Dosiertage kommen reguläre Werktage (Montag bis Freitag) und Samstage in Frage. Für diese bzw. für deren Morgenspitze erfolgt eine Situationseinschätzung und -bewertung anhand der in Abbildung 2-1 dargestellten Bewertungsmatrix.

MORGEN- SPITZE		KFZ-Aufkommen A12/A13			
		1 geringer	2 normal	3 stärker	4 extrem
Lkw-GV Einreise Kufstein	A geringer	1	2	3	4
	B normal	2	3	4	5
	C stärker	6	7	8	9
	D extrem	7	8	9	10

Abbildung 2-1: Bewertungsmatrix - situationsabhängiger Dosierbedarf
(1 bis 5 = kein Bedarf, 6 und 7 = mäßiger Bedarf, 8 = hoher Bedarf,
9 und 10 = höchster Bedarf)

Zur Situationseinschätzung und -beschreibung werden die Lkw im Güterverkehr (LkwGV = Solo-Lkw, Sattel- und Lastzüge) bei der Einreise in Kufstein und das allgemeine KFZ-Aufkommen im hochrangigen Straßennetz des Zentralraumes (A 12 in Richtung Innsbruck auf Höhe Ampass) jeweils in vier Klassen eingeteilt und einander gegenübergestellt:



Die Klasseneinteilung für die Morgenspitze in Kufstein ist wie folgt definiert:

- Niveau A: weniger als 355 LkwGV/h (bzw. 346 Lkw der Kategorie 4+/h)
- Niveau B: zwischen 355 und 454 LkwGV/h (bzw. 347 bis 443 Lkw der Kategorie 4+/h)
- Niveau C: zwischen 455 und 495 LkwGV/h (bzw. 444 bis 483 Lkw der Kategorie 4+/h)
- Niveau D: mehr als 495 LkwGV/h (bzw. 483 Lkw der Kategorie 4+/h)

Die Klasseneinteilung für die Morgenspitze in Ampass ist wie folgt definiert:

- Niveau 1: weniger als 3.290 Kfz/h
- Niveau 2: zwischen 3.290 und 3.639 Kfz/h
- Niveau 3: zwischen 3.640 und 3.775 Kfz/h
- Niveau 4: mehr als 3.775 Kfz/h

Die Festlegung der Bereichsgrenzen erfolgte grundsätzlich so, dass sie die beobachteten Situationen sowohl in ihrem zeitlichen Auftreten als auch im Hinblick auf die Schwere der eingetretenen Störungen im Verkehrsfluss möglichst wirklichkeitsnah widerspiegeln.

Die Situationsbewertung im Hinblick auf absehbare Probleme im Zusammenhang mit Spitzenbelastungen im Lkw-Güterverkehr und damit den Dosierbedarf erfolgt durch die in der Bewertungsmatrix gem. Abbildung 2-1 vorgeschlagenen Bedarfswerte (1 = niedrigste Wahrscheinlichkeit/niedrigster Bedarf, 10 = höchste Wahrscheinlichkeit/höchster Bedarf). Wenn der Lkw-Verkehr in Kufstein im Normalbereich oder darunter liegt (Bedarfswert kleiner gleich 5), macht eine Dosierung keinen Sinn.

Für den Fall, dass man zur Situationsbewertung eine weniger fein unterteilte Skala verwenden möchte, kann man auch die nachfolgende Einteilung (bzw. den entsprechenden Farbcode entsprechend Abbildung 2-1) verwenden:

- kein Lkw-Dosierbedarf: Bedarfswert 1 - 5 (olivgrün)
- mäßiger Bedarf: Bedarfswert 6 und 7 (hellblau)
- hoher Bedarf: Bedarfswert 8 (orange)
- höchster Bedarf: Bedarfswert 9 und 10 (rot)

Die Zuordnung eines in der Zukunft gelegenen Prognosetages mit potenziellen Spitzenbelastungen im Lkw-Güterverkehr schaute in den Anfangszeiten der Lkw-Dosierung so aus, dass zuerst der entsprechende Tag ohne Lkw-Dosierung aus dem Vergleichszeitraum in der (nahen) Vergangenheit gesucht wurde. Dieser gezählte und ausgewertete Referenztag (d.h. die zugehörigen Morgenspitzen in Kufstein und Ampass) wurde über die vorgenannten Bereichsgrenzen in der Matrix 'verortet' und die Klassifizierung anschließend mittels Analogieschluss auf den Prognosetag übertragen (ggf. unter Anwendung eines allgemeinen Hochrechnungsfaktors sowie Berücksichtigung weiterer Einflussfaktoren wie z.B. abweichende Lage innerhalb der Woche/des Monats).



3 ANMERKUNGEN ZUR METHODE

Die Fortschreibung der in der Vergangenheit getroffenen Annahmen zur Bestimmung der Dosiertage soll nicht ohne eine aktuelle Standortbestimmung und einen kurzen Methoden-Check erfolgen. Die Ergebnisse für das erste Halbjahr 2025 sind in [2] enthalten, hier folgen die Auswertungen für das dritte Quartal 2025. Sobald die Daten für das gesamte zweite Halbjahr 2025 vorliegen – das wird Anfang 2026 der Fall sein – erfolgt eine entsprechende Vervollständigung des vorliegenden Berichts, einschließlich der etablierten ex-post-Analyse des prognostizierten und tatsächlichen Dosierbedarfs für H2/2025.

Baustellenbedingt war die automatische Dauerkzählstelle am Querschnitt A 12 Ampass bei km 71,5 von März bis September 2025 außer Betrieb. Aus diesem Grund werden in Tabelle 3-1 die Kfz im vorgelagerten Querschnitt A 12 Hall in Tirol Mitte bei km 65,7 dargestellt. Der Vergleich Q3/2024 mit Q3/2025 zeigt Abnahmen im einstelligen Prozentbereich (zwischen -3,8% und -5,9%). In Summe über das gesamte dritte Quartal sind die Kfz-Werte am Querschnitt Hall Mitte um -4,7% zurückgegangen [3]. Weil Ausweichverkehre und Stauflucht auf Grund der Baustellen-situation zwischen Hall West und Innsbruck Ost denkbar sind, ist bei der Interpretation allerdings Vorsicht geboten. Es wäre auf jeden Fall verfrüht, daraus schon eine Trendumkehr in der Verkehrsentwicklung abzulesen.

Monat	2024	2025	Delta abs	Delta rel
Juli	2.209.587	2.080.317	-129.270	-5,9%
August	2.211.199	2.127.034	-84.165	-3,8%
September	2.084.700	1.995.300	-89.400	-4,3%
Q3 gesamt	6.505.486	6.202.651	-302.835	-4,7%

Tabelle 3-1: Am Gesamtquerschnitt A 12 Hall in Tirol Mitte gezählte Kfz (Mo – So) - Monatswerte für Q3/2024 vs. Q3/2025

Bei den Kfz über 3,5 Tonnen (einer Obermenge der LkwGV und Lkw in Kategorie 4+) liegen am Querschnitt A 12 Kufstein die Monatswerte für Juli, August und September niedriger als die Vergleichswerte des Vorjahres (zwischen -1,2% und -6,2%). Im Gegensatz dazu sind am Querschnitt A 13 Matri am Brenner Zunahmen zwischen +1,1% und +7,0% zu verzeichnen. Für das gesamte dritte Quartal ergibt der Vergleich bei den Kfz über 3,5 Tonnen ein Minus von -2,9% in Kufstein und ein Plus von +5,0% in Matri am Brenner (Tabellen 3-2 und 3-3, [3]).



Monat	2024	2025	Delta abs	Delta rel
Juli	270.382	267.065	-3.317	-1,2%
August	216.132	202.678	-13.454	-6,2%
September	267.240	261.990	-5.250	-2,0%
Q3 gesamt	753.754	731.733	-22.021	-2,9%

Tabelle 3-2: Am Gesamtquerschnitt A 12 Kufstein Grenze gezählte Kfz > 3,5 to (Mo – So) - Monatswerte für Q3/2024 vs. Q3/2025

Monat	2024	2025	Delta abs	Delta rel
Juli	237.336	253.921	16.585	7,0%
August	179.459	181.474	2.015	1,1%
September	234.120	248.370	14.250	6,1%
Q3 gesamt	650.915	683.765	32.850	5,0%

Tabelle 3-3: Am Gesamtquerschnitt A 13 Matrei am Brenner gezählte Kfz > 3,5 to (Mo – So) - Monatswerte für Q3/2024 vs. Q3/2025

Betrachtet man die für die Lkw-Dosierung relevante Fahrtrichtung Innsbruck/ Brenner, treten die verkehrsstärksten Tage im zweiten Halbjahr am Querschnitt Ampass in erster Linie am Anfang und während der Sommerferien sowie rund um den Tag der Deutschen Einheit bzw. dem Österreichischen Nationalfeiertag auf. Weil die Daten zu den letztgenannten Anlässen noch nicht vorliegen, wird auf eine (nicht repräsentative) Auswertung für das dritte Quartal an dieser Stelle verzichtet und auf die für Anfang 2026 angekündigte Aktualisierung verwiesen, welche das gesamte zweite Halbjahr 2025 umfassen soll.

Bei den in Kufstein einreisenden Lkw und Sattelzügen der Kategorie 4+ lohnt sich ein Blick auf die verkehrsstärksten Tage des dritten Quartals 2025, weil hier neben den Dienstagen im Juli auch die September-Dienstage auf den vordersten Plätzen vertreten sind (Tabelle 3-4, [5]). Die Lkw-Dosierungen in der Morgenspitze der September-Montage erfolgten erstmals 2025 und stehen im Zusammenhang mit den erweiterten Lkw-Fahrverboten auf Grund des Neubaus der Luegbrücke (siehe dazu [6] und [7]). Im Folgenden soll deshalb der Frage nachgegangen werden, ob der Bedarf für diese Dosierungen im Rückblick richtig eingeschätzt wurde und ob es eventuell zu Verlagerungen auf die Folge-Dienstage gekommen ist.



Wochentag	Datum	Lkw Kat 4+
Dienstag	15.07.2025	5.807
Dienstag	29.07.2025	5.638
Dienstag	08.07.2025	5.627
Dienstag	30.09.2025	5.530
Dienstag	23.09.2025	5.504
Dienstag	16.09.2025	5.470
Dienstag	22.07.2025	5.457
Dienstag	09.09.2025	5.442
Mittwoch	09.07.2025	5.442
Mittwoch	24.09.2025	5.422

Tabelle 3-4: Am Querschnitt A 12 Kufstein Grenze in Fahrtrichtung IBK/Brenner gezählte Lkw Kategorie 4+/24h - verkehrsstärkste Tage Q3/2025

Die Dosierdauern an den fünf September-Montagen im Jahr 2025 betrugen im Mittel 5,3 Stunden und liegen somit über dem Durchschnitt aller Tage mit Lkw-Dosierung. Die längste Lkw-Dosierung mit 7 Stunden erfolgte am Montag, 15.09.2025, gefolgt vom Montag, 01.09.2025, mit 6 Stunden. An den übrigen September-Montagen dauerte die Lkw-Dosierung jeweils 4,5 Stunden. Im Vergleich dazu betrug die mittlere Dosierdauer an den vier Juli-Montagen im Jahr 2025 im Mittel 6,0 Stunden und liegt damit über den September-Montagen. Nimmt man die Dauern der nur im minimal erforderlichen und absolut notwendigen Ausmaß durchgeführten Lkw-Dosierungen als Indikator für den empirisch feststellbaren Dosierbedarf, dann findet die in [6] getroffene Annahme, dass die September-Montage tendenziell kritischer einzuschätzen sind als die Juli-Montage, keine Bestätigung. Vielmehr ist davon auszugehen, dass der Dosierbedarf bei den September-Montagen ähnlich hoch ist wie bei den Juli-Montagen (Situation D2 und Bedarfszahl 8).

Vergleicht man die Tagesverkehre der an Dienstagen im September bei Kufstein einreisenden Lkw und Sattelzüge, dann sind die Durchschnittswerte von 2024 mit 5.694 Lkw Kat 4+/24h höher als die von 2025 mit 5.470 Lkw Kat4+/24h. Es gibt somit keine Hinweise auf erfolgte Verlagerungen von den Montagen auf die Dienstage im September.

Grundsätzlich spricht nichts dagegen, die Tage mit Dosierbedarf am Morgen mittels Fortschreibung der Dosierkalender aus der nahen Vergangenheit zu bestimmen. Dies gilt nicht nur für die kritischen Tage auf Grund vorhergehender Feiertage, sondern auch für die speziellen Lkw-Fahrverbote im Zusammenhang mit der Neuerrichtung der Luegbrücke seit dem Baubeginn 2025.



4 TAGE MIT LKW-FAHRVERBOT 2026

Baustatische Gründe machen im Bereich der Luegbrücke auf der A 13 Brenner Autobahn ab 2025 im Regelfall eine einspurige Verkehrsführung je Richtung erforderlich. In diesem Zusammenhang wurde von der ASFINAG in Abstimmung mit den Fachabteilungen des Amtes der Tiroler Landesregierung und den Behörden ein Gesamtkonzept erarbeitet, welches die möglichst reibungslose Abwicklung des Verkehrs trotz der Einschränkungen sicherstellen soll [7]. Kernstück dieses Maßnahmenpakets ist eine innovative Lösung, die eine temporäre Zweispurigkeit bei hohem Verkehrsaufkommen ermöglicht. Dafür müssen Fahrzeuge über 3,5 Tonnen auf die linke Fahrspur, also die Brückenmitte wechseln, um die Brückenränder zu entlasten.

Die beschriebenen Rahmenbedingungen behalten bis auf Weiteres ihre Gültigkeit. Dies trifft insbesondere auf das Jahr 2026 zu, in dem es an Tagen mit besonders starkem Reiseverkehr (Ostern, Pfingsten, etc.) erforderlich sein wird, analog zu 2025 spezielle Lkw-Fahrverbote im Zusammenhang mit der Luegbrücke zu verordnen.

An diesen Tagen mit Lkw-Fahrverbot wird eine Lkw-Dosierung in Kufstein zum Schutz des Zentralraums und der Anschlussstellen entlang der Inntal Autobahn vor Überlastung obsolet und in der Vergangenheit erforderliche Dosiertage fallen weg (z.B. Mittwoch vor Christi Himmelfahrt und Fronleichnam). Auf der anderen Seite ist damit zu rechnen, dass die neuen bzw. zeitlich ausgedehnten Lkw-Fahrverbote im Zusammenhang mit der Luegbrücke Ausweichverkehre auf benachbarte Werktage erzeugen, wodurch Lkw-Dosierungen an früher nicht berücksichtigten Tagen erforderlich werden (z.B. an den Montagen im September analog zu den Montagen nach Wochenenden im Winter- und Sommerreiseverkehr).

Tabelle 4-1 zeigt die Tage mit geplantem Lkw-Fahrverbot auf der A 12 Inntal Autobahn und A 13 Brenner Autobahn in Fahrtrichtung Süden im Jahr 2026. In der überwiegenden Mehrzahl der Fälle handelt es sich dabei um Samstage, an denen das Wochenend-Fahrverbot für Lkw auf den Zeitraum von 07:00 Uhr bis 15:00 Uhr ausgedehnt wird. Weil sich das begleitende Maßnahmenkonzept für die Luegbrücke bisher bewährt hat, kann im Zusammenhang mit den Lkw-Fahrverbotstagen im Großen und Ganzen von einer Fortschreibung der Verordnung für das Jahr 2025 [8] ausgegangen werden. Wegen des allgemein geltenden Lkw-Wochenend- und Feiertagsfahrverbotes am Samstag, 15.08.2026 - Mariä Himmelfahrt, ist dieser in Tabelle 4-1 nicht gesondert ausgewiesen.



Datum	Wochentag	Bemerkung
10.01.2026	Samstag	wie bisher
17.01.2026	Samstag	wie bisher
24.01.2026	Samstag	wie bisher
31.01.2026	Samstag	wie bisher
07.02.2026	Samstag	wie bisher
14.02.2026	Samstag	wie bisher
21.02.2026	Samstag	wie bisher
28.02.2026	Samstag	wie bisher
07.03.2026	Samstag	wie bisher
14.03.2026	Samstag	wie bisher
28.03.2026	Samstag	vor Palmsonntag; wie 2025
02.04.2026	Donnerstag	Gründonnerstag; wie 2025
03.04.2026	Freitag	Karfreitag; wie 2025
25.04.2026	Freitag	Tag der Befreiung in Italien; wie bisher
13.05.2026	Mittwoch	vor Christi Himmelfahrt; wie 2025
22.05.2026	Freitag	vor Pfingsten; neu
23.05.2026	Samstag	Pfingstsamstag ; wie 2025
30.05.2026	Samstag	nach Pfingsten; wie 2025
02.06.2025	Dienstag	Tag der Republik in Italien; wie bisher
03.06.2026	Mittwoch	vor Fronleichnam; wie 2025
06.06.2026	Samstag	nach Fronleichnam; wie 2025
27.06.2025	Samstag	wie 2025
04.07.2026	Samstag	wie bisher
11.07.2026	Samstag	wie bisher
18.07.2026	Samstag	wie bisher
25.07.2026	Samstag	wie bisher
01.08.2026	Samstag	wie bisher
08.08.2026	Samstag	wie bisher
22.08.2026	Samstag	wie bisher
29.08.2026	Samstag	wie bisher
05.09.2026	Samstag	wie 2025
12.09.2026	Samstag	wie 2025
19.09.2026	Samstag	wie 2025
26.09.2026	Samstag	wie 2025
02.10.2025	Freitag	vor Tag der Deutschen Einheit; wie 2025
03.10.2026	Samstag	Tag der Deutschen Einheit; erweitert

Tabelle 4-1: Geplante Lkw-Fahrverbote auf der A 12 Inntal Autobahn und A 13 Brenner Autobahn in Fahrtrichtung Süden im Jahr 2026



5 MÖGLICHE TAGE MIT DOSIERBEDARF FÜR 2026

Die Tage mit geplanter Lkw-Dosierung für das erste Quartal 2026 wurden bereits vorab ermittelt und publiziert [2]. Im Sinne einer vollständigen Darstellung werden diese (inklusive Begründung) unverändert übernommen und finden so Eingang in den vorliegenden Dosierkalender für das gesamte Jahr 2026.

Tabelle 5-1 zeigt die gesetzlichen Feiertage für das Jahr 2026. Abgesehen von Feiertagen mit feststehendem Wochentag (gelb hinterlegt) ergibt sich im Vergleich zu den Feiertagen im Vergleichszeitraum 2025 eine Verschiebung innerhalb der Woche um einen Tag nach vorn. Allerheiligen (1. November) fällt 2026 auf einen Sonntag und ist deshalb in der Tabelle nicht eigens ausgewiesen.

Datum	Bezeichnung	Wochentag	Länder
01.01.2026	Neujahr	Donnerstag	A, D, I
06.01.2026	Heilige Drei Könige	Dienstag	A, D, I
03.04.2026	Karfreitag	Freitag	D
06.04.2026	Ostermontag	Montag	A, D, I
25.04.2026	Tag der Befreiung Italiens	Samstag	I
01.05.2026	Tag der Arbeit	Freitag	A, D, I
14.05.2026	Christi Himmelfahrt	Donnerstag	A, D
25.05.2026	Pfingstmontag	Montag	A, D, I
02.06.2026	Tag der Republik	Dienstag	I
04.06.2026	Fronleichnam	Donnerstag	A
15.08.2026	Mariä Himmelfahrt	Samstag	A, I
03.10.2026	Tag der Deutschen Einheit	Samstag	D
26.10.2026	Nationalfeiertag	Montag	A
08.12.2026	Mariä Empfängnis	Dienstag	A, I
25.12.2026	Erster Weihnachtsfeiertag	Freitag	A, D, I
26.12.2026	Zweiter Weihnachtsfeiertag	Samstag	A, D, I

Tabelle 5-1: Aufstellung der (landesweiten) Feiertage im Jahr 2026

Die Einstufung der nachfolgend beschriebenen möglichen Dosiertage im Hinblick auf das zu erwartende Verkehrsaufkommen in der Morgenspitze und den daraus abgeleiteten Lkw-Dosierbedarf ergibt sich in erster Linie aus den Erfahrungen, welche in den Vorjahren gewonnen wurden. Wie in Kapitel 3 ausgeführt, erfolgt im Wesentlichen eine Fortschreibung bisheriger



Dosierkalender. Natürlich wird so wie schon bisher auf die spezielle Lage der Feiertage und Tage mit Lkw-Fahrverbot Rücksicht genommen, insbesondere auch auf die Lkw-Fahrverbote im Zusammenhang mit der Luegbrücke.

Der 02. Jänner (Tag nach Neujahr) wurde schon in der Vergangenheit im Hinblick auf das Lkw-Aufkommen als unkritisch eingestuft. Eine Lkw-Dosierung an diesem Tag wird deshalb als verzichtbar erachtet.

Der 06.01.2026 (Dreikönig) fällt auf einen Dienstag. Der darauffolgende Mittwoch, 07.01.2026 ist der erste reguläre Schul- und für viele wohl auch Arbeitstag nach den Weihnachtsferien. Aus diesem Grund ist mit einem deutlich erhöhten Lkw-Aufkommen bei gleichzeitig starker Morgenspitze in Ampass zu rechnen, weshalb auf jeden Fall eine Dosierung empfohlen wird (Situation C3 mit Bedarfszahl 8). Eine spezielle Situation entsteht dadurch, dass auf Grund des Feiertages am Dienstag ein Fenstertag am Montag, 05.01.2026, entsteht. Weil dieser noch in den Weihnachtsferien liegt, wird aber im Morgenverkehr mit einer eher entspannten Situation gerechnet und der Tag im Hinblick auf den Dosierbedarf als relativ unkritisch eingeschätzt.

Es wird davon ausgegangen, dass es auch 2026 an Samstagen im Zeitraum von Anfang Jänner bis Mitte März Lkw-Fahrverbote auf der A 12 und A 13 von 07:00 Uhr bis 15:00 Uhr geben wird. In der Vergangenheit war an den darauffolgenden Montagmorgen ein stark erhöhtes Lkw-Aufkommen bei der Einreise in Kufstein zu beobachten. Vor dem Hintergrund der Erfahrungen aus den vergangenen Jahren werden die Montage im Februar 2026 und die ersten drei Montage im März 2026 mit D2 und Bedarfszahl 8 bewertet (analog zu den bisherigen Montagen im Winter- und Sommerreiseverkehr). Erwähnt sei in diesem Zusammenhang, dass hier und in weiterer Folge an Montagen nach (erweitertem) Lkw-Fahrverbot am Samstag nicht automatisch von einem Dosierbedarf ausgegangen wird, sondern die Entscheidung nach sorgfältiger Abwägung und Analyse der Verkehrszahlen im Einzelfall getroffen wird.

Dienstag, 07.04.2026, (nach Ostermontag) wird auf Grund der Vergleichswerte und Erfahrungen aus den Vorjahren im Hinblick auf das Lkw-Aufkommen als eher unkritisch eingestuft. 2025 wurde in der Woche nach Ostern am Mittwoch und Donnerstag deshalb dosiert, weil am Freitag, 25.04.2025, wegen des Italienfeiertages (Tag der Befreiung) ein weiterer voller Werktag in dieser Woche ausgefallen ist (Lkw-Fahrverbot in Richtung Italien). In den Jahren davor gab es in der Woche nach Ostern aber keine Tage mit Lkw-Dosierung und auch für 2026 werden solche als verzichtbar erachtet.

Der vorhin genannte Tag der Befreiung Italiens am 25. April fällt 2026 auf einen Samstag und für den Folgemontag, 27.04.2026, wird unabhängig davon kein unmittelbarer Dosierbedarf erwartet.

Der 1. Mai 2026 (Tag der Arbeit) fällt auf einen Freitag. Am Samstag, 02.05.2026 ist nach aktuellem Stand kein Lkw-Fahrverbot in Richtung Italien geplant. Damit fällt in besagter Woche nur 1 Werktag aus (und dieser sowohl in Deutschland, Österreich als auch Italien), weshalb die



Situation am Folgesamstag, 02.05.2026, und Folgemontag, 04.05.2026 als eher unkritisch eingeschätzt wird. Gestützt wird diese Annahme durch die Lkw-Tagesganglinie von Freitag, 02.05.2025, mit einer Morgenspitze von 466 Lkw Kat 4+/h und einem Tagesverkehr von 4.023 Lkw Kat 4+/24h in Kufstein Richtung Innsbruck/Brenner (Abbildung 5-1).

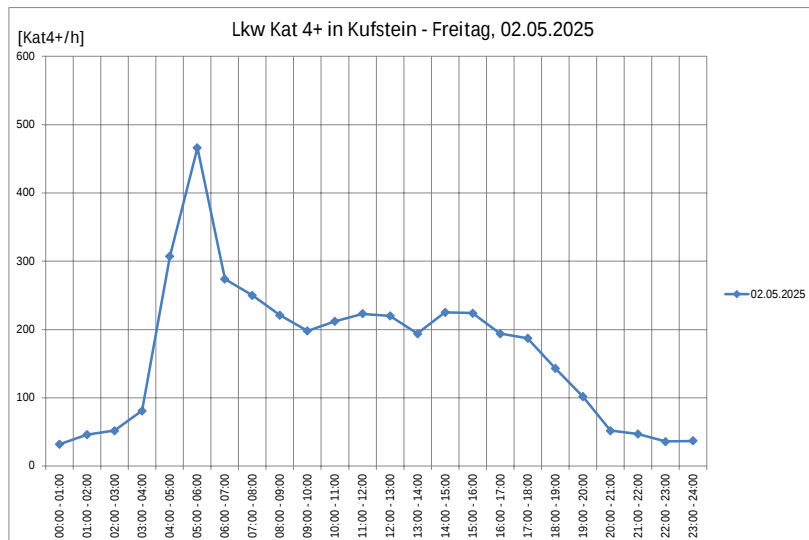


Abbildung 5-1: Tagesganglinie der in Kufstein einfahrenden schweren Lkw - Stundenwerte für Freitag, 02.05.2025, nach Tag der Arbeit

Anders stellt sich die Situation bei Christi Himmelfahrt, 14.05.2026, und Fronleichnam, 04.06.2026, dar: Auf Grund des in der Vergangenheit regelmäßig auftretenden starken Reiseverkehrs werden – gleich wie 2025 – auch 2026 an den Mittwochen vorher Lkw-Fahrverbote in Richtung Italien verordnet, was die Verlagerung von Lkw-Fahrten auf die verbleibenden Werktage der Woche und insbesondere den Freitag nachher zusätzlich verstärken dürfte. Außerdem ist Fronleichnam im Gegensatz zum 1. Mai und Christi Himmelfahrt in Deutschland kein landesweit gültiger Feiertag (Tabelle 5-1). In Folge unterscheiden sich die Bedarfszahlen für die nachfolgenden Fenstertage und werden für Freitag, 15.05.2026, mit C1 und Bedarfszahl 6 und für Freitag, 05.06.2026, mit D1 und Bedarfszahl 7 angegeben, d.h. eine Lkw-Dosierung an diesen Tagen empfohlen.

Die Tage rund um Pfingsten zählen zu den verkehrsstärksten Tagen auf der A 12 Inntal- und A 13 Brenner Autobahn. Aus diesem Grund sind im Hinblick auf die baustatisch bedingten Einschränkungen der Verkehrsführung auf der Luegbrücke auch am Freitag und Samstag vor Pfingsten 2026 erweiterte Lkw-Fahrverbote in Fahrtrichtung Italien erforderlich (siehe Kapitel 4). In der Woche nach Pfingsten ist erfahrungsgemäß der Mittwoch ein Tag mit sehr starkem Lkw-Verkehr, weshalb für diesen Tag auf jeden Fall eine Lkw-Dosierung empfohlen wird. 2024 und 2025 wurde auch am Dienstag und Donnerstag in der Woche nach Pfingsten dosiert. Die



dabei gewonnenen Erfahrungen legen dies auch für 2026 nahe. Es ergibt sich somit die nachfolgende Empfehlung:

- Dienstag, 26.05.2026, nach Pfingsten: Situation C2 mit Bedarfszahl 7
- Mittwoch, 27.05.2026, nach Pfingsten: Situation D3 mit Bedarfszahl 9
- Donnerstag, 28.05.2026, nach Pfingsten: Situation D3 mit Bedarfszahl 9

In die Woche mit Fronleichnam fällt 2026 auch der Italienfeiertag am Dienstag, 02.06.2026 (Tag der Republik). Es ergeben sich somit 3 Werktage mit Lkw-Fahrverbot (Italienfeiertag am Dienstag, Mittwoch vor Fronleichnam und Feiertag am Donnerstag), sowie Samstag, 06.06.2026, mit erweitertem Lkw-Fahrverbot (siehe Tabelle 4-1). An den verbleibenden Werktagen, Montag, 01.06.2026, und Freitag, 05.06.2026, ist deshalb mit einem extremen Lkw-Aufkommen zu rechnen und eine Lkw-Dosierung in der Morgenspitze unbedingt erforderlich (Situation C2 am Montag und D1 am Freitag, jeweils mit Bedarfszahl 7). Die angespannte Situation dürfte über das Wochenende hinaus andauern, weshalb auch am Folgemontag, 08.06.2026, eine Lkw-Dosierung empfohlen wird (Situation D2 mit Bedarfszahl 8).

Die erweiterten Lkw-Fahrverbote an den Samstagen im Juli und August waren schon bisher verordnet und Lkw-Dosierungen an den Juli-Montagen empfohlen (Situation D2 mit Bedarfszahl 8). Im August wird wegen der Urlaubszeit, insbesondere Ferragosto in Italien, auf eine Lkw-Dosierung an Montagen gleich wie bisher auch 2026 verzichtet.

Neu hinzugekommen sind ab 2025 die erweiterten Lkw-Fahrverbote an den Samstagen im September, also nach dem Ende der klassischen Schulferienzeit [7, 8]. An den darauffolgenden Montagen wird der Dosierbedarf ähnlich eingeschätzt wie für die Montage im Juli (Situation D2 mit Bedarfszahl 8). Untermauert wird diese Einschätzung durch die Erfahrungen, welche im Vergleichszeitraum 2025 gewonnen wurden (siehe Kapitel 3).

Auch am Freitag, 02.10.2026, dem Vortag zum Tag der Deutschen Einheit wird es 2026 wegen des üblichen starken Reiseverkehrs und den Einschränkungen auf der Luegbrücke ein Lkw-Fahrverbot in Richtung Italien geben. In Folge muss mit Verlagerungen auf den darauffolgenden Montag, 05.10.2026, und einer ähnlichen Situation gerechnet werden wie an den Montagen im Juli und September (D2 mit Bedarfszahl 8).

Der österreichische Nationalfeiertag am 26. Oktober fällt 2026 auf einen Montag. Am Folgetag Dienstag, 27.10.2026, wird so wie in der Vergangenheit eine Lkw-Dosierung empfohlen (Situation C3 mit Bedarfszahl 8).

Der 1. November (Allerheiligen) ist 2026 ein Sonntag, weshalb hier kein feiertagsbedingter Lkw-Dosierbedarf am Folgetag gegeben ist.

Gleich wie in der Vergangenheit ist auch 2026 an den Wochenmitten im November mit zum Teil ausgeprägten Morgenspitzen im Lkw-Verkehr zu rechnen. In Anlehnung an die ausführliche



Diskussion in [9] wird eine Lkw-Dosierung an den Mittwochen im November empfohlen (Situation D2 mit Bedarfszahl 8).

Der Feiertag am 8. Dezember (Mariä Empfängnis) fällt 2026 auf einen Dienstag. Eine Lkw-Dosierung am darauffolgenden Mittwoch, 09.12.2026, wird empfohlen (D2 mit Bedarfszahl 8). Dass es zu nennenswerten Lkw-Verlagerungen auf den Montag, 07.12.2026, vorher und insbesondere die Morgenspitze an diesem Tag kommen wird, ist eher unwahrscheinlich. Auf weitere (geplante) Dosiertage im Dezember 2026 wird deshalb verzichtet. Für den Fall, dass es die Witterungs- und/oder Straßenverhältnisse erforderlich machen, müssten situationsbedingte Lkw-Dosierungen eingeleitet werden.



6 VORSCHLAG FÜR DOSIERTAGE 2026

In Zusammenfassung der bisherigen Ausführungen folgen die Tabellen mit den vorgeschlagenen Dosiertagen für 2026.

Datum	Wochentag	Kufstein	Ampass	Bedarfszahl	Bem
15.05.2026	Freitag	C	1	6	Freitag nach Christi Himmelfahrt (Feiertag)
26.05.2026	Dienstag	C	2	7	Dienstag nach Pfingsten
01.06.2026	Montag	C	2	7	in der Woche mit Tag der Republik und Fronleichnam
05.06.2026	Freitag	D	1	7	in der Woche mit Tag der Republik und Fronleichnam
07.01.2026	Mittwoch	C	3	8	Mittwoch nach Dreikönig
02.02.2026	Montag	D	2	8	potenziell starker Montag im Februar
09.02.2026	Montag	D	2	8	potenziell starker Montag im Februar
16.02.2026	Montag	D	2	8	potenziell starker Montag im Februar
23.02.2026	Montag	D	2	8	potenziell starker Montag im Februar
02.03.2026	Montag	D	2	8	potenziell starker Montag im März
09.03.2026	Montag	D	2	8	potenziell starker Montag im März
16.03.2026	Montag	D	2	8	potenziell starker Montag im März
08.06.2026	Montag	D	2	8	nach der Woche mit Tag der Republik und Fronleichnam
27.05.2026	Mittwoch	D	3	9	Mittwoch nach Pfingsten
28.05.2026	Donnerstag	D	3	9	Donnerstag nach Pfingsten

Tabelle 6-1: Mögliche Dosiertage H1/2026 (15 Tage insgesamt) -
aufsteigend sortiert nach Bedarfszahl, Situation und Datum



Datum	Wochentag	Kufstein	Ampass	Bedarfszahl	Bem
07.01.2026	Mittwoch	C	3	8	Mittwoch nach Dreikönig
02.02.2026	Montag	D	2	8	potenziell starker Montag im Februar
09.02.2026	Montag	D	2	8	potenziell starker Montag im Februar
16.02.2026	Montag	D	2	8	potenziell starker Montag im Februar
23.02.2026	Montag	D	2	8	potenziell starker Montag im Februar
02.03.2026	Montag	D	2	8	potenziell starker Montag im März
09.03.2026	Montag	D	2	8	potenziell starker Montag im März
16.03.2026	Montag	D	2	8	potenziell starker Montag im März
15.05.2026	Freitag	C	1	6	Freitag nach Christi Himmelfahrt (Feiertag)
26.05.2026	Dienstag	C	2	7	Dienstag nach Pfingsten
27.05.2026	Mittwoch	D	3	9	Mittwoch nach Pfingsten
28.05.2026	Donnerstag	D	3	9	Donnerstag nach Pfingsten
01.06.2026	Montag	C	2	7	in der Woche mit Tag der Republik und Fronleichnam
05.06.2026	Freitag	D	1	7	in der Woche mit Tag der Republik und Fronleichnam
08.06.2026	Montag	D	2	8	nach der Woche mit Tag der Republik und Fronleichnam

Tabelle 6-2: Mögliche Dosiertage H1/2026 (15 Tage insgesamt) -
aufsteigend sortiert nach Datum



Datum	Wochentag	Kufstein	Ampass	Bedarfszahl	Bemerkung
27.10.2026	Dienstag	C	3	8	nach Nationalfeiertag
06.07.2026	Montag	D	2	8	Montag im Juli
13.07.2026	Montag	D	2	8	Montag im Juli
20.07.2026	Montag	D	2	8	Montag im Juli
27.07.2026	Montag	D	2	8	Montag im Juli
07.09.2026	Montag	D	2	8	Montag im September
14.09.2026	Montag	D	2	8	Montag im September
21.09.2026	Montag	D	2	8	Montag im September
28.09.2026	Montag	D	2	8	Montag im September
05.10.2026	Montag	D	2	8	Montag nach Tag der Deutschen Einheit
04.11.2026	Mittwoch	D	2	8	Mittwoch im November
11.11.2026	Mittwoch	D	2	8	Mittwoch im November
18.11.2026	Mittwoch	D	2	8	Mittwoch im November
25.11.2026	Mittwoch	D	2	8	Mittwoch im November
09.12.2026	Mittwoch	D	2	8	nach Mariä Empfängnis

Tabelle 6-3: Mögliche Dosiertage H2/2026 (15 Tage insgesamt) -
aufsteigend sortiert nach Bedarfszahl, Situation und Datum



Datum	Wochentag	Kufstein	Ampass	Bedarfszahl	Bemerkung
06.07.2026	Montag	D	2	8	Montag im Juli
13.07.2026	Montag	D	2	8	Montag im Juli
20.07.2026	Montag	D	2	8	Montag im Juli
27.07.2026	Montag	D	2	8	Montag im Juli
07.09.2026	Montag	D	2	8	Montag im September
14.09.2026	Montag	D	2	8	Montag im September
21.09.2026	Montag	D	2	8	Montag im September
28.09.2026	Montag	D	2	8	Montag im September
05.10.2026	Montag	D	2	8	Montag nach Tag der Deutschen Einheit
27.10.2026	Dienstag	C	3	8	nach Nationalfeiertag
04.11.2026	Mittwoch	D	2	8	Mittwoch im November
11.11.2026	Mittwoch	D	2	8	Mittwoch im November
18.11.2026	Mittwoch	D	2	8	Mittwoch im November
25.11.2026	Mittwoch	D	2	8	Mittwoch im November
09.12.2026	Mittwoch	D	2	8	nach Mariä Empfängnis

Tabelle 6-4: Mögliche Dosiertage H2/2026 (15 Tage insgesamt) -
aufsteigend sortiert nach Datum



7 SCHLUSSBEMERKUNG

Die Bestimmung der Tage mit morgendlichem Dosierbedarf im Jahr 2026 (Dosierkalender 2026) orientiert sich an der bekannten und bewährten Methode der vergangenen Jahre. Soweit dies möglich war, erfolgte eine Fortschreibung bisheriger Dosierkalender. Natürlich wurde auch diesmal auf die Lage der Feiertage und Tage mit Lkw-Fahrverbot Rücksicht genommen und auf Erfahrungen mit der Lkw-Dosierung im Regelbetrieb zurückgegriffen. Dies gilt selbstverständlich auch für das Gesamtkonzept der ASFİNAG zur Neuerrichtung der Luegbrücke (Baubeginn 2025; [7]) und dessen Auswirkungen auf das hochrangige Straßennetz. Für das gesamte Jahr 2026 fanden die damit verbundenen Lkw-Fahrverbote Eingang in die Überlegungen: In der Vergangenheit übliche Tage mit Lkw-Dosierung sind dadurch weggefallen, andere hinzugekommen.

Die Ermittlung des Dosierbedarfs für das erste Quartal 2026 ist bereits im Juli 2025 erfolgt. Im Sinne einer Gesamtdarstellung enthält der vorliegende Bericht alle Tage mit Dosierbedarf für das gesamte Jahr 2026, die bereits fixierten und veröffentlichten Dosiertage für das erste Quartal wurden unverändert aus [2] übernommen. Sobald die Verkehrszahlen für das vierte Quartal 2025 vorliegen, wird der vorliegende Bericht aktualisiert und eine vollständige ex-post-Analyse für das gesamte zweite Halbjahr 2025 durchgeführt.

Erwähnt sei an dieser Stelle noch, dass die Lkw-Dosierungen in Kufstein nicht geeignet und auch nicht dazu gedacht sind, Beeinträchtigungen im Verkehrsfluss auf der Luegbrücke zu verhindern oder abzumildern. Das Ziel der Lkw-Dosierungen ist es, an besonders verkehrsstarken Tagen großräumige Überlastungen auf dem hochrangigen Straßennetz im Zentralraum von Tirol und gefährliche Situationen an den Anschlussstellen zu vermeiden. Die Verhältnismäßigkeit dieser Maßnahme ist dadurch sichergestellt, dass die Exekutive die Lkw-Dosierung nur so lange aufrecht hält, wie dies unbedingt erforderlich ist.



Reith bei Seefeld, November 2025

QUELLENVERZEICHNIS

- [1] PLANOPTIMO: Bericht zur Lkw-Dosierung Kufstein; Reith bei Seefeld, März 2018
- [2] PLANOPTIMO: Lkw-Dosierung Kufstein - Dosierkalender Q1/2026; Reith bei Seefeld, Juli 2025
- [3] ASFINAG: Verkehrsstatistik für die Dauerzählstellen der Jahre 2024 und 2025
- [4] ASFINAG: Stundenwerte für Kfz aus der automatischen Dauerzählung im zweiten Halbjahr 2024 und 2025
- [5] ASFINAG: Stundenwerte für Lkw der Kategorie 4+ im zweiten Halbjahr 2024 und 2025
- [6] PLANOPTIMO: Lkw-Dosierung Kufstein - Dosierkalender 2025; Reith bei Seefeld, Dezember 2024 in der aktualisierten Fassung von März 2025
- [7] ASFINAG: Gemeinsam überbrücken – A 13 Brenner Autobahn Neuerrichtung Luegbrücke, <https://www.asfinag.at/luegbruecke>, abgerufen am 30.10.2025
- [8] BUNDESGESETZBLATT FÜR DIE REPUBLIK ÖSTERREICH, Teil II, 409. Verordnung: Lkw-Fahrverbote Generalerneuerung Luegbrücke 2025; Wien, Dezember 2024
- [9] PLANOPTIMO: Lkw-Dosierung Kufstein - Dosierkalender H2/2024; Reith bei Seefeld, März 2024

