

Fact Sheet

Innsbruck am 22. August 2018

Mag. Christa Entstrasser-Müller

Bauvorhaben „Umfahrung Fügen“ Gesamtlänge 5,25 km

B 169 Zillertalstraße Gemeindegebiet Fügen auf einer Länge von 2,3 km

- Errichtung eines neuen Kreisverkehrs im Norden auf Höhe „Tenne“ zur kreuzungsfreien Anbindung an das bestehende niederrangige Straßennetz und Erschließung der landwirtschaftlichen Flächen
- Errichtung eines neuen Rad- und Fußweges im Bereich des Knotens Nord
- Abrückung der Zillertalbahn im Bereich des neuen Knotens Nord
- Bau einer 332 m langen Unterflurtrasse kurz nach Fügen Nord zur Unterquerung der Zillertalbahn.
- Ausbau der bestehenden Unterführung Zillerweg
- Ausbau der bestehenden Untersführung Hart
- Errichtung eines Durchlasses für Viehtrieb
- Errichtung einer 206 m langen Unterflurtrasse im Bereich des Binder-Areals in Richtung des bestehenden Knotens Süd.
- Anpassung der Rampen beim Knoten Süd an die neue Strecke

L 298 Harter Straße auf einer Länge von 1,75 km

- Neuanbindung der L 298 Harter Straße in Form eines niveaugleichen Knotens (T-Knoten) mit Ab- und Einbiegespuren von und in die B 169 für alle Relationen.
- Neuerrichtung von Gehsteigen
- Neuerrichtung einer Fußgänger- und Radwegunterführung im Bereich der Zillerbrücke

Zillertalbahn auf einer Länge von 1,2 km

- Verlegung der Zillertalbahn auf einer Länge von 1.200 m
- Beseitigung von mehreren teils unfallträchtigen Eisenbahnkreuzungen