

Zahlen und Fakten zur Umfahrung Scharnitz

Spatenstich	24. Oktober 2015
Tunnelanschlag	11. August 2016
Tunneldurchstich	16. Dezember 2016
Verkehrsfreigabe	10. November 2018
Baukosten	34,5 Millionen Euro
Gesamtkosten	38 Millionen Euro (inkl. Planung, Baunebenkosten)
Gesamtlänge	2.080 Meter
Länge Tunnel	960 Meter
Gesteinsausbruch Tunnel	65.000 Kubikmeter
Länge Isarbrücke	100 Meter
Erd- und Felsaushub	130.000 m ³ (Baugrubenaushub für 430 Einfamilienhäuser)
Beton	20.000 Kubikmeter
Baustahl	1.800 Tonnen
Konstruktionsstahl	300 Tonnen
Asphalt	25.000 Quadratmeter

Im Zuge der Grundeinlöse waren 52 Grundstücke von 25 GrundeigentümerInnen betroffen.