

[Museum des Monats September 2014]

CODENAME L.B.I.H.I.T.?

Localbahnmuseum Innsbruck

Der Verein „Tiroler Museumsbahnen“ konnte bereits im vergangenen Jahr sein 30jähriges Gründungsjubiläum feiern. Die Beschäftigung mit historischen und aktuellen Belangen des Schienenverkehrs in der „Europaregion“ Tirol ist nur ein Ziel des Vereins. Weiters geht es den aktiven Vereinsmitgliedern um den Erwerb von technisch- als auch geschichtlich einmaligen Schienenfahrzeugen, um diese zu erhalten (d.h. auch, Fahrzeuge vor der Verschrottung zu retten), in Eigenregie fachmännisch zu restaurieren und wenn möglich Sonderfahrten durchzuführen. In Werkabenden, bei Vorträgen als auch Exkursionen können Interessierte sich der Leidenschaft der **Tiroler MuseumsBahnen** hingeben. Publikationen, so auch eine Vereinszeitschrift, dokumentieren den Einsatz zum Erhalt dieses kulturellen Erbes.

1984 konnte der Verein seinen Sitz in die alte Remise der Stubaitalbahn verlegen, hier ist auch die historische Fahrzeugsammlung untergebracht. So lag es nahe, ein **Localbahnmuseum** einzurichten und dieses in Betrieb zu nehmen. In den Räumlichkeiten der Fahrdienstleitung als auch im Wartesaal des ehemaligen Bahnhofsgebäudes der Stubaitalbahn kann in insgesamt drei Schauräumen die Welt der Lokbahnen- sowie Straßenbahnbetriebe der Region „Alt-Tirol“ erkundet werden. Durch alte Fotografien, Tafeln und Texte erfolgt die Vermittlung wichtiger Dokumente, die Ausstellung technischer Exponate erleichtert das Verstehen der Theorie und wer an einer ca. halbstündigen Führung teilnimmt, erlebt garantiert spannende Einblicke.

Während der Öffnungszeiten des Museums kann ein Großteil der Fahrzeugsammlung in der Museumsremise besichtigt werden. Stilecht wird ein Besuch im Localbahnmuseum dann, wenn die Anreise zum Museum mit dem Museumszubringer stattfindet – am Samstag, dem Öffnungstag des Museums, fahren dreimal täglich historische Straßenbahnfahrzeuge zwischen dem Localbahnmuseum und der Innsbrucker Innenstadt. (Die Abfahrtszeiten sind unter www.tmb.at zu finden!).



Die Museumsremise



Wenn jeweils samstags von 10.00 bis 17.00 Uhr (von Mai bis Oktober) die Museumsräumlichkeiten für interessierte Museumsbesucher geöffnet werden, so ist es auch möglich, die Museumsremise zu besuchen. Diese Remise wurde im Jahre 1904 für die Stubaitalbahn erbaut und mit der Umstellung der Stubaitalbahn von Wechsel- auf Gleichstrom im Juli 1983 ergab sich das Problem, die alten Stubaitalbahn-Fahrzeuge unterzubringen, da diese ja in „Pension“ geschickt wurden.

Der Einsatz der Triebwagen war aufgrund des unterschiedlichen Stromsystems nicht mehr möglich, auch konnten die Beiwagen nicht mehr eingesetzt werden. So wurde, wie bereits oben erwähnt, der Verein der Tiroler MuseumsBahnen gegründet und es konnte mit der Zurverfügungstellung der alten Remise als „Aufbewahrungsort“ der historischen Fahrzeugsammlung auch ein Platz für weitere Vereinsaktivitäten gefunden werden.



Eine aufwendige Sanierung erfolgte in der alten Remise von Herbst 1999 bis Mai 2001 und seither präsentiert sie die Ausstellungsfläche adäquat den historischen Fahrzeugen.

Lokal- und Straßenbahnen auf dem Gebiet Alt-Tirols

In Nordtirol sind zahlreiche Bahnen zu verzeichnen, welche im Localbahnmuseum ihre Beachtung finden. Neben der Localbahn Innsbruck – Hall in Tirol und der Stubaitalbahn sind die Innsbrucker Mittelgebirgsbahn, die Innsbrucker Straßenbahn (IVB), die Achenseebahn, die Zillertalbahn, die Karwendelbahn, die Außerfernernbahn, die Lokalbahn Reutte in Tirol - Schönbichl, die Schlepplbahn Rauchmühle (die erste elektrische Eisenbahn in Tirol) als auch die Waldbahnen im Achenseegebiet anzuführen.

In Südtirol zählen die Rittnerbahn, die Grödnerbahn, die Tauferererbahn, die Überetscherbahn, die Meraner Straßenbahn, die Lokalbahn Lana-Meran, die Lokalbahn Lana-Burgstall-Oberlana, die LaaserMarmorbahn, die Vinschgaubahn, die Bozner Straßenbahn und die Dolomitenbahn zu den Lokal- und Straßenbahnen.

Das Trentino weist vier Lokalbahnen auf, dies sind die Trient-Malè-Bahn, die Lokalbahn Dermulo-Fondo-Mendel, die Fleimstalbahn und die Lokalbahn (Rovereto) Mori-Arco-Riva.

All diese Bahnen werden in der Ausstellung des Localbahnmuseum dokumentiert. Weitere Ausstellungsthemen sind in Sonderausstellungen definiert, so zum Beispiel ‚100 Jahre Stubaitalbahn‘ und ‚100 Jahre Rittnerbahn‘.



Der Verein Tiroler MuseumsBahnen konnte nicht nur eine große Anzahl an „pensionierten“ Fahrzeugen aus Österreich und dem benachbarten Ausland zurückgewinnen, auch konnten bereits knapp 20 Fahrzeuge fachgerecht restauriert und in Folge auch wieder in Betrieb genommen werden. Dank der Zusammenstellung eines umfassenden Archivs - funktionierend durch die Zusammenarbeit mit befreundeten Sammlern-, über das Thema Eisenbahn, Straßenbahn, Localbahn des geographischen Gebietes Nordtirol, Südtirol und dem Trentino, gelingt es dem Verein Tiroler MuseumsBahnen und dem Localbahnmuseum,

spannende und interessante Informationen nicht nur Technikfreaks und/oder Nostalgikern zu vermitteln.

Weitere Informationen, besonders aber Geschichten über einzelne Triebwagen oder historische Ereignisse sind in den Publikationen des Vereins zu finden.

Zu guter Letzt gibt es noch die Auflösung und Erklärung des *Codenamens L.B.I.H.i.T.* in der Überschrift: dies steht als Abkürzung für *Lokalbahn Innsbruck – Hall in Tirol ...* eine Bahn, welche am 1. Juni 1891 in Betrieb genommen wurde und heute im Localbahnmuseum Innsbruck durch ihre geschichtliche Bedeutung eine besondere Beachtung findet!

Öffnungszeiten: Mai bis Oktober, jeweils Samstag 10.00 bis 17.00 Uhr
Adresse: A-6020 Innsbruck, Pater-Reinisch-Weg 4 (Alter Stubaitalbahnhof)
Tel.: +43 (0) 664 / 1116001
Mail: office@tmb.at
www.tmb.at

© Land Tirol; Mag. phil. Simone Gasser MAS, Text
Herzlichen Dank an den Verein Tiroler MuseumsBahnen für die Zurverfügungstellung der Abbildungen! © Slg. Tiroler MuseumsBahnen, www.tmb.at

Abbildungen:

- 1 – Museumszubringer zum Localbahnmuseum vor dem Stift Wilten
- 2 – Localbahnmuseum, Blick in die Museumsremise
- 3 – Localbahnmuseum, Blick in die Museumsremise
- 4 – Stubaitalbahn in den 50er Jahren, © Slg. Tiroler MuseumsBahnen, Foto: James.
- 5 – Aktive Vereinsmitglieder des Vereins Tiroler MuseumsBahnen.