

Mobilität  
gestalten

Dorferneuerung Tirol

# Belebung durch Begegnungszonen

---

Herausforderungen bei der Planung

Innsbruck / Landhaus 1, 05. März 2018 – 15:20 Uhr

verkehrsingenieure



## Verkehringenieure Besch und Partner

- Unser Büro ist seit 40 Jahren in der Verkehrsplanung tätig
- Standorte: Feldkirch in Vorarlberg und Eschen in Liechtenstein
- Fokus auf Vorarlberg, Liechtenstein und Ostschweiz
- Leistungsspektrum: Spezialisiert auf Verkehrsplanung und Verkehrstechnik
- Straßenraumgestaltungen / Begegnungszonen ist ein Schwerpunkt
- Interdisziplinäre Zusammenarbeit mit anderen FachplanerInnen

***Wir planen heute Straßen für morgen  
...mit Normen + Richtlinien von gestern  
...und Gesetzen von vorgestern.***



## Herausforderung Gesetze/Normen/Richtlinien

- Aussage bedeutet nicht, dass Gesetze, Normen und Richtlinien per se falsch oder schlecht sind („hinken oftmals hinterher“)
- Starre Anwendung birgt Gefahr → gute Lösungen werden verunmöglicht
- Hinweis Schweiz: SN 640 303 – Strassenprojektierung; Entwurf von Hauptverkehrsstrassen innerorts - 1.4 Umgang mit Normen
  - Normen spiegeln Stand der Technik und des Wissens wider zum Zeitpunkt ihrer Publikation
  - Normen geben Empfehlungen und sind i.d.R. keine Gesetze oder Verordnungen
  - Normen beziehen sich meistens auf Idealsituationen
  - Verweis auf beengte Platzverhältnisse innerorts Hauptverkehrsstraßen → Interessenabwägung und situative Anwendung
  - Neue Lösungen bzw. Innovationen können oft nur beim Umgehen geltender Normen entstehen → Wirkung müssen in Vorher-Nachher-Untersuchungen analysiert werden
- Wollen wir Neues wagen für unsere Lebensräume?

## Herausforderung Planungsprozess

- Vision → Wie wollen wir leben?
- Funktioniert das dort überhaupt? Darf man das überhaupt?
- Eher: Was benötigen wir, damit es dort funktioniert? Was können wir tun?
- Definition von Zielen
- Partizipativer Prozess → konsensorientiert (Alle sollten an einem Strang ziehen)
- Prozess ist auch Bewusstseinsbildung
- Planungen nicht im stillen Kämmerlein durchführen
- Planungsteam Verkehrsplanung / Landschaftsplanung / Architektur

## Herausforderung Daten und Fakten

- Bestandsdaten
  - Verkehrsmengen (nicht nur Auto!)
  - Geschwindigkeitsmessungen
  - Unfälle / Konflikte
  - Beziehungen / Wege / Querungen
  - Aufenthalt / Interaktion
- Abschätzung Entwicklung (Wo geht die Reise hin?)
- Grundlage für Planung und Evaluierung

# Herausforderung Materialisierung



verkehrsingenieure

## Herausforderung Materialisierung

- Wirkung / Flair / Wertigkeit des öffentlichen Raumes
- Kostenfrage
- Haltbarkeit / Belastbarkeit im Hinblick auf die Verkehrslast
- Griffigkeit
- Wiederherstellung / Sanierungen
- Vorgaben Straßenerhaltung (Land)



## Herausforderung Barrierefreiheit

- Blinde und sehbehinderte Menschen
- Menschen mit Rollstuhl, Rollator, Gehhilfen
- Ältere Personen, Personen mit Kinderwagen, Gepäck
- Taktile Leitsysteme / Kontraste / Randausbildung
- Trennung Gehsteig und Fahrbahn (Mein Raum – Dein Raum)
- Gestaltung / Architektur / Design



# Planungsbeispiele



# Begegnungszone Cubus Wolfurt



# Begegnungszone Cubus Wolfurt

- Vorher



# Begegnungszone Cubus Wolfurt

- Nachher



Foto: Marktgemeinde Wolfurt

verkehrsingenieure

# Begegnungszone Cubus Wolfurt



Foto: Markus Gmeiner

# Begegnungszone Mittelberg

Orthofoto 2012



Orthofoto 2015



# Begegnungszone Mittelberg

- Vorher



verkehrsingenieure



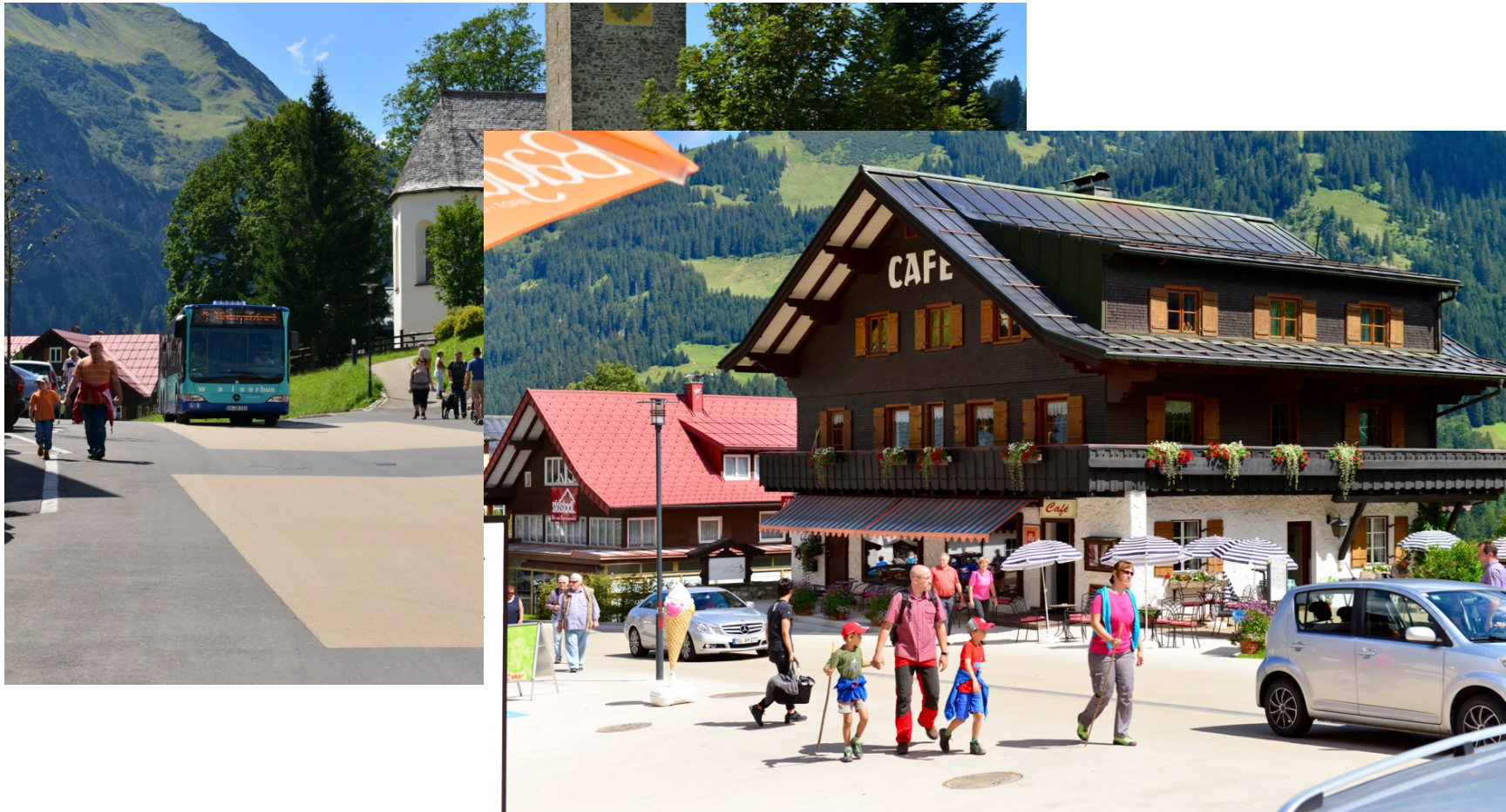
# Begegnungszone Mittelberg

- Nachher



# Begegnungszone Mittelberg

- Nachher



verkehrsingenieure



# Begegnungszone Mittelberg



Foto: Werbewind



# Begegnungszone VS Rheindorf Lustenau



## Begegnungszone VS Rheindorf Lustenau



**Planungsansatz: Straße als Teil des Schulgeländes**

# Begegnungszone VS Rheindorf Lustenau



Foto: Marcel Hagen

verkehrsingenieure



# Begegnungszone VS Rheindorf Lustenau

- Nachher



# Begegnungszone VS Rheindorf Lustenau

- Nachher



verkehrsingenieure



# Begegnungszone VS Rheindorf Lustenau



Foto: Marcel Hagen

# Fazit



***„Der öffentliche Raum ist das Herz unserer Gesellschaft. Die Weise, wie wir den öffentlichen Raum nutzen und gestalten, erzählt uns etwas über die Menschen und die Art ihres Zusammenlebens.“***



Mobilität  
gestalten

# Vielen Dank!

## **BÜRO FELDKIRCH**

A-6800 Feldkirch, Waldfriedgasse 6

+43 5522 76785

[besch.partner@verkehrsingenieure.com](mailto:besch.partner@verkehrsingenieure.com)

[www.verkehrsingenieure.com](http://www.verkehrsingenieure.com)

**Mag. Alexander Kuhn**

verkehrsingenieure

