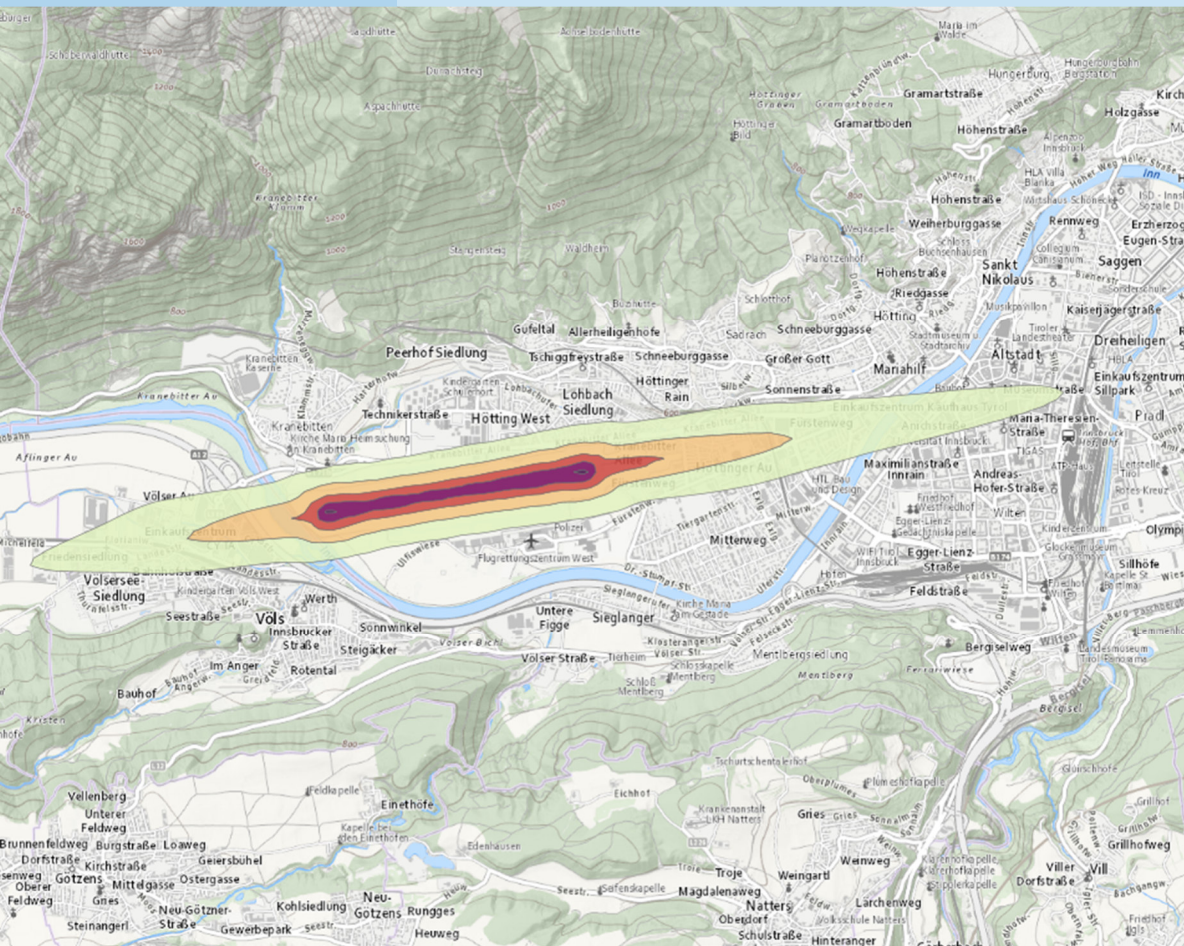




# Fluglärm – Flughafen Innsbruck

## Monatsbericht April 2026



# Fluglärm – Flughafen Innsbruck

## Monatsbericht April 2026

**Amt der Tiroler Landesregierung**

**Abt. Emissionen Sicherheitstechnik Anlagen**

Herrengasse 1-3, 6020 Innsbruck

E-Mail: [esa@tirol.gv.at](mailto:esa@tirol.gv.at)

<https://www.tirol.gv.at/arbeit-wirtschaft/esa/laerm/fluglaerm/>

# Messung des Fluglärmpegels

Der Fluglärm in der Nachbarschaft des Flughafens Innsbruck wird an drei aussagekräftigen Orten im Umfeld des Flughafens dauerregistrierend gemessen. Diese Messstellen erfassen alle Schallereignisse im Luftraum über Innsbruck oder im Bereich des Flughafenareals sowie sonstige

Schallereignisse, beispielsweise Nachbarschaftslärm, im näheren Umfeld.

Die Zuordnung der gemessenen Schallereignisse zu Fluglärm oder Umgebungslärm erfolgt mit Hilfe von Radardaten, die von der Austro Control GmbH zur Verfügung gestellt werden.

## Standorte der Messstellen

Die drei Messstellen erfassen Schallereignisse des gesamten 24-Stunden-Tages. Die Messstellen befinden sich beim Kloster der Ursulinen in

Innsbruck, im Stadtteil Allerheiligen und bei der Mittelschule in Völs.

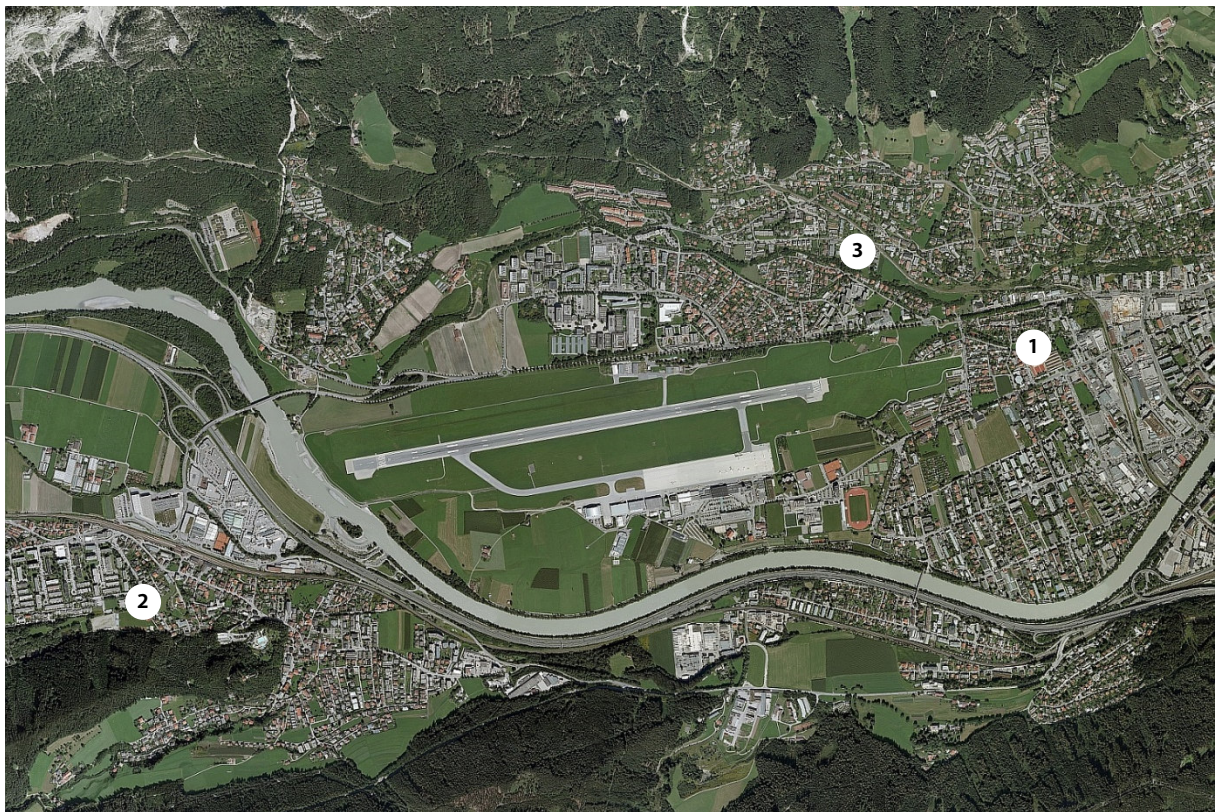


Abbildung 1: Flughafen Innsbruck mit Messstellen

- ① Messstelle Ursulinen
- ② Messstelle Völs
- ③ Messstelle Allerheiligen

# Auswertung des Fluglärmpegels

Die Auswertung des Fluglärmpegels erfolgt täglich automatisiert und wird für alle drei Messstellen im Internetauftritt des Landes Tirol unter <https://www.tirol.gv.at/arbeitswirtschaft/esa/laerm/fluglaerm/> veröffentlicht.

Aufbauend auf die automatische Auswertung wird rückwirkend für den gesamten vergangenen Monat ein Bericht erstellt. Dieser enthält geprüfte Ergebnisse bezogen auf die unterschiedlichen Tageszeiträume und Messstellen.

## Monatsbericht

Bei den in den Monatsberichten angegebenen Werten handelt es sich um A-bewertete energieäquivalente Dauerschallpegel über den jeweiligen Zeitraum Tag (06:00 – 19:00 Uhr),

Abend (19:00 – 22:00 Uhr) und Nacht (22:00 – 06:00 Uhr). Diese sind nicht mit punktuell erfolgten Kurzzeit-Lärmmessungen oder Überflugpegeln vergleichbar.

## April 2026 – Messstelle Ursulinen

Datum				L <sub>dn</sub>		L <sub>D</sub>		L <sub>E</sub>		L <sub>N</sub>		L <sub>DEN</sub>	
				Flug	Umgeb	Flug	Umgeb	Flug	Umgeb	Flug	Umgeb	Flug	Umgeb
Mi	1	4	2026	55,0	50,9	55,2	51,8	55,4	45,1	0,0	41,7	55,0	51,6
Do	2	4	2026	58,3	51,1	59,4	51,9	0,0	46,3	0,0	42,0	56,7	51,9
Fr	3	4	2026	54,5	48,7	55,4	49,1	49,7	48,1	0,0	41,8	53,5	50,8
Sa	4	4	2026	63,4	48,7	63,0	49,1	65,6	47,9	0,0	43,4	64,0	51,5
So	5	4	2026	58,9	49,8	60,0	50,3	48,3	48,3	0,0	44,6	57,5	52,6
Mo	6	4	2026	56,7	47,8	56,2	48,3	59,1	46,2	0,0	43,4	57,4	51,0
Di	7	4	2026	55,1	60,7	56,3	61,8	32,6	47,8	0,0	43,8	53,7	59,7
Mi	8	4	2026	53,6	54,4	54,7	55,4	40,0	47,7	0,0	42,9	52,1	54,4
Do	9	4	2026	54,9	53,3	55,9	54,3	41,0	46,2	41,6	42,4	54,2	53,4
Fr	10	4	2026	54,9	49,1	55,5	49,8	53,8	46,7	0,0	42,9	54,6	51,3
Sa	11	4	2026	60,4	50,7	60,1	50,8	62,5	51,3	0,0	42,8	61,0	52,6
So	12	4	2026	57,3	48,9	57,4	49,6	58,4	45,8	0,0	42,4	57,6	50,9
Mo	13	4	2026	55,0	49,5	56,2	50,3	0,0	45,9	0,0	43,3	53,5	51,6
Di	14	4	2026	56,5	51,5	57,3	52,3	53,7	47,0	0,0	44,0	55,8	52,9
Mi	15	4	2026	55,7	54,3	56,2	55,3	54,8	47,9	0,0	44,2	55,4	54,7
Do	16	4	2026	55,1	56,8	55,8	57,9	53,1	46,6	0,0	43,9	54,6	56,4
Fr	17	4	2026	54,4	49,9	54,9	50,4	53,4	48,2	0,0	44,5	54,0	52,5
Sa	18	4	2026	56,0	49,3	56,9	49,7	51,8	48,2	0,0	44,4	55,1	52,3
So	19	4	2026	57,2	50,4	57,9	50,9	53,8	45,8	0,0	45,8	56,3	53,2
Mo	20	4	2026	54,8	48,6	55,7	49,3	50,2	45,2	46,2	43,6	55,8	51,3
Di	21	4	2026	53,2	55,0	54,4	56,0	0,0	46,4	0,0	42,7	51,7	54,7
Mi	22	4	2026	56,5	49,0	57,5	49,6	48,0	47,0	0,0	43,3	55,2	51,5
Do	23	4	2026	55,2	49,2	56,4	49,7	0,0	47,5	0,0	43,7	53,7	51,8
Fr	24	4	2026	53,0	49,7	54,0	50,5	37,8	45,9	41,1	44,5	52,6	52,3
Sa	25	4	2026	54,0	47,8	55,2	48,3	0,0	46,3	0,0	43,9	52,5	51,3
So	26	4	2026	54,1	48,2	55,3	48,8	0,0	45,7	0,0	44,0	52,6	51,4
Mo	27	4	2026	50,8	50,0	51,8	50,8	44,6	46,4	0,0	44,0	49,7	52,2
Di	28	4	2026	51,4	49,4	52,6	50,0	0,0	47,2	0,0	43,9	49,9	52,0
Mi	29	4	2026	54,0	50,3	55,1	50,9	32,2	48,3	0,0	43,6	52,5	52,3
Do	30	4	2026	54,7	52,9	55,5	53,6	51,0	47,6	0,0	47,4	53,8	55,2
<b>Monat</b>				<b>56,3</b>	<b>52,2</b>	<b>56,9</b>	<b>53,1</b>	<b>54,9</b>	<b>47,2</b>	<b>33,6</b>	<b>43,8</b>	<b>56,0</b>	<b>53,3</b>

## April 2026 – Messstelle Völs

Datum				L <sub>dn</sub>		L <sub>D</sub>		L <sub>E</sub>		L <sub>N</sub>		L <sub>DEN</sub>	
				Flug	Umgeb	Flug	Umgeb	Flug	Umgeb	Flug	Umgeb	Flug	Umgeb
Mi	1	4	2026	46,8	51,0	48,1	51,8	0,0	48,2	0,0	41,0	45,4	51,8
Do	2	4	2026	50,6	52,0	51,8	52,9	0,0	47,5	0,0	41,1	49,1	52,3
Fr	3	4	2026	51,7	51,2	52,9	52,1	0,0	46,7	0,0	40,6	50,2	51,6
Sa	4	4	2026	56,3	65,3	57,4	66,4	45,5	49,5	0,0	42,4	54,9	63,9
So	5	4	2026	54,0	49,9	53,6	50,6	56,0	46,3	0,0	42,0	54,5	51,2
Mo	6	4	2026	49,5	49,0	50,0	49,2	48,7	48,9	0,0	43,0	49,2	51,5
Di	7	4	2026	44,2	49,1	45,4	49,4	0,0	48,6	0,0	44,5	42,7	52,3
Mi	8	4	2026	45,5	50,3	46,7	50,9	0,0	48,3	0,0	44,3	44,0	52,6
Do	9	4	2026	45,1	55,5	46,3	56,5	0,0	48,3	0,0	44,2	43,6	55,5
Fr	10	4	2026	47,3	55,1	48,5	56,0	0,0	49,5	0,0	43,9	45,8	55,2
Sa	11	4	2026	55,0	68,3	56,1	69,4	44,6	49,9	0,0	43,8	53,7	66,8
So	12	4	2026	50,4	51,8	51,4	52,5	39,7	48,5	0,0	42,7	48,9	52,7
Mo	13	4	2026	44,6	54,5	45,7	55,3	0,0	49,4	0,0	43,5	43,0	54,7
Di	14	4	2026	42,6	50,1	42,8	50,3	42,8	50,1	0,0	45,3	42,5	53,3
Mi	15	4	2026	49,5	52,2	50,7	52,8	0,0	49,5	0,0	44,1	48,0	53,5
Do	16	4	2026	44,5	52,6	45,7	53,2	0,0	49,9	0,0	44,0	43,0	53,7
Fr	17	4	2026	43,7	50,9	44,9	51,2	0,0	50,4	0,0	44,8	42,2	53,3
Sa	18	4	2026	49,9	50,1	51,1	50,7	37,3	47,9	0,0	42,9	48,6	51,8
So	19	4	2026	49,2	50,3	50,0	51,3	46,7	44,9	0,0	43,5	48,6	52,0
Mo	20	4	2026	38,1	51,3	39,3	52,1	0,0	47,6	0,0	44,4	36,6	53,1
Di	21	4	2026	43,4	52,3	44,4	52,9	36,2	50,0	0,0	44,3	42,2	53,7
Mi	22	4	2026	42,0	49,9	43,0	50,2	35,2	49,6	0,0	44,0	40,8	52,5
Do	23	4	2026	45,6	49,3	46,8	50,0	0,0	45,6	0,0	44,0	44,1	51,8
Fr	24	4	2026	45,6	49,0	46,8	49,3	0,0	48,3	0,0	44,6	44,1	52,3
Sa	25	4	2026	43,5	65,7	44,7	66,9	0,0	47,1	0,0	43,8	42,0	64,4
So	26	4	2026	46,5	48,7	47,5	48,5	38,3	50,5	0,0	43,8	45,2	52,1
Mo	27	4	2026	36,9	52,4	38,1	52,9	0,0	51,5	0,0	44,8	35,4	54,2
Di	28	4	2026	30,5	54,9	31,6	55,7	0,0	49,2	0,0	46,2	29,0	55,7
Mi	29	4	2026	45,2	51,4	46,2	51,9	38,1	49,7	0,0	45,5	44,0	53,8
Do	30	4	2026	45,3	51,7	46,1	52,2	42,1	50,6	0,0	43,5	44,5	53,2
<b>Monat</b>				<b>48,6</b>	<b>57,8</b>	<b>49,7</b>	<b>58,8</b>	<b>43,4</b>	<b>49,0</b>	<b>0,0</b>	<b>43,9</b>	<b>47,8</b>	<b>57,2</b>

## April 2026 – Messstelle Allerheiligen

Datum				L <sub>dn</sub>		L <sub>D</sub>		L <sub>E</sub>		L <sub>N</sub>		L <sub>DEN</sub>	
				Flug	Umgeb	Flug	Umgeb	Flug	Umgeb	Flug	Umgeb	Flug	Umgeb
Mi	1	4	2026	48,6	50,9	48,9	51,6	48,7	48,0	0,0	44,1	48,5	52,8
Do	2	4	2026	50,9	52,0	52,0	52,6	0,0	50,3	0,0	44,6	49,3	53,7
Fr	3	4	2026	52,0	52,5	52,8	53,4	48,6	48,2	0,0	43,9	51,2	53,5
Sa	4	4	2026	55,3	53,0	55,0	54,0	57,5	47,1	0,0	43,6	56,0	53,7
So	5	4	2026	53,2	53,2	52,9	54,1	55,0	48,8	0,0	43,8	53,6	54,0
Mo	6	4	2026	50,1	48,2	49,5	49,0	52,9	44,6	0,0	45,8	51,0	52,6
Di	7	4	2026	50,1	52,3	51,3	53,2	0,0	47,3	0,0	47,5	48,6	55,1
Mi	8	4	2026	50,7	52,3	51,9	53,2	38,3	47,9	0,0	46,9	49,4	54,8
Do	9	4	2026	50,3	54,0	51,3	55,1	44,3	46,2	0,0	48,2	49,2	56,1
Fr	10	4	2026	49,3	50,2	49,6	51,0	49,2	47,0	0,0	48,5	49,2	55,1
Sa	11	4	2026	55,7	51,6	56,1	52,3	55,5	49,3	0,0	47,9	55,6	55,2
So	12	4	2026	52,2	50,2	52,2	50,8	53,8	47,6	0,0	45,8	52,7	53,3
Mo	13	4	2026	49,0	50,9	49,9	51,4	0,0	48,4	0,0	48,3	47,2	55,2
Di	14	4	2026	49,9	49,9	50,3	50,7	49,3	46,5	0,0	48,2	49,6	54,8
Mi	15	4	2026	50,1	53,3	50,7	54,2	47,9	48,4	0,0	48,7	49,4	56,2
Do	16	4	2026	50,3	50,5	51,0	51,3	47,4	46,6	0,0	49,5	49,5	55,9
Fr	17	4	2026	48,8	50,3	48,2	51,1	51,5	45,8	0,0	49,6	49,6	55,9
Sa	18	4	2026	51,8	49,4	52,6	49,9	48,0	48,3	0,0	48,1	50,9	54,7
So	19	4	2026	50,7	51,0	51,4	51,4	48,2	49,4	0,0	48,8	50,0	55,6
Mo	20	4	2026	51,1	49,2	51,6	49,8	50,0	46,9	39,5	47,4	51,7	54,1
Di	21	4	2026	49,9	50,5	51,0	51,3	40,4	46,1	0,0	47,2	48,6	54,2
Mi	22	4	2026	49,4	48,3	50,5	48,9	42,6	46,9	0,0	46,0	48,3	52,9
Do	23	4	2026	50,7	49,0	51,8	49,7	40,2	46,2	0,0	51,3	49,4	57,1
Fr	24	4	2026	48,5	49,2	49,6	49,6	0,0	48,2	0,0	47,7	46,9	54,3
Sa	25	4	2026	48,1	50,2	49,3	51,0	0,0	46,3	0,0	47,4	46,6	54,3
So	26	4	2026	47,0	48,8	48,2	49,2	0,0	48,1	0,0	48,9	45,5	55,2
Mo	27	4	2026	45,4	50,5	46,3	51,0	39,3	49,4	0,0	47,9	44,2	54,9
Di	28	4	2026	44,9	49,8	46,0	50,2	33,8	48,8	0,0	49,6	43,5	55,9
Mi	29	4	2026	48,2	50,1	49,2	50,7	41,7	48,3	0,0	49,6	47,1	56,0
Do	30	4	2026	49,7	50,8	50,3	50,1	48,3	53,8	0,0	39,2	49,3	52,5
<b>Monat</b>				<b>50,3</b>	<b>51,0</b>	<b>51,2</b>	<b>51,7</b>	<b>49,4</b>	<b>48,2</b>	<b>24,7</b>	<b>47,7</b>	<b>50,3</b>	<b>54,8</b>

# Schalltechnische Begriffe und Erläuterungen

## Was ist Schall?

Schall kann als Druckschwankung der Luft definiert werden, die für das menschliche Ohr wahrnehmbar ist.

Wie bei einem Dominoeffekt wird von der Schallquelle ausgehend, eine Wellenbewegung der Luft ausgelöst. Diese Wellenbewegung pflanzt sich über die benachbarten Luftpartikel fort, die weiter von der Quelle entfernt sind. Je nach Medium breitet sich Schall mit unterschiedlicher Geschwindigkeit aus, in der Luft mit 333 m/s.

Wenn nichts anderes angegeben ist, wird unter dem Begriff Schallpegel immer der Schalldruckpegel verstanden. Handelsübliche Schallpegelmessgeräte messen den Schalldruckpegel.

## Schalldruck und Hörfeld

Gegenüber dem statischen Luftdruck (105 Pa) sind die hörbaren Schalldruckschwankungen sehr gering und liegen im Bereich von 20  $\mu\text{Pa}$  ( $2 \times 10^{-5}$  Pa) bis ca. 100 Pa.

20  $\mu\text{Pa}$  entspricht der Hörschwelle einer normalhörenden Person, das heißt, ab einem Schalldruck von 20  $\mu\text{Pa}$  ist der Schall für das menschliche Ohr hörbar. Ein Schalldruck von 100 Pa ist so laut, dass er als schmerzhaft empfunden wird, deshalb die Bezeichnung Schmerzschwelle. Über einen Schalldruck von 100 Pa ist das menschliche Ohr nicht mehr in der Lage eindeutig zu unterscheiden, ob der einwirkende Schall lauter oder leiser, sondern nur ob er mehr oder weniger schmerzhaft empfunden wird. Der Bereich zwischen Hörschwelle und Schmerzschwelle wird als Hörfeld bezeichnet.

Auf Grund des außerordentlich großen Schalldruckbereichs des menschlichen Gehörs – ein Verhältnis von mehr als einer Million zu eins – würde eine lineare Skala (in Pa) bei der Messung von Schalldrücken zu großen und unhandlichen Zahlen führen und wäre in graphischer Form praktisch nicht darstellbar. Deshalb ist es naheliegend, den Schalldruck in einem logarithmischen Maßstab anzugeben, um somit einen überschaubaren Bereich zu erhalten. Dieser Bereich wurde dem Hörfeld angepasst, wobei 0 dB die Hörschwelle bei 20  $\mu\text{Pa}$  und 130 dB die Schmerzschwelle bei ca. 100 Pa repräsentieren.

## Frequenzbewertung

Das menschliche Gehör hat die Eigenschaft, physikalisch gleich laute Töne in verschiedenen Frequenzen unterschiedlich laut zu empfinden. So wird ein Ton mit einer Frequenz von 1 kHz bei einer Lautstärke von 40 dB vom Ohr gleich laut empfunden wie ein Ton von 31,5 Hz bei 80 dB. Da das Schallpegelmessgerät nur in der Lage ist, den physikalischen Schalldruckpegel zu messen, muss diese Eigenschaft des Gehörs nachgebildet werden. Die A - Bewertung stellt die bestmögliche Anpassung an das menschliche Gehör dar.

## A-bewerteter Schalldruckpegel $L_A$

Der A-bewertete Schalldruckpegel ist der mit Frequenzbewertung A gemessene Schalldruckpegel und berücksichtigt die Lautheitsempfindung des menschlichen Gehörs. Für die Beschreibung der Schallimmissionen wird in der Regel der A-bewertete Schalldruckpegel verwendet.

## energieäquivalenter Dauerschallpegel $L_{eq}$

Der energieäquivalente Dauerschallpegel ist eine Einzahlangabe, die dem gemessenen Schallereignis mit beliebigem Zeitverlauf des Schalldruckpegels energieäquivalent ist.

## Tagzeit

Die Tagzeit ist der Zeitraum zwischen 06:00 Uhr und 19:00 Uhr.

## Abendzeit

Die Abendzeit ist der Zeitraum zwischen 19:00 Uhr und 22:00 Uhr.

## Nachtzeit

Die Nachtzeit ist der Zeitraum zwischen 22:00 Uhr und 06:00 Uhr.

## Tag-Lärmindex $L_D$

Der Tag-Lärmindex ist der A-bewertete energieäquivalente Dauerschallpegel für die Belastung während der Tagzeit.

## Abend-Lärmindex $L_E$

Der Abend-Lärmindex ist der A-bewertete energieäquivalente Dauerschallpegel für die Belastung während der Abendzeit.

## Nacht-Lärmindex $L_N$

Der Nacht-Lärmindex ist der A-bewertete energieäquivalente Dauerschallpegel für die Belastung während der Nachtzeit.

## Tag-Abend-Nacht-Lärmindex $L_{DEN}$

Der Tag-Abend-Nacht-Lärmindex ist der A-bewertete energieäquivalente Dauerschallpegel für die Belastung über den gesamten 24-Stunden-Zeitraum eines Tages mit entsprechenden Zuschlägen für die Abend- und Nachtzeit. Entsprechende Zuschläge sind für die Abendzeit +5 dB und für die Nacht +10 dB.

## Beurteilungspegel für Fluglärm

### $L_{DN}$

Der Beurteilungspegel für Fluglärm ist der A-bewertete energieäquivalente Dauerschallpegel für die gesamte Betriebszeit des Flughafens von 06:00 Uhr – 23:00 Uhr, wobei Fluglärmereignisse in der Zeit von 22:00 Uhr – 23:00 Uhr einen Zuschlag von +10 dB erhalten.

## **Impressum**

Amt der Tiroler Landesregierung  
Abteilung Emissionen Sicherheitstechnik Anlagen  
Herrengasse 1-3  
6020 Innsbruck

+43 512 508 4151

[esa@tirol.gv.at](mailto:esa@tirol.gv.at)

[www.tirol.gv.at/arbeit-wirtschaft/esa](http://www.tirol.gv.at/arbeit-wirtschaft/esa)

Abbildungen/Fotos: [www.laerminfo.at](http://www.laerminfo.at), Land Tirol