



SPORTPLATZWEG ABSAM

NUTZUNG RADINFRASTRUKTUR

ZÄHLUNG MAI 2024



Büro für Verkehrs- und Raumplanung
F. RAUCH

K. SCHLOSSER

BVR



SPORTPLATZWEG ABSAM

NUTZUNG RADINFRASTRUKTUR

ZÄHLUNG MAI 2024

im Auftrag des
Amtes der Tiroler Landesregierung
Abteilung Landesstraßen und Radwege



Büro für Verkehrs- und Raumplanung
Karl-Kapferer-Straße 5 • A 6020 Innsbruck
Telefon (0512) 575737 • office@bvr.at • www.bvr.at

Dipl.-Ing. Friedrich Rauch
Ingenieurkonsulent für Raumplanung
und Raumordnung

Dipl.-Ing. Klaus Schlosser
Zivilingenieur für Bauwesen

Bearbeitung: Benjamin Tschugg

Innsbruck, Dezember 2024

INHALT

1	AUFGABENSTELLUNG	1
2	ABGRENZUNG	2
3	VERKEHRSERHEBUNGEN	4
3.1	Querschnittszählung	5
3.2	Tagesganglinien	6
3.3	Fahrradtypen	9
3.4	Gepäckmitnahme.....	10

ABBILDUNGEN

Abbildung 1-1: Untersuchungsgebiet.....	1
Abbildung 2-1: Lage der Zählstelle	2
Abbildung 2-2: Wetter an den Zähltagen	3
Abbildung 3-1: Videoaufzeichnung MIOVISION SCOUT	4
Abbildung 3-2: Tagesganglinien Kfz und Fahrrad	6
Abbildung 3-3: Tagesganglinien nach Richtungen.....	7
Abbildung 3-4: Tagesganglinien nach Fahrradtypen.....	8
Abbildung 3-5: Fahrradtypen	9
Abbildung 3-6: Gepäckmitnahme	10

TABELLEN

Tabelle 3-1: Verkehrsaufkommen Kfz und Fahrrad	5
--	---

1 AUFGABENSTELLUNG

In einer Verkehrsuntersuchung ist die Erhebung der Radinfrastruktur hinsichtlich der Nutzung mit unterschiedlichen Fahrradtypen vorgesehen. Dazu wurde am Sportplatzweg auf Höhe Jägerstraße in der Gemeinde Absam eine automatisierte Zählung durchgeführt (Abbildung 1-1).



Abbildung 1-1: Untersuchungsgebiet

Das Land Tirol, Abteilung Landesstraßen und Radwege, hat den Zivilingenieur für Bauwesen DI Klaus Schlosser mit der Ausarbeitung dieser Untersuchung / Verkehrszählung beauftragt.

2 ABGRENZUNG

Räumliche Abgrenzung

Die Zählung des Radverkehrs in Absam bzw. zwischen Absam und Thaur wurde an der in Abbildung 2-1 ersichtlichen Zählstelle (Querschnitt) durchgeführt. Der Radverkehr am Sportplatzweg bzw. entlang der Jägerstraße wird auf der Fahrbahn im Mischprinzip, über weite Abschnitte mittels beidseitiger Mehrzweckstreifen, geführt. Über die bestehende Verkehrsbelastung am Sportplatzweg bzw. auf der Jägerstraße können keine Aussagen getroffen werden, da auf diesen Straßenzügen keine Dauerzählstelle betrieben wird.



Abbildung 2-1: Lage der Zählstelle

Inhaltliche Abgrenzung

Basierend auf den Auswertungen der automatisierten Videozählung wurde eine manuelle Sichtung und Kategorisierung in Hinblick auf die Radtypen durchgeführt. Auf Grund von Merkmalen wie Lenkerform, Haltung auf dem Rad, Art des Gepäcktransportes und zum Teil der Kleidung wurde zwischen den Radtypen Rennrad, Mountainbike, Trekkingrad, E-Bike und sonstigen Rädern (Liegerad, Lastenrad, ...) unterschieden. Hinsichtlich der Nutzung im Freizeit- oder Pendlerverkehr wurde versucht, vor allem morgens und nachmittags besonders auf Radfahrende zu achten, die z.B. mit Rennrad und Rucksack unterwegs oder nicht dem Radtyp entsprechend gekleidet waren. Schlussendlich wurde lediglich eine Auswertung hinsichtlich der Gepäckmitnahme durchgeführt und die Nutzung nicht genauer betrachtet.

Zeitliche Abgrenzung

Die Erhebung der Radfahrer und Radfahrerinnen erfolgte für einen Werktag (Donnerstag, 2.5.2024) und einen Samstag (4.5.2024).

Wetter

In Abbildung 2-2 sind die Temperaturverläufe an den Zähltagen ersichtlich. Am Donnerstag lagen die Temperaturen mittags bei 17 bis 19 °C und am Samstag zu Mittag bei 14 bis 20 °C.

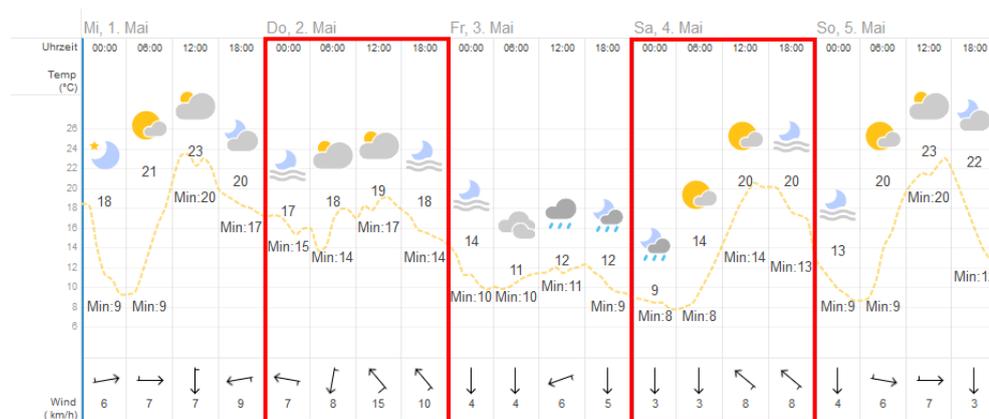


Abbildung 2-2: Wetter an den Zähltagen

3 VERKEHRSERHEBUNGEN

Zur Erfassung des Radverkehrsaufkommens am Querschnitt Sportplatzweg wurde am Donnerstag (2.5.2024) und einen Samstag (4.5.2024) im Zeitraum zwischen 06:00 und 20:00 Uhr eine Zählung mittels MIOVISION SCOUT (Videozählgerät) durchgeführt. Abbildung 3-1 zeigt den Erhebungsausschnitt.



Abbildung 3-1: Videoaufnahme MIOVISION SCOUT

3.1 Querschnittszählung

In Tabelle 3-1 sind für die beiden Erhebungstage die Stundenwerte der Kategorien Rad, Krad, PkwÄ und LkwÄ ersichtlich. Die Verkehrsbelastung im Erhebungszeitraum von 06:00 – 20:00 Uhr ist am Donnerstag (2.5.2024) mit 1.249 Kfz und 254 Radfahrenden in 14 Stunden anzugeben. Am Samstag (4.5.2024) wurden in den 14 Stunden 1.395 Kfz und 592 Radfahrende erhoben.

Startzeit	Absam Sportplatzweg												ZSFG		
	Richtung W				Richtung O				Querschnitt				Rad	Kfz	
	Rad	Krad	PkwÄ	LkwÄ	Rad	Krad	PkwÄ	LkwÄ	Rad	Krad	PkwÄ	LkwÄ			
02.5.24 00:00														0	0
02.5.24 01:00														0	0
02.5.24 02:00														0	0
02.5.24 03:00														0	0
02.5.24 04:00														0	0
02.5.24 05:00														0	0
02.5.24 06:00	2	3	30	2	3	0	28	1	5	3	58	3	5	64	
02.5.24 07:00	2	8	42	3	4	3	34	3	6	11	76	6	6	93	
02.5.24 08:00	0	2	35	5	4	0	35	5	4	2	70	10	4	82	
02.5.24 09:00	0	2	28	4	4	0	31	5	4	2	59	9	4	70	
02.5.24 10:00	7	2	24	2	12	3	25	1	19	5	49	3	19	57	
02.5.24 11:00	7	0	36	2	11	0	30	3	18	0	66	5	18	71	
02.5.24 12:00	12	0	33	3	1	3	26	0	13	3	59	3	13	65	
02.5.24 13:00	7	2	26	7	6	1	37	3	13	3	63	10	13	76	
02.5.24 14:00	11	1	33	4	8	0	42	4	19	1	75	8	19	84	
02.5.24 15:00	13	3	39	3	11	2	52	3	24	5	91	6	24	102	
02.5.24 16:00	25	3	54	3	7	8	36	3	32	11	90	6	32	107	
02.5.24 17:00	22	2	82	1	23	2	77	0	45	4	159	1	45	164	
02.5.24 18:00	12	1	71	0	14	5	42	0	26	6	113	0	26	119	
02.5.24 19:00	10	1	39	2	16	0	53	0	26	1	92	2	26	95	
02.5.24 20:00														0	0
02.5.24 21:00														0	0
02.5.24 22:00														0	0
02.5.24 23:00														0	0
04.5.24 00:00														0	0
04.5.24 01:00														0	0
04.5.24 02:00														0	0
04.5.24 03:00														0	0
04.5.24 04:00														0	0
04.5.24 05:00														0	0
04.5.24 06:00	1	0	10	1	1	0	7	1	2	0	17	2	2	19	
04.5.24 07:00	2	0	14	0	1	0	10	0	3	0	24	0	3	24	
04.5.24 08:00	0	1	46	0	1	0	35	1	1	1	81	1	1	83	
04.5.24 09:00	15	2	42	0	19	0	33	0	34	2	75	0	34	77	
04.5.24 10:00	9	3	53	1	18	1	32	1	27	4	85	2	27	91	
04.5.24 11:00	17	4	45	0	36	1	70	2	53	5	115	2	53	122	
04.5.24 12:00	24	2	50	1	57	0	55	0	81	2	105	1	81	108	
04.5.24 13:00	15	10	52	1	47	4	47	1	62	14	99	2	62	115	
04.5.24 14:00	45	10	69	0	14	5	51	0	59	15	120	0	59	135	
04.5.24 15:00	58	6	61	2	34	2	37	1	92	8	98	3	92	109	
04.5.24 16:00	27	14	59	0	38	7	52	0	65	21	111	0	65	132	
04.5.24 17:00	42	14	82	0	12	12	57	0	54	26	139	0	54	165	
04.5.24 18:00	7	12	60	0	16	2	53	0	23	14	113	0	23	127	
04.5.24 19:00	16	5	28	0	20	9	46	0	36	14	74	0	36	88	
04.5.24 20:00														0	0
04.5.24 21:00														0	0
04.5.24 22:00														0	0
04.5.24 23:00														0	0
02.05.24. 06:00 - 20:00	130	30	572	41	124	27	548	31	254	57	1 120	72	254	1 249	
04.05.24. 06:00 - 20:00	278	83	671	6	314	43	585	7	592	126	1 256	13	592	1 395	

Tabelle 3-1: Verkehrsaufkommen Kfz und Fahrrad

3.2 Tagesganglinien

In Abbildung 3-2 sind die Tagesganglinien ersichtlich. Am Donnerstag sind die Spitzenstunden morgens und abends im Kfz-Verkehr deutlich ersichtlich und auch beim Radverkehr erkennbar. Die Spitzenstunde im Kfz-Verkehr liegt am Donnerstag mit 164 Kfz/h im Zeitraum 17 bis 18 Uhr. Die Spitzenstunde im Radverkehr liegt mit 45 Radfahrenden pro Stunde ebenfalls zwischen 17 und 18 Uhr. Am Samstag liegt die Spitzenstunde im Kfz-Verkehr mit 165 Kfz/h im Zeitraum 17 bis 18 Uhr. Die Spitzenstunde im Radverkehr ist mit 92 Radfahrenden pro Stunde im Zeitraum 15 bis 16 Uhr anzugeben.

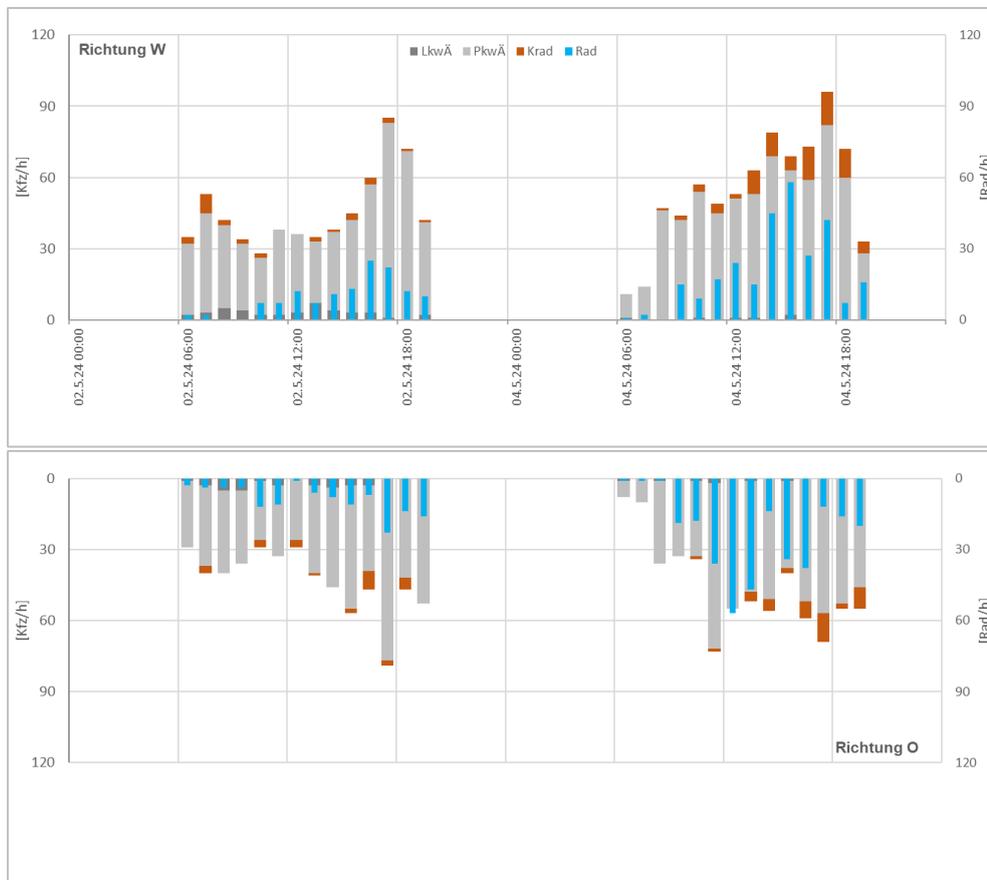
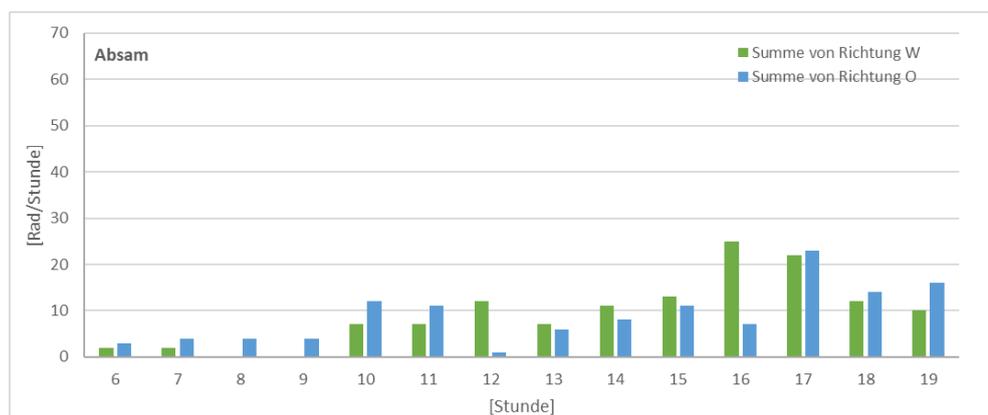
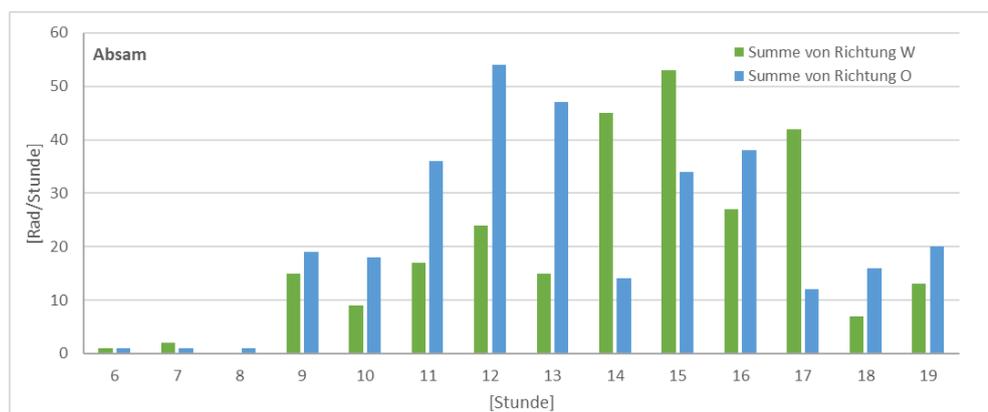


Abbildung 3-2: Tagesganglinien Kfz und Fahrrad

In Abbildung 3-3 sind die Tagesganglinien für beide Erhebungstage (2.5. oben und 4.5. unten) ersichtlich. Insgesamt wurden am Donnerstag ca. 250 Radfahrende und am Samstag ca. 590 Radfahrende erhoben. Am Donnerstag fuhren 49 % Richtung Osten und 51 % Richtung Westen. Am Samstag fuhren 53 % Richtung Osten und 47 % Richtung Westen. Mit Blick auf die tageszeitliche Verteilung sind am Donnerstag leichte Spitzen vormittags bzw. am späten Nachmittag zu erkennen. Am Samstag gibt es das größte Aufkommen mittags bzw. am Nachmittag.



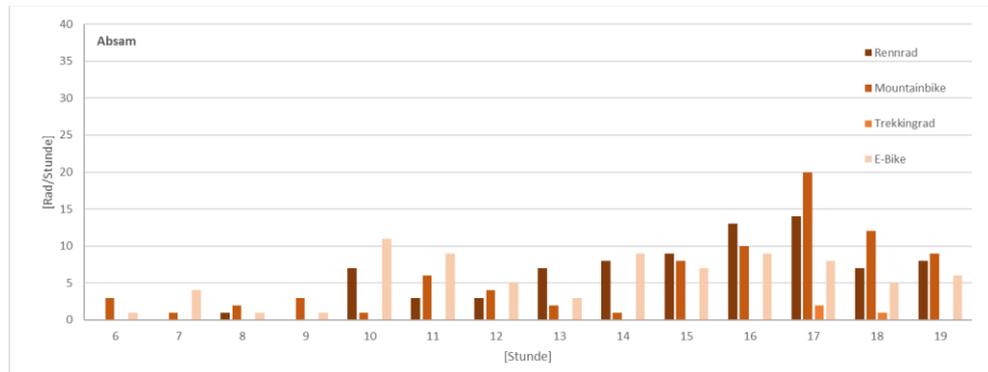
Donnerstag / 2.5.2024



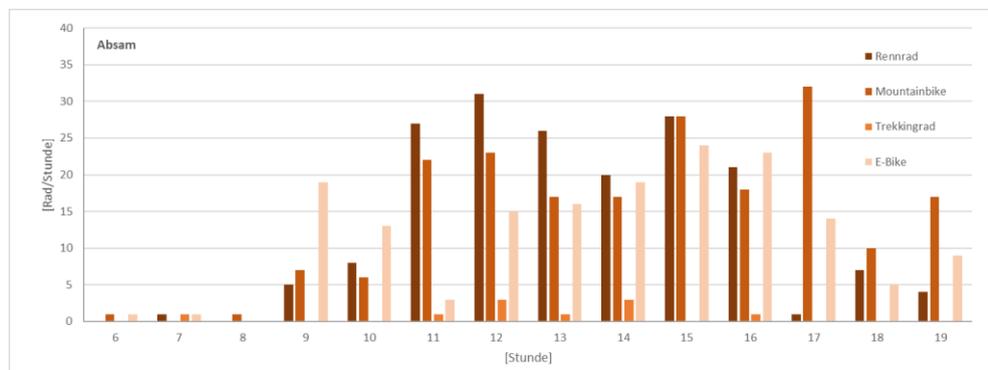
Samstag / 4.5.2024

Abbildung 3-3: Tagesganglinien nach Richtungen

Abbildung 3-4 zeigt die Tagesganglinien für die unterschiedlichen Fahrradtypen. Diesbezüglich sind keine besonderen Ausprägungen in der tageszeitlichen Nutzung ersichtlich.



Donnerstag / 2.5.2024

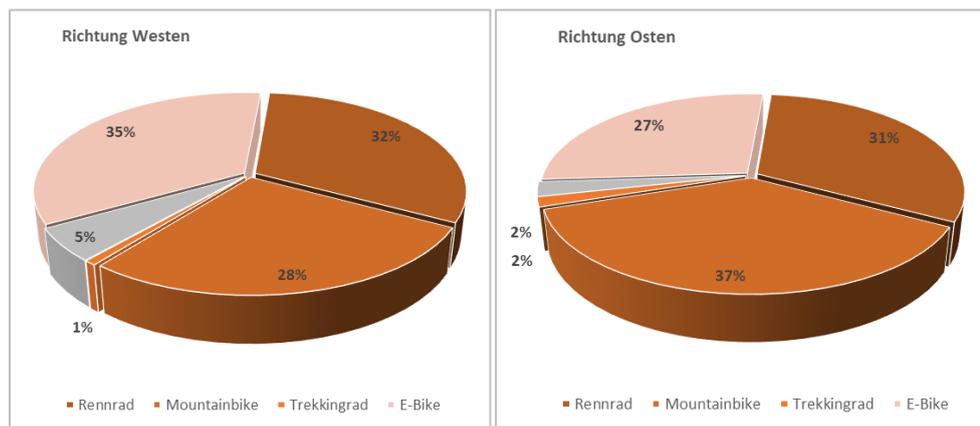


Samstag / 4.5.2024

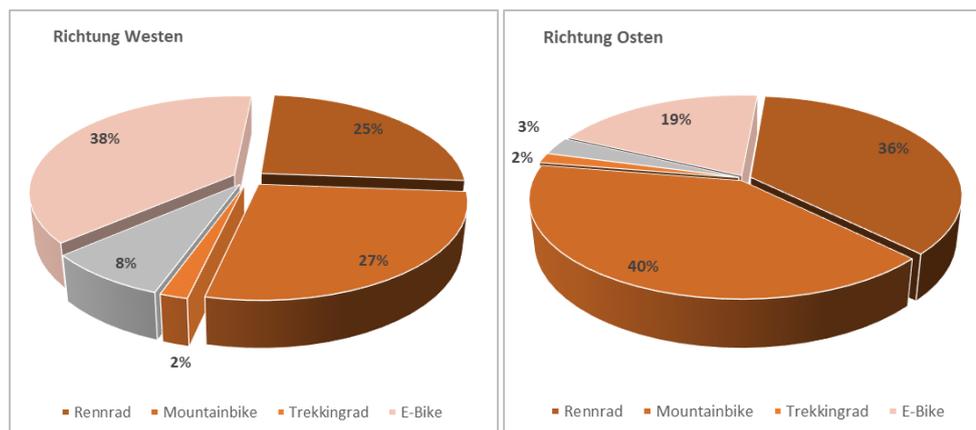
Abbildung 3-4: Tagesganglinien nach Fahrradtypen

3.3 Fahrradtypen

Die Fahrradtypen können bei Betrachtung für beide Richtungen jeweils zu knapp einem Drittel in Rennräder, Mountainbikes und E-Bikes unterteilt werden (Abbildung 3-5). Trekkingbikes und sonstige Fahrräder spielen nur eine sehr untergeordnete Rolle.



Donnerstag / 2.5.2024

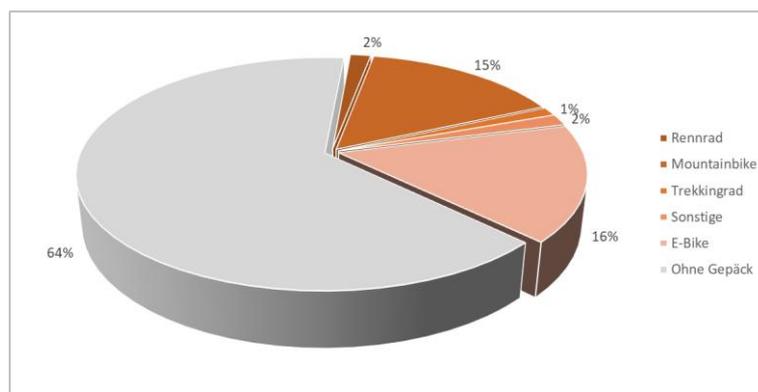


Samstag / 4.5.2024

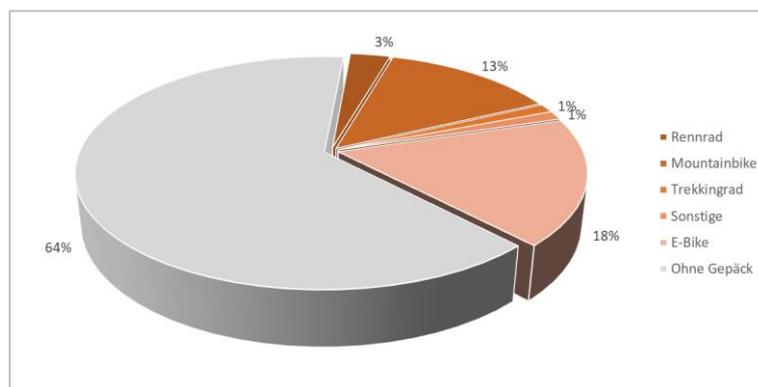
Abbildung 3-5: Fahrradtypen

3.4 Gepäckmitnahme

Zudem wurde der Anteil der Radfahrenden mit Gepäck erhoben (Abbildung 3-6). Am Donnerstag und auch Samstag waren jeweils knapp zwei Drittel der Radfahrenden (64 %) ohne Gepäck unterwegs. Wurde Gepäck transportiert, dann nahezu ausschließlich von Personen mit den Fahrradtypen E-Bike und Mountainbike.



Donnerstag / 2.5.2024



Samstag / 4.5.2024

Abbildung 3-6: Gepäckmitnahme

Innsbruck, Dezember 2024