

Firma	Tiroler Flughafen Betriebsgesellschaft mbH
Sitz	Innsbruck
Webadresse	www.innsbruck-airport.com
Firmenbuchnummer	FN 46367m
Unternehmens- gegenstand und Zweck	Der Bau und der Betrieb von Verkehrsflughäfen in Tirol mit allen damit im Zusammenhang stehenden Nebeneinrichtungen und deren Finanzierung sowie die Beförderung von Personen und Sachen im Bedarfsluftverkehr und die gewerbsmäßige Vermietung von Luftfahrzeugen.
Politische/r ReferentIn	LR Gerber
Standorte	Flughafen Innsbruck-Kranebitten
Tätigkeiten	Die Gesellschaft betreibt den Flughafen im Westen Innsbrucks und wickelt dort Linien- und Charterverkehr, Bedarfsverkehr und allgemeine Luftfahrt ab. Dazu gehören auch zahlreiche Starts der Segelflugvereine.
Strategische Überlegungen	Der Flughafen sieht sich in einer Doppelrolle: Einerseits stellt er "das Tor zur Welt" dar und ist damit ein wesentlicher Standortfaktor für die Tiroler Wirtschaft und erfüllt das Mobilitätsbedürfnis der Bevölkerung. Andererseits spielt er für den Incoming Tourismus eine wesentliche Rolle und nimmt dabei eine besondere verkehrsinfrastrukturelle Stellung ein. Als EMAS zertifizierter Betrieb spielt auch die Rücksichtnahme auf die Umwelt und der Aspekt der Nachhaltigkeit eine wesentliche Rolle.
Besondere Ereignisse	Das Jahr 2022 war insgesamt von einer deutlichen Erholung der Luftverkehrsnachfrage nach zwei Corona-Jahren geprägt. Insbesondere die Zahl der Privatreisen ist nach Aufhebung der Reisebeschränkungen sprunghaft angestiegen, während sich der Geschäftsreiseverkehr nur sehr langsam von den Einbrüchen während der Corona-Pandemie erholt. Insgesamt wurden im Jahr 2022 am Flughafen Innsbruck 721.412 Passagiere abgefertigt. Das waren zwar mehr als fünfmal so viele wie im Vorjahr 2021, aber immer noch rund 37% weniger als im Jahr 2019. Auch in den Sommermonaten führte die verstärkte Nachfrage nach Urlaubsreisen zu einer überdurchschnittlichen Erholung. Die Erholung der Luftverkehrsnachfrage führte zu einer deutlichen Verbesserung der wirtschaftlichen Entwicklung des Unternehmens und zu einem positiven Jahresergebnis von TEUR 580 vor Steuern. Auch im Bereich der Nachhaltigkeit wurde seitens des Flughafens Innsbruck im vergangenen Jahr wieder Maßnahmen gesetzt. Als erster Flughafen in Österreich wurde mit Jahreswechsel 2022/23 ein Emissionsentgelt für Flugzeuge eingeführt. Als ein erhebliches Problem hat sich nach der Pandemie die Situation am Arbeitsmarkt und der Fachkräftemangel herausgestellt. Bereits der Ersatz von Abgängen im Stammpersonal verlief deutlich schleppender und schwieriger als in den Vor-Corona-Jahren. Besonders eklatant war die Entwicklung beim externen Sicherheitsdienstleister. Dieses mit der Personen- und Gepäckkontrolle beauftragte Sicherheitsunternehmen stellte im Jahresverlauf den kritischsten Engpass bei der Bewältigung größerer Passagierzahlen dar.

Ausblick

Die Belegung der Luftverkehrsnachfrage gegen Jahresende 2022 hat sich erfreulicherweise auch zu Jahresbeginn 2023 fortgesetzt und seit Anfang Februar sogar nochmals verstärkt. In den Spitzen an den Wochenenden wird sogar schon wieder das Niveau von vor der COVID-19-Pandemie erreicht, getragen wird diese Entwicklung allerdings fast ausschließlich durch die Nachfrage im Incoming-Verkehr touristischer Reisen nach Tirol. Sehr schwach entwickelt sich noch die Geschäftsreisetätigkeit. Sollte es keine großen wirtschaftlichen Verwerfungen in den Hauptherkunftsmärkten UK und NL geben, ist auch für die Wintersaison 2023/24 erneut mit Zuwachsraten zu rechnen. Neben der Umsetzung von neuen Projekten und dem Nachholen von Instandhaltungen, die während der letzten zwei Jahre nicht durchgeführt werden konnten, ist ein Schwerpunkt im gesamten Management die Wiederherstellung einer zukunftsorientierten Personalstruktur. Zur Zeit arbeiten wir daran die Machbarkeitsstudie zur Planung eines Terminalneubaus wieder aufzunehmen.

Finanzierung

Die Finanzierung des Betriebes erfolgt grundsätzlich durch Eigenmittel. Es besteht ein neu aufgenommenes Darlehen in Höhe von EUR 16,5 Millionen für die Pistengeneralsanierung, davon sind zum Stichtag EUR 14,1 Mio. offen. Der Flughafen Innsbruck kann seine restlichen Investitionen für 2022 aus dem eigenen Cash-Flow finanzieren. Der Cash Pool mit der IKB wurde zum Bilanzstichtag mit EUR 18 Mio. dotiert

Prüfung von

KPMG Austria GmbH Wirtschaftsprüfungs- und Steuerberatungsgesellschaft

Personalstruktur

185 (Durchschnitt 2022)

Geschäftsführung

DI Marco Pernetta (Geschäftsführer)

Aufsichtsrat

Mag.^a Dr.in Paula Stecher (Vorsitzende)

DI Helmuth Müller (1.Stellvertreter)

Mag. Lucas Krackl (2.Stellvertreter)

DI Thomas Gasser , MBA

Mag. Hermann Meysel

Mag.^a Martina Entner

Dr. Michael Brandl

Mag.^a Fiona Arnold

Dr. Thomas Pühringer

Gottlieb Schwaiger

Markus Hechenblaickner

Jürgen Wörister

Florian Barta

Sebastian Köll

Gesellschafter	Innsbrucker Kommunalbetriebe Aktiengesellschaft	51,00%	€ 5.100.000,00
	Land Tirol	24,50%	€ 2.450.000,00
	Stadtgemeinde Innsbruck	24,50%	€ 2.450.000,00
Beteiligt an	Schedul Coordination Austria GmbH Stammkapital: € 75.000,00 Anteil: € 2.250,00 bzw. 3,00%		

BILANZ

AKTIVA	31.12.2022		31.12.2021		31.12.2020		31.12.2019	
	€	%BS	€	%BS	€	%BS	€	%BS
A. Anlagevermögen	62.776.674	70,35%	66.360.252	68,65%	54.617.491	66,67%	58.409.994	67,31%
I. Immaterielle Vermögensgegenstände	55.724	0,06%	120.876	0,13%	216.867	0,26%	246.178	0,28%
II. Sachanlagen	62.705.000	70,27%	66.223.426	68,51%	54.384.674	66,39%	58.147.866	67,01%
III. Beteiligungen	15.950	0,02%	15.950	0,02%	15.950	0,02%	15.950	0,02%
B. Umlaufvermögen	24.386.574	27,33%	28.044.822	29,01%	25.059.825	30,59%	26.315.062	30,32%
I. Vorräte	1.035.265	1,16%	943.604	0,98%	668.942	0,82%	820.366	0,95%
II. Forderungen und sonstige Vermögensgegenstände	19.857.716	22,25%	3.932.448	4,07%	2.048.641	2,50%	1.653.994	1,91%
III. Kassabestand, Guthaben bei Kreditinstituten	3.493.593	3,91%	23.168.770	23,97%	22.342.242	27,27%	23.840.702	27,47%
C. Aktive latente Steuern	1.732.342	1,94%	1.991.738	2,06%	2.001.241	2,44%	1.911.284	2,20%
D. Aktive Rechnungsabgrenzungen	342.954	0,38%	263.026	0,27%	244.483	0,30%	141.704	0,16%
Summe Aktiva	89.238.544	100,00%	96.659.838	100,00%	81.923.040	100,00%	86.778.044	100,00%

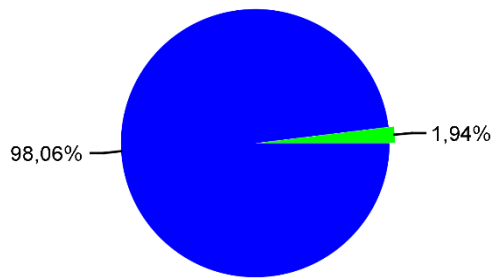
PASSIVA

A. Eigenkapital	62.905.416	70,49%	62.586.574	64,75%	71.352.364	87,10%	70.714.311	81,49%
I. Stammkapital	10.000.000	11,21%	10.000.000	10,35%	10.000.000	12,21%	10.000.000	11,52%
II. Gewinnrücklagen	58.078.451	65,08%	58.078.451	60,09%	58.078.451	70,89%	57.440.398	66,19%
III. Bilanzgewinn, Bilanzverlust	-5.173.035	-5,80%	-5.491.877	-5,68%	3.273.913	4,00%	3.273.913	3,77%
B. Investitionszuschüsse	155.684	0,17%	280.000	0,29%	0	0,00%	0	0,00%
C. Rückstellungen	7.425.591	8,32%	7.861.201	8,13%	8.167.878	9,97%	9.734.472	11,22%
I. Abfertigungen	4.827.178	5,41%	5.106.692	5,28%	5.114.519	6,24%	5.501.570	6,34%
II. Sonstige Rückstellungen	2.598.413	2,91%	2.754.509	2,85%	3.053.359	3,73%	4.232.902	4,88%
D. Verbindlichkeiten	18.653.974	20,90%	25.852.470	26,75%	2.311.647	2,82%	5.918.040	6,82%
I. Verbindlichkeiten gegenüber Kreditinstituten	14.073.382	15,77%	16.525.538	17,10%	0	0,00%	0	0,00%
II. Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen	1.876.965	2,10%	8.543.202	8,84%	1.555.656	1,90%	2.871.701	3,31%
III. sonstige Verbindlichkeiten	2.703.627	3,03%	783.730	0,81%	755.991	0,92%	3.046.339	3,51%
E. Passive Rechnungsabgrenzungen	97.878	0,11%	79.592	0,08%	91.151	0,11%	411.221	0,47%
Summe Passiva	89.238.543	100,00%	96.659.837	100,00%	81.923.040	100,00%	86.778.044	100,00%

KENNZAHLEN KAPITAL UND FINANZIERUNG

Finanzierungsanteile Betrieb

Umsatzerlöse, öffentl. Mittel, sonstige Erträge)



- Finanzierung durch Umsatzerlöse
- Finanzierung durch sonstige Erträge

Eigendeckungsgrad

(Umsatz/betriebliche Aufwendungen)

2020	2021	2022
89,07%	41,07%	100,00%

Eigenmittelquote (§ 23 URG)

2020	2021	2022
87,10%	64,70%	70,50%

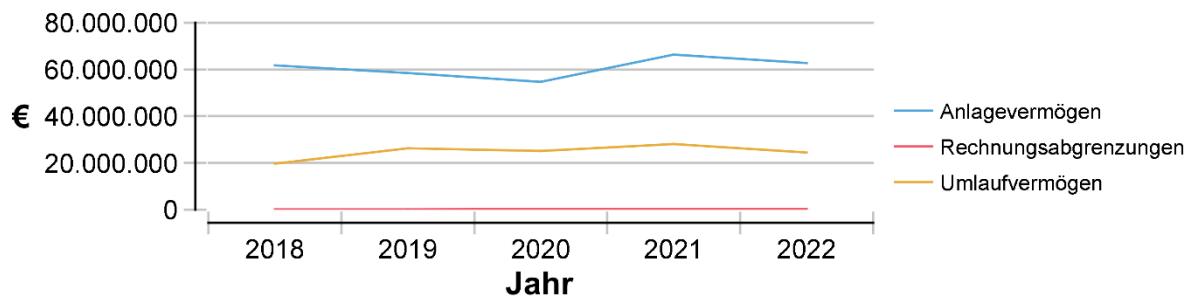
Finanzierung Investitionen € 1.489.798

ENTWICKLUNG GEWINN- UND VERLUSTRECHNUNG

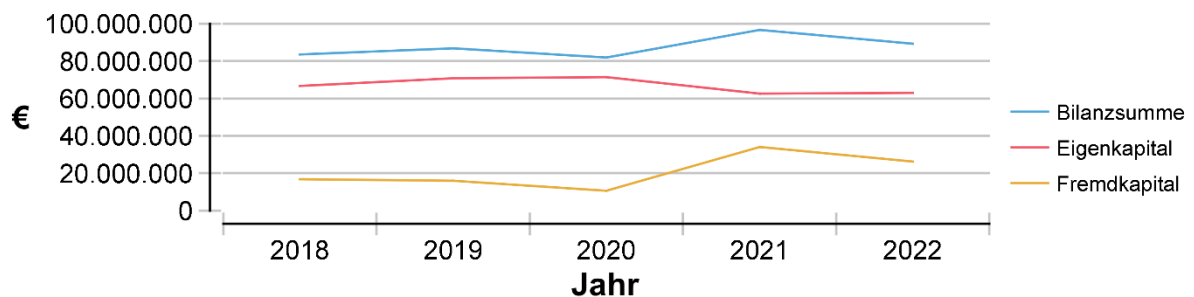
	31.12.2022		31.12.2021		31.12.2020		31.12.2019	
	€	%BL	€	%BL	€	%BL	€	%BL
Umsatzerlöse	29.378.625	98,06%	8.196.892	73,00%	20.126.967	87,43%	38.736.916	99,43%
sonstige betriebliche Erträge	579.921	1,94%	3.032.162	27,00%	2.893.493	12,57%	220.608	0,57%
Betriebsleistung	29.958.546	100,00%	11.229.054	100,00%	23.020.460	100,00%	38.957.524	100,00%
Aufwendungen für Material und sonstige bezogene Leistungen	6.199.735	20,69%	2.563.746	22,83%	4.254.198	18,48%	7.075.378	18,16%
Personalaufwand	12.159.900	40,59%	9.232.989	82,22%	10.045.640	43,64%	12.392.420	31,81%
Abschreibungen	5.073.376	16,93%	4.656.519	41,47%	4.412.349	19,17%	4.653.112	11,94%
sonstige betriebliche Aufwendungen	5.870.754	19,60%	3.505.844	31,22%	3.883.829	16,87%	6.724.427	17,26%
Betriebsaufwand	29.303.765	97,81%	19.959.098	177,75%	22.596.016	98,16%	30.845.337	79,18%
Betriebserfolg	654.781	2,19%	-8.730.044	-77,75%	424.444	1,84%	8.112.187	20,82%
Finanzerfolg +/-	-74.706	-0,25%	-24.494	-0,22%	23.924	0,10%	53.729	0,14%
Ergebnis vor Steuern	580.075	1,94%	-8.754.538	-77,96%	448.368	1,95%	8.165.916	20,96%
Steuern vom Einkommen/Ertrag	261.233	0,87%	11.252	0,10%	-189.686	-0,82%	1.711.668	4,39%
Jahresüberschuss/ Jahresfehlbetrag	318.842	1,06%	-8.765.790	-78,06%	638.054	2,77%	6.454.248	16,57%
Gewinn-/Verlustvortrag	-5.491.876	-18,33%	3.273.913	29,16%	3.273.913	14,22%	1.519.665	3,90%
Rücklagenverrechnung			0	0,00%	-638.054	-2,77%	-4.700.000	-12,06%
Bilanzgewinn/ Bilanzverlust	-5.173.034	-17,27%	-5.491.877	-48,91%	3.273.913	14,22%	3.273.913	8,40%

ANALYSE BILANZ UND GEWINN- UND VERLUSTRECHNUNG

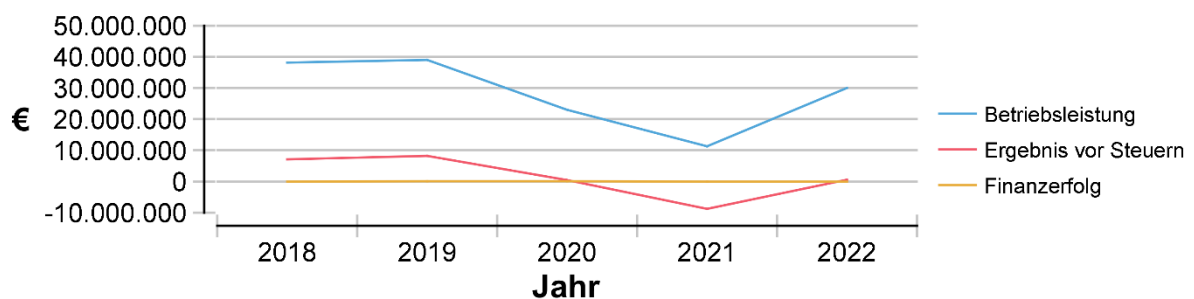
Entwicklung der Vermögensstruktur



Entwicklung der Kapitalstruktur



Entwicklung des Erfolges



Entwicklung des Aufwandes

