

Firma	ASFINAG Alpenstraßen GmbH
Sitz	Innsbruck
Webadresse	www.asfinag.at
Firmenbuchnummer	FN 255701g
Unternehmens- gegen- stand und Zweck	1. Gegenstand des Unternehmens ist der Betrieb und die betriebliche Erhaltung von Bundesstraßen einschließlich der hierzu notwendigen und zweckdienlichen Infrastruktur, weiters die Verwaltung und Erhaltung von mit Bundesstraßen-Übertragungsgesetz übertragenen Liegenschaften nach Maßgabe der Beauftragung durch die Autobahnen- und Schnellstraßen-Finanzierungs-Aktiengesellschaft, der Service- und Kontrolldienst für alle Fahrzeuge, die Durchführung von technischen Unterwegskontrollen im Sinne des Kraftahrgesetzes (KFG) auf Bundesstraßen und im Nahbereich von Bundesstraßen gelegenen Straßen oder sonstigen Flächen und die Wahrnehmung der Aufgaben der Bundesstraßenverwaltung gemäß §§ 21, 25, 26, 27 und 28 BStG sowie alle damit in Zusammenhang stehenden Tätigkeiten in den Bundesländern Tirol und Vorarlberg. 2. Weiters ist Gegenstand des Unternehmens die Verkehrssteuerung und das Tunnelmanagement in den Bundesländern Tirol und Vorarlberg, sowie die Instandhaltung von Bundesstraßen, letzteres nach Maßgabe der Beauftragung durch die ASFINAG.
Politische/r ReferentIn	LR Gerber
Standorte	Verwaltung Innsbruck Rennweg 10a Inntal Autobahn A12 Vomp und Imst Brenner Autobahn A13 Plon Arlberg Schnellstraße S16 St. Jakob Rheintal Autobahn A14 Hohenems
Tätigkeiten	Die ASFINAG Alpenstraßen GmbH betreibt Autobahnen und die Arlbergschnellstraße in Tirol und Vorarlberg. Sie ist dafür verantwortlich, die Betriebsfähigkeit zu erhalten und die anfallenden straßenbetrieblichen Maßnahmen zu treffen.
Strategische Überlegungen	Die Länder Tirol und Vorarlberg sind an der ASFINAG Alpenstraßen GmbH beteiligt, die das hochrangige Straßennetz in den beiden Bundesländern betreibt. So kann auf die Gestaltung des Autobahnnetzes im Land Einfluss genommen werden und somit regionalverkehrspolitische Bedürfnisse in das Unternehmen eingebracht werden.
Besondere Ereignisse	Ab März 2023 hat die ASFINAG die Sanierung des Arlbertunnels auf der S 16 Arlberg Schnellstraße mit einer Totalsperre fortgesetzt. Ebenso führten die notwendigen Sanierungsarbeiten entlang der Brennerstrecke zu zahlreichen Herausforderungen und verkehrstechnischen Einschränkungen. 2023 wurden einige neue strategischen Projekte gestartet, die als Vorbereitung für die kommenden Jahre gewertet werden können. Insbesondere in Vorbereitung auf die neuen ESG-Regeln können die Nachhaltigkeitsprojekte gewertet werden. Beispielsweise wurde 2023 mit der Planung und bereits ersten Installationen von

großflächigen PV-Anlagen begonnen. Im Herbst wurde eine Mitarbeiterbefragung im gesamten ASFINAG Konzern durchgeführt.

Ausblick

Bereits im Jahr 2024 wurden Maßnahmen zur Verkehrssicherheit im Zuge der Luegbrücke gestartet, welche ab 01.01.2025 noch weiter forciert und fortgesetzt werden. Durch notwendige Sanierungsarbeiten entlang der Strecke wird ein gutes Baustellenmanagement vorangestellt, insbesondere im Zusammenhang mit Sanierung und Instandhaltung von Tunnelabschnitten. Hier wird im Jahr 2024 die Sanierung des Roppener Tunnel auf der A12 vorgenommen. Besonders an den Grenzen zu Österreich nehmen die notwendigen Kontrollen von LKW und Sondertransporten zu. Dies stellt die Abteilung des Streckenkontrollmanagements vor immer mehr Herausforderungen. In diesem Sinn ist ein vorausschauendes Recruiting, um qualifiziertes Personal zur Umsetzung unserer Tätigkeiten zu finden wichtig.

Finanzierung

Die Finanzierung der Gesellschaftstätigkeit erfolgt durch ein konzerninternes Vergütungsmodell, das auf Kostendeckung ausgelegt und mittels Mengen- und Qualitätskomponenten geregelt wird.

Prüfung von

Deloitte Audit Wirtschaftsprüfungs GmbH, Wien

Personalstruktur

279 (Bilanzstichtag 2023)

Geschäftsführung

Ing. Stefan Siegele (Geschäftsführer)

Aufsichtsrat

Mag. Hartwig Hufnagl (Vorsitzender)

Dipl.-Ing. Dr. Christian Molzer (Stellvertreter)

Dr. Josef Fiala

Dr. Christian Konzett

Roman Grünerbl (Betriebsrat)

Manfred Ladner (Betriebsrat)

Gesellschafter

Autobahnen- und Schnellstraßen-Finanzierungs-Aktiengesellschaft	51,00%	€ 2.550.000,00
Land Tirol	35,90%	€ 1.796.585,00
Land Vorarlberg	13,10%	€ 653.415,00

BILANZ

AKTIVA	31.12.2023		31.12.2022		31.12.2021		31.12.2020	
	€	%BS	€	%BS	€	%BS	€	%BS
A. Anlagevermögen	17.246.906	72,21%	15.991.101	75,03%	15.709.731	73,45%	14.720.472	77,46%
I. Immaterielle Vermögensgegenstände	3.802	0,02%	5.624	0,03%	5.279	0,02%	3.928	0,02%
II. Sachanlagen	17.243.104	72,20%	15.985.477	75,01%	15.704.452	73,43%	14.716.544	77,44%
III. Finanzanlagen	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
B. Umlaufvermögen	6.628.686	27,75%	5.308.969	24,91%	5.667.825	26,50%	4.283.037	22,54%
I. Vorräte	3.840.127	16,08%	2.938.553	13,79%	2.595.395	12,13%	2.540.229	13,37%
II. Forderungen und sonstige Vermögensgegenstände	2.788.559	11,68%	2.370.416	11,12%	3.072.430	14,37%	1.742.808	9,17%
III. Kassabestand, Guthaben bei Kreditinstituten	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
C. Aktive Rechnungsabgrenzungen	7.475	0,03%	12.384	0,06%	10.510	0,05%	0	0,00%
Summe Aktiva	23.883.067	100,00%	21.312.454	100,00%	21.388.066	100,00%	19.003.509	100,00%

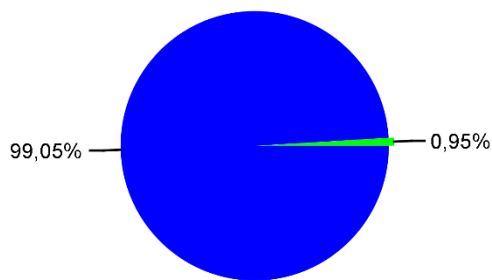
PASSIVA

A. Eigenkapital	5.500.000	23,03%	5.500.000	25,81%	5.355.991	25,04%	5.144.685	27,07%
I. Stammkapital	5.000.000	20,94%	5.000.000	23,46%	5.000.000	23,38%	5.000.000	26,31%
II. Gewinnrücklagen	500.000	2,09%	500.000	2,35%	355.991	1,66%	144.685	0,76%
III. Bilanzgewinn, Bilanzverlust	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
B. Rückstellungen	5.550.943	23,24%	4.948.833	23,22%	5.729.419	26,79%	5.824.184	30,65%
I. Abfertigungen	2.200.886	9,22%	2.180.083	10,23%	2.628.336	12,29%	2.720.073	14,31%
II. Sonstige Rückstellungen	3.350.057	14,03%	2.768.750	12,99%	3.101.083	14,50%	3.104.111	16,33%
C. Verbindlichkeiten	12.800.951	53,60%	10.790.884	50,63%	10.302.656	48,17%	8.034.640	42,28%
I. Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen	4.188.056	17,54%	2.705.596	12,69%	3.475.706	16,25%	3.712.139	19,53%
II. sonstige Verbindlichkeiten	8.612.895	36,06%	8.085.288	37,94%	6.826.950	31,92%	4.322.501	22,75%
D. Passive Rechnungsabgrenzungen	31.173	0,13%	72.737	0,34%	0	0,00%	0	0,00%
Summe Passiva	23.883.067	100,00%	21.312.454	100,00%	21.388.066	100,00%	19.003.509	100,00%

KENNZAHLEN KAPITAL UND FINANZIERUNG

Finanzierungsanteile Betrieb

(Umsatzerlöse, öffentl. Mittel, sonstige Erträge)



- Finanzierung durch Umsatzerlöse
- Finanzierung durch sonstige Erträge

Eigendeckungsgrad

(Umsatz/betriebliche Aufwendungen)

2021	2022	2023
100,00%	100,00%	100,00%

Eigenmittelquote (§ 23 URG)

2021	2022	2023
25,04%	25,81%	23,03%

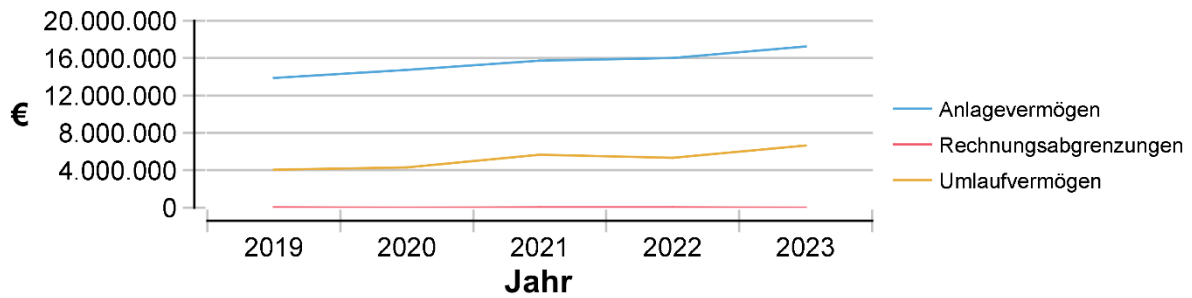
Finanzierung Investitionen € 4.233.921

ENTWICKLUNG GEWINN- UND VERLUSTRECHNUNG

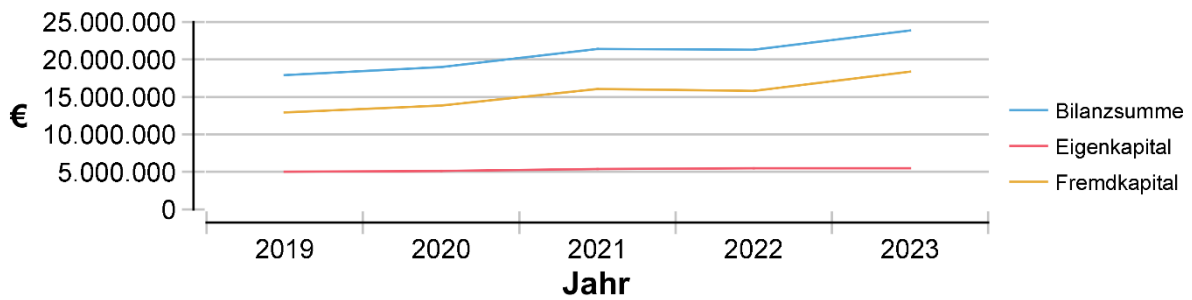
	31.12.2023		31.12.2022		31.12.2021		31.12.2020	
	€	%BL	€	%BL	€	%BL	€	%BL
Umsatzerlöse	70.257.708	99,05%	62.543.498	99,26%	55.899.273	99,15%	51.753.411	99,18%
sonstige betriebliche Erträge	673.864	0,95%	466.439	0,74%	479.044	0,85%	429.329	0,82%
andere aktivierte Eigenleistungen	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Betriebsleistung	70.931.572	100,00%	63.009.937	100,00%	56.378.317	100,00%	52.182.740	100,00%
Aufwendungen für Material und sonstige bezogene Leistungen	24.780.323	34,94%	21.264.367	33,75%	16.238.601	28,80%	14.897.187	28,55%
Personalaufwand	21.456.652	30,25%	18.675.420	29,64%	18.823.274	33,39%	18.155.255	34,79%
Abschreibungen	2.869.310	4,05%	2.679.040	4,25%	2.547.536	4,52%	2.524.033	4,84%
sonstige betriebliche Aufwendungen	14.084.653	19,86%	12.919.424	20,50%	14.545.947	25,80%	13.713.048	26,28%
Betriebsaufwand	63.190.938	89,09%	55.538.251	88,14%	52.155.358	92,51%	49.289.523	94,46%
Betriebserfolg	7.740.634	10,91%	7.471.686	11,86%	4.222.959	7,49%	2.893.217	5,54%
Finanzerfolg +/-	-18.879	-0,03%	3.873	0,01%	3.154	0,01%	492	0,00%
Ergebnis vor Steuern	7.721.755	10,89%	7.475.559	11,86%	4.226.113	7,50%	2.893.709	5,55%
Rücklagenverrechnung	0	0,00%	-144.009	-0,23%	-211.306	-0,37%	-144.685	-0,28%
Ergebnisabführung	-7.721.755	-10,89%	-7.331.550	-11,64%	-4.014.807	-7,12%	-2.749.024	-5,27%
Bilanzgewinn/ Bilanzverlust	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%

ANALYSE BILANZ UND GEWINN- UND VERLUSTRECHNUNG

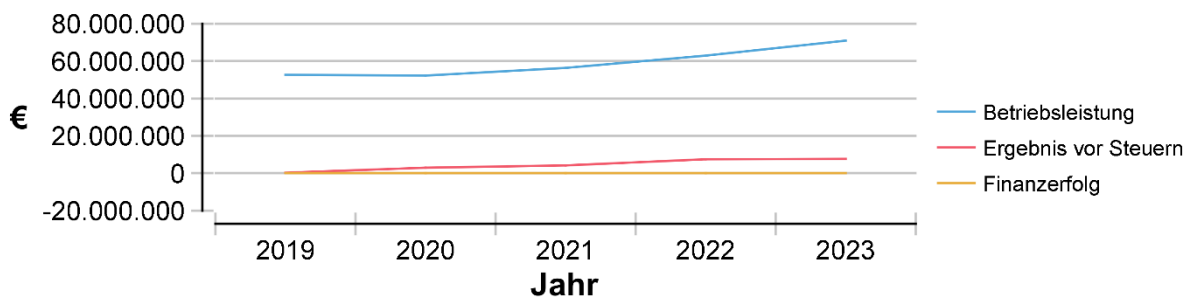
Entwicklung der Vermögensstruktur



Entwicklung der Kapitalstruktur



Entwicklung des Erfolges



Entwicklung des Aufwandes

