

<b>Firma</b>	<b>ASFINAG Alpenstraßen GmbH</b>
<b>Sitz</b>	Innsbruck
<b>Webadresse</b>	<a href="http://www.asfinag.at">www.asfinag.at</a>
<b>Firmenbuchnummer</b>	FN 255701g
<b>Unternehmens- gegenstand und Zweck</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Gegenstand des Unternehmens ist der Betrieb und die betriebliche Erhaltung von Bundesstraßen einschließlich der hierzu notwendigen und zweckdienlichen Infrastruktur, weiters die Verwaltung und Erhaltung von mit Bundesstraßen-Übertragungsgesetz übertragenen Liegenschaften nach Maßgabe der Beauftragung durch die Autobahnen- und Schnellstraßen-Finanzierungs-Aktiengesellschaft, der Service- und Kontrolldienst für alle Fahrzeuge, die Durchführung von technischen Unterwegskontrollen im Sinne des Kraftfahrzeuggesetzes (KFG) auf Bundesstraßen und im Nahbereich von Bundesstraßen gelegenen Straßen oder sonstigen Flächen und die Wahrnehmung der Aufgaben der Bundesstraßenverwaltung gemäß §§ 21, 25, 26, 27 und 28 BStG sowie alle damit in Zusammenhang stehenden Tätigkeiten in den Bundesländern Tirol und Vorarlberg.</li><li>2. Weiters ist Gegenstand des Unternehmens die Verkehrssteuerung und das Tunnelmanagement in den Bundesländern Tirol und Vorarlberg, sowie die Instandhaltung von Bundesstraßen, letzteres nach Maßgabe der Beauftragung durch die ASFINAG.</li></ol>
<b>Politische/r ReferentIn</b>	LR Gerber
<b>Standorte</b>	Verwaltung Innsbruck Rennweg 10a Inntal Autobahn A12 Vomp und Imst Brenner Autobahn A13 Plon Arlberg Schnellstraße S16 St. Jakob Rheintal Autobahn A14 Hohenems
<b>Tätigkeiten</b>	Die ASFINAG Alpenstraßen GmbH betreibt Autobahnen und die Arlbergschnellstraße in Tirol und Vorarlberg. Sie ist dafür verantwortlich, die Betriebsfähigkeit zu erhalten und die anfallenden straßenbetrieblichen Maßnahmen zu treffen.
<b>Strategische Überlegungen</b>	Die Länder Tirol und Vorarlberg sind an der ASFINAG Alpenstraßen GmbH beteiligt, die das hochrangige Straßennetz in den beiden Bundesländern betreibt. So kann auf die Gestaltung des Autobahnnetzes im Land Einfluss genommen werden und somit regionalverkehrspolitische Bedürfnisse in das Unternehmen eingebracht werden.
<b>Besondere Ereignisse</b>	Das Ereignismanagement wurde durch die Ausrollung der Einsatzleiter-APP (MOPS) im Jahr 2024 optimiert und für die Zukunft fit gemacht. Die Verkehrsbelastung im Bereich der HMS Schönberg lag für den PKW und LKW Verkehr geringfügig unter den Werten von 2023. Im Bereich des Arlbergkorridors war im vergangenen Jahr die für mehrere Monate erforderliche Totalsperre des Arlbertunnels eine große Herausforderung. Ein weiterer Schwerpunkt war die Erarbeitung des Verkehrskonzeptes für die Einspurigkeit der Luegbrücke ab dem

01.01.2025. Neben den Basis-Aufgaben Wartung/Instandhaltung und Störungsbehebung der elektromaschinellen Anlagen, lagen die Schwerpunkte des Anlagenbetriebs im Jahr 2024 wiederum in der Unterstützung der Funktionstests für die durch die Anforderungen an die IT-Sicherheit (Netz- und Informationssicherheitsgesetz) generierten Aus- und Umbauten. Für das seit einem Jahr in Betrieb befindliche Überwachungs- und Steuerungsprogramm VMIS in der rVMZ St. Jakob waren ebenfalls weitere umfangreiche Funktionstests in allen Tunnelanlagen der ASG notwendig, die von Mitarbeitenden des Anlagenbetriebes begleitet wurden. Außerdem mussten die vom Tunnelmanagement in Zusammenarbeit mit dem BMK durchgeführten Tunnel Performance Tests begleitet werden. Im Bereich Service und Kontrollmanagement ist die sicherheitstechnische Kontrolle des Schwerlastverkehrs im ASG-Streckennetz zur Einhaltung der gesetzlichen Sicherheitsbestimmungen im Schwerlastverkehr eine wesentliche Aufgabe. Dazu wird ein mobiler Prüfzug verwendet, welcher 200 Einsätze auf dem ASG- und Landesstraßennetz pro Jahr absolviert.

## **Ausblick**

Bereits im Jahr 2024 wurden Maßnahmen zur Verkehrssicherheit im Zuge der Luegbrücke gestartet, welche ab 01.01.2025 noch weiter forciert und fortgesetzt werden. Durch notwendige Sanierungsarbeiten entlang der Strecke wird ein gutes Baustellenmanagement vorangestellt, insbesondere im Zusammenhang mit Sanierung und Instandhaltung von Tunnelabschnitten.

Besonders an den Grenzen zu Österreich nehmen die notwendigen Kontrollen von LKW und Sondertransporten zu. Dies stellt die Abteilung des Streckenkontrollmanagements vor immer mehr Herausforderungen. In diesem Sinn ist ein vorausschauendes Recruiting, um qualifiziertes Personal zur Umsetzung unserer Tätigkeiten zu finden wichtig.

Zudem muss das Unternehmen den steigenden Mobilitätsbedürfnissen der Kundinnen und Kunden, neuen Antriebs- und Energieformen, der Multimodalität sowie den gesamtstaatlichen Vorgaben aus der „Mission 2030“ (österreichische Klima- und Energiestrategie) gerecht werden. Zudem befindet sich die ASFINAG auf dem Weg zur CO<sub>2</sub>-Neutralität. Eines der Ziele, die sich die ASFINAG in diesem Zusammenhang gesteckt hat, ist die bilanzielle Strom-Autarkie bis zum Jahr 2030.

## **Finanzierung**

Die Finanzierung der Gesellschaftstätigkeit erfolgt durch ein konzerninternes Vergütungsmodell, das auf Kostendeckung ausgelegt und mittels Mengen- und Qualitätskomponenten geregelt wird.

## **Prüfung von**

Deloitte Audit Wirtschaftsprüfungs GmbH, Wien

## **Personalstruktur**

283 (Bilanzstichtag 2024)

## **Geschäftsführung**

Ing. Stefan Siegele (Geschäftsführer)

## **Aufsichtsrat**

Mag. Hartwig Hufnagl (Vorsitzender)  
Dipl.-Ing. Dr. Christian Molzer (Stellvertreter)  
Dr. Josef Fiala (bis 31.05.2024)  
Dipl.-Ing. Herbert Kasser (ab 01.06.2024)  
Dr. Christian Konzett  
Roman Grünerbl (Betriebsrat)  
Manfred Ladner (Betriebsrat)

<b>Gesellschafter</b>	Autobahnen- und Schnellstraßen-Finanzierungs-Aktiengesellschaft	51,00%	€ 2.550.000,00
	Land Tirol	35,90%	€ 1.796.585,00
	Land Vorarlberg	13,10%	€ 653.415,00

**BILANZ**

AKTIVA	31.12.2024		31.12.2023		31.12.2022		31.12.2021	
	€	%BS	€	%BS	€	%BS	€	%BS
<b>A. Anlagevermögen</b>	<b>18.061.865</b>	<b>74,62%</b>	<b>17.246.906</b>	<b>72,21%</b>	<b>15.991.101</b>	<b>75,03%</b>	<b>15.709.731</b>	<b>73,45%</b>
I. Immaterielle Vermögensgegenstände	1.982	0,01%	3.802	0,02%	5.624	0,03%	5.279	0,02%
II. Sachanlagen	18.059.883	74,62%	17.243.104	72,20%	15.985.477	75,01%	15.704.452	73,43%
III. Finanzanlagen	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
<b>B. Umlaufvermögen</b>	<b>6.134.421</b>	<b>25,34%</b>	<b>6.628.686</b>	<b>27,75%</b>	<b>5.308.969</b>	<b>24,91%</b>	<b>5.667.825</b>	<b>26,50%</b>
I. Vorräte	3.362.424	13,89%	3.840.127	16,08%	2.938.553	13,79%	2.595.395	12,13%
II. Forderungen und sonstige Vermögensgegenstände	2.771.997	11,45%	2.788.559	11,68%	2.370.416	11,12%	3.072.430	14,37%
III. Kassabestand, Guthaben bei Kreditinstituten	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
<b>C. Aktive Rechnungsabgrenzungen</b>	<b>7.475</b>	<b>0,03%</b>	<b>7.475</b>	<b>0,03%</b>	<b>12.384</b>	<b>0,06%</b>	<b>10.510</b>	<b>0,05%</b>
<b>Summe Aktiva</b>	<b>24.203.761</b>	<b>100,00%</b>	<b>23.883.067</b>	<b>100,00%</b>	<b>21.312.454</b>	<b>100,00%</b>	<b>21.388.066</b>	<b>100,00%</b>

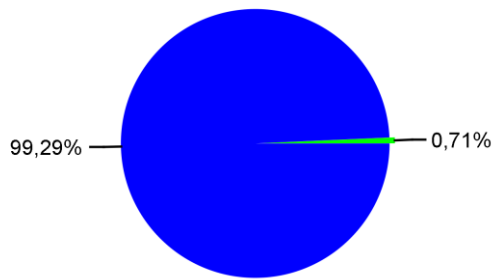
**PASSIVA**

<b>A. Eigenkapital</b>	<b>5.500.000</b>	<b>22,72%</b>	<b>5.500.000</b>	<b>23,03%</b>	<b>5.500.000</b>	<b>25,81%</b>	<b>5.355.991</b>	<b>25,04%</b>
I. Stammkapital	5.000.000	20,66%	5.000.000	20,94%	5.000.000	23,46%	5.000.000	23,38%
II. Gewinnrücklagen	500.000	2,07%	500.000	2,09%	500.000	2,35%	355.991	1,66%
III. Bilanzgewinn, Bilanzverlust	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
<b>B. Rückstellungen</b>	<b>5.647.068</b>	<b>23,33%</b>	<b>5.550.943</b>	<b>23,24%</b>	<b>4.948.833</b>	<b>23,22%</b>	<b>5.729.419</b>	<b>26,79%</b>
I. Abfertigungen	1.947.573	8,05%	2.200.886	9,22%	2.180.083	10,23%	2.628.336	12,29%
II. Sonstige Rückstellungen	3.699.495	15,28%	3.350.057	14,03%	2.768.750	12,99%	3.101.083	14,50%
<b>C. Verbindlichkeiten</b>	<b>13.020.109</b>	<b>53,79%</b>	<b>12.800.951</b>	<b>53,60%</b>	<b>10.790.884</b>	<b>50,63%</b>	<b>10.302.656</b>	<b>48,17%</b>
I. Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen	3.857.868	15,94%	4.188.056	17,54%	2.705.596	12,69%	3.475.706	16,25%
II. sonstige Verbindlichkeiten	9.162.241	37,85%	8.612.895	36,06%	8.085.288	37,94%	6.826.950	31,92%
<b>D. Passive Rechnungsabgrenzungen</b>	<b>36.584</b>	<b>0,15%</b>	<b>31.173</b>	<b>0,13%</b>	<b>72.737</b>	<b>0,34%</b>	<b>0</b>	<b>0,00%</b>
<b>Summe Passiva</b>	<b>24.203.761</b>	<b>100,00%</b>	<b>23.883.067</b>	<b>100,00%</b>	<b>21.312.454</b>	<b>100,00%</b>	<b>21.388.066</b>	<b>100,00%</b>

## KENNZAHLEN KAPITAL UND FINANZIERUNG

### Finanzierungsanteile Betrieb

(Umsatzerlöse, öffentl. Mittel, sonstige Erträge)



- Finanzierung durch Umsatzerlöse
- Finanzierung durch sonstige Erträge

### Eigendeckungsgrad

(Umsatz/betriebliche Aufwendungen)

2022	2023	2024
100,00%	100,00%	100,00%

### Eigenmittelquote (§ 23 URG)

2022	2023	2024
25,81%	23,03%	22,70%

Finanzierung Investitionen € 3.966.410

## ENTWICKLUNG GEWINN- UND VERLUSTRECHNUNG

	31.12.2024		31.12.2023		31.12.2022		31.12.2021	
	€	%BL	€	%BL	€	%BL	€	%BL
Umsatzerlöse	78.214.114	99,29%	70.257.708	99,05%	62.543.498	99,26%	55.899.273	99,15%
sonstige betriebliche Erträge	556.652	0,71%	673.864	0,95%	466.439	0,74%	479.044	0,85%
andere aktivierte Eigenleistungen	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
<b>Betriebsleistung</b>	<b>78.770.766</b>	<b>100,00%</b>	<b>70.931.572</b>	<b>100,00%</b>	<b>63.009.937</b>	<b>100,00%</b>	<b>56.378.317</b>	<b>100,00%</b>
Aufwendungen für Material und sonstige bezogene Leistungen	28.238.289	35,85%	24.780.323	34,94%	21.264.367	33,75%	16.238.601	28,80%
Personalaufwand	23.835.078	30,26%	21.456.652	30,25%	18.675.420	29,64%	18.823.274	33,39%
Abschreibungen	3.109.140	3,95%	2.869.310	4,05%	2.679.040	4,25%	2.547.536	4,52%
sonstige betriebliche Aufwendungen	15.406.215	19,56%	14.084.653	19,86%	12.919.424	20,50%	14.545.947	25,80%
<b>Betriebsaufwand</b>	<b>70.588.722</b>	<b>89,61%</b>	<b>63.190.938</b>	<b>89,09%</b>	<b>55.538.251</b>	<b>88,14%</b>	<b>52.155.358</b>	<b>92,51%</b>
<b>Betriebserfolg</b>	<b>8.182.044</b>	<b>10,39%</b>	<b>7.740.634</b>	<b>10,91%</b>	<b>7.471.686</b>	<b>11,86%</b>	<b>4.222.959</b>	<b>7,49%</b>
<b>Finanzerfolg +/-</b>	<b>-58.433</b>	<b>-0,07%</b>	<b>-18.879</b>	<b>-0,03%</b>	<b>3.873</b>	<b>0,01%</b>	<b>3.154</b>	<b>0,01%</b>
<b>Ergebnis vor Steuern</b>	<b>8.123.611</b>	<b>10,31%</b>	<b>7.721.755</b>	<b>10,89%</b>	<b>7.475.559</b>	<b>11,86%</b>	<b>4.226.113</b>	<b>7,50%</b>
Rücklagenverrechnung					-144.009	-0,23%	-211.306	-0,37%
Ergebnisabführung	-8.123.611	-10,31%	-7.721.755	-10,89%	-7.331.550	-11,64%	-4.014.807	-7,12%
<b>Bilanzgewinn/ Bilanzverlust</b>	<b>0</b>	<b>0,00%</b>	<b>0</b>	<b>0,00%</b>	<b>0</b>	<b>0,00%</b>	<b>0</b>	<b>0,00%</b>

**ANALYSE BILANZ UND GEWINN- UND VERLUSTRECHNUNG**