

<b>Firma</b>	<b>Verkehrsverbund Tirol GesmbH.</b>
<b>Sitz</b>	Innsbruck
<b>Webadresse</b>	<a href="http://www.vvt.at">www.vvt.at</a>
<b>Firmenbuchnummer</b>	FN 193350p
<b>Unternehmens-gegenstand und Zweck</b>	<p>1. Die Verbesserung des öffentlichen Verkehrs im Bundesland Tirol, insbesondere die Koordination des Verkehrs- und Tarifangebotes unter Berücksichtigung überregionaler Aspekte, die strategische und operative Planung, Ausschreibung und Bestellung von öffentlichen Personenverkehrslinien und nicht linienmäßigen Personenverkehrslinien und nicht linienmäßigen Personenverkehren, die Beratung öffentlicher Besteller für derartige Verkehrsleistungen, die finanzielle und organisatorische Abwicklung des Verkehrsverbundes in Tirol, Marketing, Werbung und Information.</p> <p>2. Weiters kann die Gesellschaft die für die Abwicklung des ÖPNRV in Tirol notwendige Infrastruktur und Fahrbetriebsmittel planen, ausschreiben und beschaffen und den betriebsführenden Verkehrsunternehmen zur Nutzung überlassen.</p> <p>3. Außerdem ist die Gesellschaft zu allen Handlungen, Geschäften und Maßnahmen berechtigt, die zur Erreichung des Gesellschaftszweckes erforderlich erscheinen.</p> <p>4. Gegenstand ist weiters die automationsunterstützte Erfassung und Verarbeitung von personen- und unternehmensbezogenen Daten, wie sie zur Erfüllung der unter Ziffer 1 bis 3 genannten Aufgaben erforderlich sind.</p>
<b>Politische/r ReferentIn</b>	LR Zumtobel
<b>Standorte</b>	Der Wirkungsbereich erstreckt sich über das gesamte Bundesland Tirol
<b>Tätigkeiten</b>	Die Verkehrsverbund Tirol GmbH organisiert und koordiniert den öffentlichen Verkehr im Bundesland Tirol samt den dazugehörigen Tarifstrukturen und der notwendigen Infrastruktur.
<b>Strategische Überlegungen</b>	Um die Attraktivierung des öffentlichen Personennahverkehrs optimal vorantreiben zu können ist es notwendig, für das gesamte Bundesland koordiniert vorzugehen. Dazu bedarf es der Einbindung aller Systempartner sowie des Landes Tirol um eine entsprechende landesweite Steuerung sicherzustellen.
<b>Besondere Ereignisse</b>	Die VVT Strategie 2027+ „zusammen wachsen“ ist seit Jänner 2024 in Kraft. Um die Auswirkungen der allgemeinen Teuerung für die VVT-KundInnen möglichst gering zu halten, wurde ein 5%-Rabatt auf den Kauf von VVT Klimatickets gewährt. Die Angebote VVT Regiorad, VVT Regioflink und VVT Radbox wurden als Innovationsprojekte erarbeitet, erfolgreich etabliert und sind 2024 in den Bereich der regulären Mobilitätsplanung übergegangen. In Serfaus fuhren von Mai bis Oktober erstmals zwei E-Busse als Wanderbusse und zeigen, dass E-Mobilität für Öffis bestens funktioniert.
<b>Ausblick</b>	Der VVT beginnt mit Dezember 2025 mit der umfassenden Umstellung der Busflotte auf emissionsfreie Antriebe. Beim Innsbrucker Regionalverkehr, im Regiobus Seefeld/Telfs und im Stadtbus Kitzbühel werden nach und nach in

Summe 43 E-Busse in Betrieb gehen. Mit Ende 2025 beabsichtigt der VVT gemäß den strategischen Maßnahmen zur Nachhaltigkeit und Modernisierung der Beauskunftungssysteme die gedruckten Linienfölder einzustellen. Die Umsetzung der Ergebnisse aus dem Restrukturierungsprozess mit Fokus auf die Mobilitätsplanung soll die Prozesse, Strukturen und Abläufe optimieren.

<b>Finanzierung</b>	Die Finanzierung der Gesellschaft erfolgt durch Zuschüsse des Landes Tirol.		
<b>Prüfung von</b>	MOORE Wirtschaftsprüfungs- und Steuerberatungsgesellschaft m.b.H.		
<b>Personalstruktur</b>	83 (Durchschnitt 2024)		
<b>Geschäftsführung</b>	Dr. Alexander Jug (Geschäftsführer)		
<b>Aufsichtsrat</b>	Mag. Manfred Tschoopfer (Vorsitzender) Dipl.-Ing. Dr. Christian Molzer (Stellvertreter) MinR. Mag. Martin Rupprechter (ab 10.10.2024) DI Dr. Walter Zimmeter (bis 10.10.2024) Ing. Mag. Martin Gassner MSc (ab 17.01.2024) Mag. <sup>a</sup> Daniela Kampfl Dr. <sup>in</sup> Evelin Lichtenberger (bis 10.10.2024) Mag. (FH) Wolfgang Huter Mag.a (FH) Michaela Gasser-Mark Mag. <sup>a</sup> Alexandra Medwedeff (Betriebsrat) Robert Beltle M.Sc. (Betriebsrat)		
<b>Gesellschafter</b>	Land Tirol	100,00%	€ 35.000,00
<b>Beteilt an</b>	Mobilitätsservice Tirol GmbH Stammkapital: € 35.000,00 Anteil: € 17.500,00 bzw. 50,00%		
	Mobilitätsverbünde Österreich OG Stammkapital: € 11.662,00 Anteil: € 1.666,00 bzw. 14,29%		
	Schienenfahrzeugbeschaffung Tirol GmbH Stammkapital: € 35.000,00 Anteil: € 35.000,00 bzw. 100,00%		
	One Mobility GmbH Stammkapital: € 35.000,00 Anteil: € 1.225,00 bzw. 3,50%		

**BILANZ**

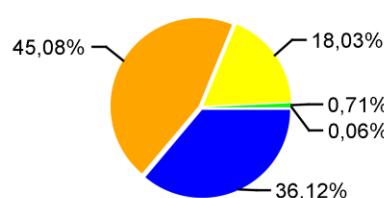
AKTIVA	31.12.2024		31.12.2023		31.12.2022		31.12.2021	
	€	%BS	€	%BS	€	%BS	€	%BS
<b>A. Anlagevermögen</b>	<b>9.587.048</b>	<b>8,49%</b>	<b>10.078.237</b>	<b>10,22%</b>	<b>10.560.679</b>	<b>9,72%</b>	<b>10.526.206</b>	<b>14,38%</b>
I. Immaterielle Vermögensgegenstände	4.815.593	4,26%	5.245.567	5,32%	5.755.909	5,30%	5.423.475	7,41%
II. Sachanlagen	3.972.945	3,52%	3.858.710	3,91%	3.761.130	3,46%	3.894.716	5,32%
III. Beteiligungen	798.510	0,71%	973.960	0,99%	1.043.640	0,96%	1.208.015	1,65%
<b>B. Umlaufvermögen</b>	<b>102.263.035</b>	<b>90,57%</b>	<b>88.405.562</b>	<b>89,62%</b>	<b>97.964.768</b>	<b>90,15%</b>	<b>62.566.102</b>	<b>85,45%</b>
I. Vorräte	67.152	0,06%	69.923	0,07%	48.550	0,04%	52.202	0,07%
II. Forderungen und sonstige Vermögensgegenstände	55.214.632	48,90%	56.028.459	56,80%	83.070.911	76,44%	40.938.333	55,91%
III. Kassabestand, Guthaben bei Kreditinstituten	46.981.251	41,61%	32.307.180	32,75%	14.845.307	13,66%	21.575.567	29,47%
<b>C. Aktive Rechnungsabgrenzungen</b>	<b>1.062.632</b>	<b>0,94%</b>	<b>161.122</b>	<b>0,16%</b>	<b>142.414</b>	<b>0,13%</b>	<b>128.839</b>	<b>0,18%</b>
<b>Summe Aktiva</b>	<b>112.912.715</b>	<b>100,00%</b>	<b>98.644.921</b>	<b>100,00%</b>	<b>108.667.861</b>	<b>100,00%</b>	<b>73.221.147</b>	<b>100,00%</b>

**PASSIVA**

<b>A. Eigenkapital</b>	<b>2.690.845</b>	<b>2,38%</b>	<b>2.867.691</b>	<b>2,91%</b>	<b>3.045.119</b>	<b>2,80%</b>	<b>3.245.702</b>	<b>4,43%</b>
I. Stammkapital	35.000	0,03%	35.000	0,04%	35.000	0,03%	35.000	0,05%
II. Kapitalrücklagen	2.639.976	2,34%	2.817.457	2,86%	2.995.495	2,76%	3.196.961	4,37%
III. Gewinnrücklagen	3.500	0,00%	3.500	0,00%	3.500	0,00%	3.500	0,00%
IV. Bilanzgewinn, Bilanzverlust	12.369	0,01%	11.734	0,01%	11.124	0,01%	10.241	0,01%
<b>B. Investitionszuschüsse</b>	<b>6.947.072</b>	<b>6,15%</b>	<b>7.285.266</b>	<b>7,39%</b>	<b>7.589.669</b>	<b>6,98%</b>	<b>7.353.730</b>	<b>10,04%</b>
<b>C. Rückstellungen</b>	<b>33.868.506</b>	<b>30,00%</b>	<b>15.791.259</b>	<b>16,01%</b>	<b>14.262.189</b>	<b>13,12%</b>	<b>11.938.012</b>	<b>16,30%</b>
I. Abfertigungen	140.327	0,12%	122.720	0,12%	71.474	0,07%	62.111	0,08%
II. Sonstige Rückstellungen	33.728.179	29,87%	15.668.539	15,88%	14.190.715	13,06%	11.875.901	16,22%
<b>D. Verbindlichkeiten</b>	<b>51.536.332</b>	<b>45,64%</b>	<b>57.058.277</b>	<b>57,84%</b>	<b>72.797.192</b>	<b>66,99%</b>	<b>40.565.140</b>	<b>55,40%</b>
I. Verbindlichkeiten gegenüber Kreditinstituten	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	11.532	0,02%
II. Erhaltene Anzahlungen	1.125.738	1,00%	1.070.019	1,08%	0	0,00%	0	0,00%
III. Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen	15.982.845	14,16%	10.317.476	10,46%	19.171.079	17,64%	14.497.940	19,80%
IV. sonstige Verbindlichkeiten	34.427.749	30,49%	45.670.782	46,30%	53.626.113	49,35%	26.055.668	35,58%
<b>E. Passive Rechnungsabgrenzungen</b>	<b>17.869.960</b>	<b>15,83%</b>	<b>15.642.428</b>	<b>15,86%</b>	<b>10.973.692</b>	<b>10,10%</b>	<b>10.118.563</b>	<b>13,82%</b>
<b>Summe Passiva</b>	<b>112.912.715</b>	<b>100,00%</b>	<b>98.644.921</b>	<b>100,00%</b>	<b>108.667.861</b>	<b>100,00%</b>	<b>73.221.147</b>	<b>100,00%</b>

## KENNZAHLEN KAPITAL UND FINANZIERUNG

**Finanzierungsanteile Betrieb**  
(Umsatzerlöse, öffentl. Mittel, sonstige Erträge)



- Finanzierung durch Umsatzerlöse
- Finanzierung Land Tirol
- Finanzierung sonst. öffentl. Mittel
- Finanzierung durch sonstige Erträge
- Finanzierung durch Rücklagenverwendung

**Eigendeckungsgrad**  
(Umsatz/betriebliche Aufwendungen)

2022	2023	2024
34,39%	36,36%	36,08%

**Eigenmittelquote (§ 23 URG)**

2022	2023	2024
2,80%	2,91%	2,57%

Finanzierung Investitionen € 732.715

## ENTWICKLUNG GEWINN- UND VERLUSTRECHNUNG

	31.12.2024		31.12.2023		31.12.2022		31.12.2021	
	€	%BL	€	%BL	€	%BL	€	%BL
Umsatzerlöse	108.960.123	36,14%	94.002.133	36,41%	81.415.496	34,42%	55.832.468	27,93%
Zuschüsse	190.399.289	63,15%	160.959.896	62,35%	153.746.202	65,00%	141.072.657	70,58%
sonstige betriebliche Erträge	2.134.274	0,71%	3.183.586	1,23%	1.372.492	0,58%	2.975.762	1,49%
<b>Betriebsleistung</b>	<b>301.493.686</b>	<b>100,00%</b>	<b>258.145.615</b>	<b>100,00%</b>	<b>236.534.190</b>	<b>100,00%</b>	<b>199.880.887</b>	<b>100,00%</b>
Aufwendungen für Material und sonstige be-zogene Leistungen	291.239.304	96,60%	249.057.806	96,48%	228.847.487	96,75%	192.522.597	96,32%
Personalaufwand	5.679.451	1,88%	4.900.615	1,90%	3.949.339	1,67%	3.519.944	1,76%
Abschreibungen	148.758	0,05%	178.037	0,07%	201.466	0,09%	158.703	0,08%
sonstige betriebliche Aufwendungen	4.927.192	1,63%	4.421.591	1,71%	3.734.721	1,58%	3.901.042	1,95%
<b>Betriebsaufwand</b>	<b>301.994.705</b>	<b>100,17%</b>	<b>258.558.049</b>	<b>100,16%</b>	<b>236.733.013</b>	<b>100,08%</b>	<b>200.102.286</b>	<b>100,11%</b>
<b>Betriebserfolg</b>	<b>-501.019</b>	<b>-0,17%</b>	<b>-412.434</b>	<b>-0,16%</b>	<b>-198.823</b>	<b>-0,08%</b>	<b>-221.399</b>	<b>-0,11%</b>
<b>Finanzerfolg +/-</b>	<b>324.756</b>	<b>0,11%</b>	<b>236.839</b>	<b>0,09%</b>	<b>0</b>	<b>0,00%</b>	<b>2.638</b>	<b>0,00%</b>
<b>Ergebnis vor Steuern</b>	<b>-176.263</b>	<b>-0,06%</b>	<b>-175.595</b>	<b>-0,07%</b>	<b>-198.823</b>	<b>-0,08%</b>	<b>-218.761</b>	<b>-0,11%</b>
Steuern vom Einkommen/Ertrag	500	0,00%	1.750	0,00%	1.760	0,00%	1.750	0,00%
Sonstige Steuern	82	0,00%	82	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
<b>Jahresüberschuss/ Jahresfehlbetrag</b>	<b>-176.845</b>	<b>-0,06%</b>	<b>-177.427</b>	<b>-0,07%</b>	<b>-200.583</b>	<b>-0,08%</b>	<b>-220.511</b>	<b>-0,11%</b>
Gewinn-/Verlustvortrag	11.734	0,00%	11.124	0,00%	10.241	0,00%	9.777	0,00%
Rücklagenverrechnung	177.481	0,06%	178.037	0,07%	201.466	0,09%	224.475	0,11%
Ergebnisabführung	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	-3.500	0,00%
<b>Bilanzgewinn/ Bilanzverlust</b>	<b>12.370</b>	<b>0,00%</b>	<b>11.734</b>	<b>0,00%</b>	<b>11.124</b>	<b>0,00%</b>	<b>10.241</b>	<b>0,01%</b>

## ANALYSE BILANZ UND GEWINN- UND VERLUSTRECHNUNG

