

Leitfaden

# Oberbaukatalog

Abt. Verkehr und Straße, Stand: 01.01.2017



Amt der Tiroler Landesregierung  
Abteilung Verkehr und Straße

## Allgemeines

Die Oberbauten auf Straßen sind in der Richtlinie RVS 03.08.63 geregelt. Darüber hinaus sind in den technischen Vertragsbestimmungen der Landesstraßenverwaltung Sonderbestimmungen enthalten, welche auf die örtlichen Gegebenheiten in Tirol Rücksicht nehmen. Dies sind im Besonderen:

- Verformungsmodule im Erdbau
- Verformungsmodule und Güteeigenschaften ungebundener Tragschichten

Daher werden die in Tabelle 8 der RVS 03.08.63 angeführten Asphaltstärken für den Bereich der Landesstraßen in Tirol in reduzierter Dicke angewendet. Die Begründung dazu wurde im internen Aktenvermerk VuS-0-41/104-2017 vom 22.06.2017 hinterlegt.

Für die Ableitung des nachfolgenden Oberbaukatalogs für **Landesstraßen** gelten folgende Grundsätze:

- Die Dicke der ungebundenen Tragschichten hat immer mindestens 60 cm zu betragen.
- Bei frostempfindlichem Untergrund (Kies-Schluff-Gemische – Tone) ist die erforderliche Dicke der frostsicheren ungebundenen Schichte ab einer Seehöhe von ca. 1.000 m.ü.A. auf bis zu 80 cm zu erhöhen. Dies kann auch durch eine auch aus Tragfähigkeitsgründen erforderliche Bodenverbesserung bzw. einen Bodenaustausch erzielt werden.
- Die Ermittlung der BNLW (Bemessungsnormlastwechsel) erfolgt lt. RVS 03.08.63 für eine Bemessungsperiode von 20 Jahren. Die im Katalog angegebenen JTDV-Werte dienen nur der überschlägigen Ermittlung.
- Für die Lastklassen 4; 1,3; 0,4 und 0,1 ist die Festlegung der Gesteinsqualität der Decke von den Anlageverhältnissen (Steigungen, Radien,...) und der Verkehrscharakteristik des untersuchten Abschnittes abhängig.
- Entsprechend den technischen Vertragsbestimmungen gelten für die untere ungebundene Tragschicht (Frostschuttschicht) erhöhte Anforderungen, weshalb in den Lastklassen 4; 1,3; 0,4 und 0,1 auf die Trennung zwischen oberer und unterer ungebundener Tragschicht verzichtet wird.
- Die Positionen sind in der Leistungsbeschreibung VI-004 mit ergänzenden Bürostandardpositionen definiert.

Für **Gehsteige/Gehwege** gilt innerorts i.d.R. folgender Aufbau:

- Bituminöse Decke: AC8deck,70/100,A1,G3, 2,5cm Gehst/Bahnst Pos. 26.30 40P
- Bituminöse Tragschicht: AC16trag,70/100,T3,G6, 5cm Gehst/Bahnst Pos. 26.10 51Q  
**oder**
- Bituminöse Tragdeckschicht: AC16deck,70/100,A5,G9,PSV35, 5cm Gehst/Bahnst. Pos. 26.20 23Q
- Untere ungeb. Tragschicht, >60-90cm,U7, 0/63,Fahrbahn u. Abstellstreifen Pos. 25.05 01H

Für **Gehsteige/Gehwege** gilt außerorts gilt i.d.R folgender Aufbau:

- Bituminöse Tragdeckschicht: AC16deck,70/100,A5,G9,PSV35, 7cm Gehst/Bahnst. Pos. 26.20 23S
- Untere ungeb. Tragschicht, >60-90cm,U7, 0/63,Fahrbahn u. Abstellstreifen Pos. 25.05 01H

Für **Radwege** gilt i.d.R. folgender Aufbau

*gebunden:*

- Bituminöse Tragdeckschicht: AC16deck,70/100,A5,G8,PSV35, 8cm Fahrb/Abstellst Pos. 26.20 19E
- Untere ungeb. Tragschicht, >60-90cm,U7, 0/63,Fahrbahn u. Abstellstreifen Pos. 25.05 01H

*ungebunden:*

- Wassergeb. Schotterdecke 10cm, Körnung 0/8 inkl. Abstreuerung Pos. 25.15 08A
- Untere ungeb. Tragschicht, >60-90cm,U7, 0/63,Fahrbahn u. Abstellstreifen Pos. 25.05 01H

- Oberbaukatalog Landesstraßen Tirol (Mindeststandard), aufbauend auf Standardleistungsbeschreibung FSV-VI-004**

<b>Lastklasse</b>	<b>LK 25</b>	<b>LK 10</b>	<b>LK 4</b>	<b>LK 1,3</b>	<b>LK 0,4 – 0,1</b>
BNLW in Mio.	>10	> 4 bis 10	> 1,3 bis 4	> 0,4 bis 1,3	≤0,4
JDTV (Schwerv. 5%)		> 20.000	> 6.000 bis 20.000	> 2.000 bis 6.000	≤2.000
JDTV (Schwerv.10%)		> 10.000	> 3.000 bis 10.000	> 1.000 bis 3.000	≤1.000
JDTV (Schwerv.20%)	> 15.000	> 5.000 bis 15.000	> 1.500 bis 5000	> 500 bis 1.500	≤500
<b>Decke</b>	3 cm	3 cm	3 cm	3 cm	3 cm
Typ deck <i>Regelfall</i> (...) - <i>Ausnahmefall</i>	SMA11,PmB45/80-65,S2,G1	SMA11,PmB45/80-65,S2,G1	AC11deck,70/100,A1,G1	AC11deck,70/100,A1,G1	AC11deck,70/100,A1,G1
Pos <i>Regelfall</i> (...) - <i>Ausnahmefall</i>	26.40 45A	26.40 45A	26.30 05A	26.30 05A	26.30 05A
<b>Bit. Tragschicht 1</b>	7 cm	7 cm	7 cm	6 cm / (12cm)	8 cm
Typ trag, binder <i>abhängig vom Tragwert</i> <i>und der Höhenlage (1)</i>	AC22binder,PmB45/80-65,H1,G4 AC22binder,PmB25/55-55,H1,G4	AC22binder,PmB45/80-65,H1,G4 AC22binder,PmB25/55-55,H1,G4	AC22trag,70/100,T2,G4	AC22trag,70/100,T2,G5 (AC 32trag,70/100,T2,G5)	AC22trag,70/100,T2,G5
Pos	26.13 05C 26.13 08C	26.13 05C 26.13 08C	26.10 08C	26.10 31B (26.10 36F)	26.10 31D
<b>Bit. Tragschicht 2</b>	10 cm	8 cm	8 cm	6 cm	-
Typ trag	AC32trag,70/100,T2,G5	AC32trag,70/100,T2,G5	AC32trag,70/100,T2,G5	AC22trag,70/100,T2,G5	
Pos	26.10 36D	26.10 36B	26.10 36B	26.10 31B	-
<b>Ges. Asphaltstärke</b>	<b>20 cm</b>	<b>18 cm</b>	<b>18 cm</b>	<b>15 cm</b>	<b>11 cm</b>
<b>Obere ungeb. TS</b>	20 cm	20 cm	-	-	-
Typ	U1	U2	-	-	-
GK	63	63	-	-	-
Pos	25.10 01Y	25.10 01X			
<b>Untere ungeb. TS</b>	40 cm	40 cm	60 cm	60 cm	60 cm
Typ	U6	U6	U6	U7	U7
GK	63	63	63	63	63
Pos	25.05 01F	25.05 01F	25.05 01G	25.05 01H	25.05 01H
<b>Ges. ungeb. Dicke</b>	<b>60 cm</b>	<b>60 cm</b>	<b>60 cm</b>	<b>60 cm</b>	<b>60 cm</b>

(1)

AC22binder,PmB45/80-65,H1,G4 -> Tragwert: 14kN -> Höhenlage mittel/hoch  
AC22binder,PmB25/55-55,H1,G4 -> Tragwert: 16kN -> Höhenlage tief