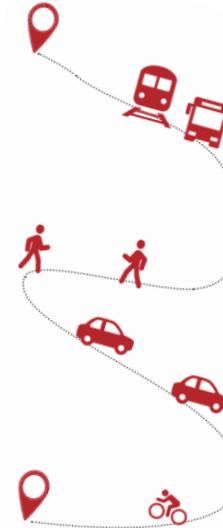




MOBILITÄTSSSTUDIE 2022

Ergebnisse des allgemeinen Fragenteils



IMAD – Institut für Marktforschung und Datenanalysen, Karl-Schönherr-Straße 7, 6020 Innsbruck





LAND
TIROL

MOBILITÄTS
STUDIE 2022

ECKPUNKTE der Studie

Um ein aktuelles Gesamtbild über das Mobilitätsverhalten der in Tirol lebenden Bevölkerung, sowie über die Verhaltensänderungen durch die Pandemie zu erhalten, wurde IMAD-Marktforschung mit der Durchführung der Datenerhebung betraut. Die Erstellung der Detailanalysen erfolgt durch PLANOPTIMO Büro Dr. Köll ZT-GmbH und wurde separat beauftragt.

Ziel der Studie war die Erhebung des Mobilitätsverhaltens der Wohnbevölkerung in Tirol durch Erhebung des Stichtagverhaltens.

Die Studie umfasste 3 Erhebungsregionen (Raumtypen)

- Bezirk Innsbruck-Stadt
- Bezirk Innsbruck-Land
- Restliches Tirol

Die Netto-Stichprobe pro Region wurde mit n=1.000 festgelegt.



ECKPUNKTE der Studie

Um eine repräsentative Erhebung mit ausreichend Stichprobenfällen pro Region zu gewährleisten, wurde ein ausgewogener Methodenmix aus persönlicher, telefonischer und Online-Erhebung gewählt. Auch dies entspricht den KOMOD-Empfehlungen. Die Proband:innen konnten durch die Einladung die Teilnahmemethode selbst entscheiden. Grundgesamtheit bildet die in Tirol lebende Bevölkerung ab dem 6. Lebensjahr.

Der Methodenmix verteilt sich wie folgt auf die 3 Erhebungsregionen:

	■ Persönlich	■ Telefonisch	■ Online / Postalisch
■ Ibk Stadt	24%	28%	48%
■ Ibk Land	25%	30%	45%
■ Restliches Tirol	28%	31%	41%

Die Feldphase der Erhebung erstreckte sich über einen Zeitraum von 9 Wochen und startete in der 2. Aprilhälfte 2022.

Pro Person wurde ein Stichtag erhoben, welcher mit dem letzten Werktag festgelegt wurde.



LAND
TIROL

MOBILITÄTS
STUDIE 2022

ECKPUNKTE der Studie

Unter Berücksichtigung der KOMOD-Empfehlungen wurde ein kompakter Fragebogen erstellt, welcher auch das Thema Homeoffice/ Homeschooling beinhaltete.

Der Fragebogen besteht aus 2 Teilen.

Teil 1 umfasste die statistischen Daten zur Person und zum Haushalt – inklusive Verkehrsmittelerhebung, Personenbetreuung und nächste Haltestelle der öffentlichen Verkehrsmittel.

Teil 2 umfasste das Wegeprotokoll und mit diesem direkt in Verbindung stehende Fragestellungen.



LAND
TIROL

MOBILITÄTS
STUDIE 2022

STICHPROBENGRÖSSE pro BEFRAGUNGSGEBIET

REGION
INNSBRUCK
STADT

Wohnort im Bezirk
Innsbruck Stadt

1.012

REGION
INNSBRUCK
LAND

Wohnort im Bezirk
Innsbruck Land

1.044

REGION
RESTLICHES
TIROL

Wohnort in den
weiteren Bezirken in Tirol

1.096



max. Schwankungsbereite

+/- 3,07%

max. Schwankungsbereite

+/- 3,02%

max. Schwankungsbereite

+/- 3,0%

Imst	158
Landeck	115
Reutte	102
Schwaz	188
Kufstein	238
Kitzbühel	168
Lienz	127

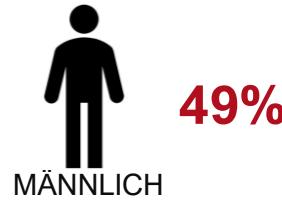


LAND
TIROL

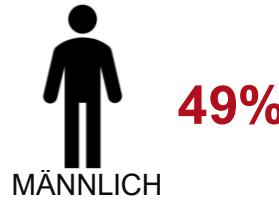
MOBILITÄTS
STUDIE 2022

SOZIODEMOGRAPHISCHE STRUKTUR: Geschlecht der Teilnehmer:innen

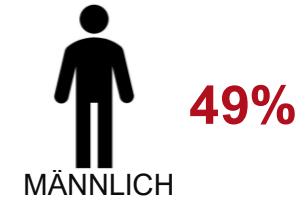
REGION
INNSBRUCK
STADT



REGION
INNSBRUCK
LAND



REGION
RESTLICHES
TIROL





LAND
TIROL

MOBILITÄTS
STUDIE 2022

SOZIODEMOGRAPHISCHE STRUKTUR: Alter der Teilnehmer*innen

REGION
INNSBRUCK
STADT

REGION
INNSBRUCK
LAND

REGION
RESTLICHES
TIROL

6-15 Jahre	7%
16-30 Jahre	24%
31-45 Jahre	22%
46-60 Jahre	21%
61-75 Jahre	15%
76+ Jahre	10%

6-15 Jahre	11%
16-30 Jahre	17%
31-45 Jahre	22%
46-60 Jahre	25%
61-75 Jahre	16%
76+ Jahre	9%

6-15 Jahre	10%
16-30 Jahre	18%
31-45 Jahre	21%
46-60 Jahre	25%
61-75 Jahre	16%
76+ Jahre	10%



LAND
TIROL

MOBILITÄTS
STUDIE 2022

SOZIODEMOGRAPHISCHE STRUKTUR: Haushaltsgröße

REGION
INNSBRUCK
STADT

REGION
INNSBRUCK
LAND

REGION
RESTLICHES
TIROL

Durchschnittliche Haushaltsgröße

2,2

2,6

2,6

Haushalte mit Kindern bis 6 Jahre

8%

15%

14%

Haushalte mit Personen zwischen 6-18 Jahren

18%

29%

29%



LAND
TIROL

MOBILITÄTS
STUDIE 2022

SOZIODEMOGRAPHISCHE STRUKTUR: Derzeitige Beschäftigung(en) der Teilnehmer*innen

	REGION INNSBRUCK STADT	REGION INNSBRUCK LAND	REGION RESTLICHES TIROL
berufstätig	60%	61%	59%
Karenz (Kinderbetreuung/Bildung)	2%	3%	2%
Hausfrau/-mann	2%	2%	4%
in Pension	24%	23%	25%
in Ausbildung (Schüler:in, Lehrling, Student:in, berufsbegleitend)	22%	18%	17%
Präsenz-/Zivildiener:in	0%	0%	0%
auf Arbeitssuche	1%	0%	1%

Mehrfachantwort, d.h. Summe kann mehr als 100 Prozent betragen!

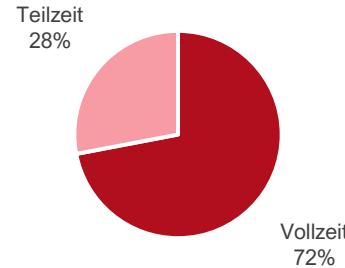


LAND
TIROL

MOBILITÄTS
STUDIE 2022

SOZIODEMOGRAPHISCHE STRUKTUR: Umfang und Art der Erwerbstätigkeit

REGION
INNSBRUCK
STADT

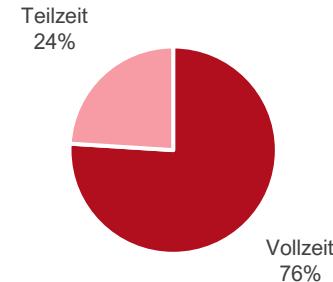


Selbständige/Freiberufler:in **14%**

Arbeiter:in **8%**

Angestellte:r bzw. Beamter/Beamtin **81%**

REGION
INNSBRUCK
LAND

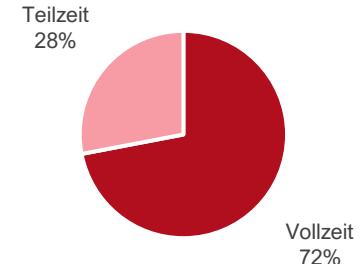


Selbständige/Freiberufler:in **9%**

Arbeiter:in **10%**

Angestellte:r bzw. Beamter/Beamtin **82%**

REGION
RESTLICHES
TIROL



Selbständige/Freiberufler:in **8%**

Arbeiter:in **19%**

Angestellte:r bzw. Beamter/Beamtin **75%**

*Umfang der Erwerbstätigkeit: Vollzeit sind mehr als 32 Stunden pro Woche.
Art der Erwerbstätigkeit = Mehrfachantwort, d.h. Summe kann mehr als 100 Prozent betragen!*

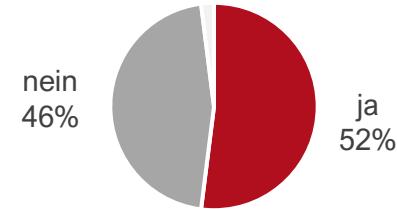


LAND
TIROL

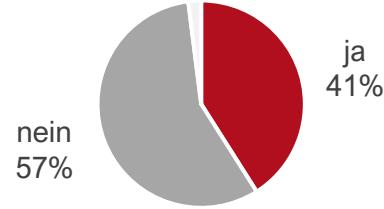
MOBILITÄTS
STUDIE 2022

SOZIODEMOGRAPHISCHE STRUKTUR: Homeofficemöglichkeit der Berufstätigen

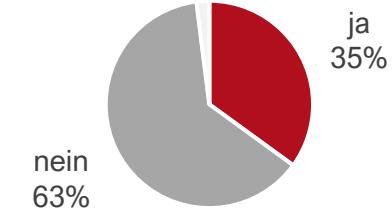
REGION
INNSBRUCK
STADT



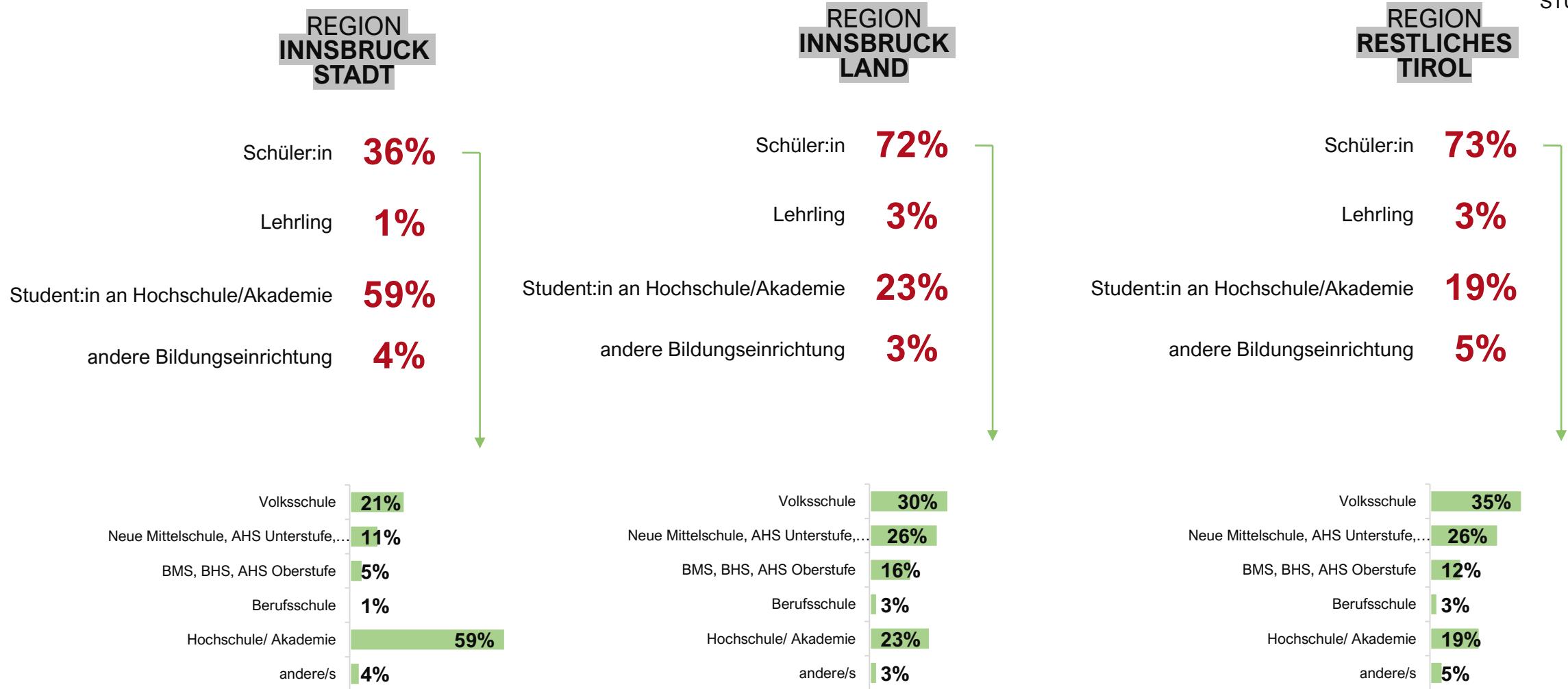
REGION
INNSBRUCK
LAND



REGION
RESTLICHES
TIROL



SOZIODEMOGRAPHISCHE STRUKTUR: Ausbildungs- und Schultyp





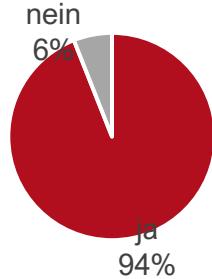
LAND
TIROL

MOBILITÄTS
STUDIE 2022

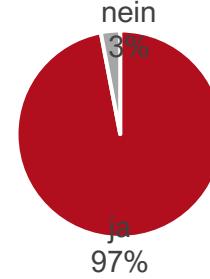
WEITERE MERKMALE: Führerscheinbesitz der Teilnehmer:innen



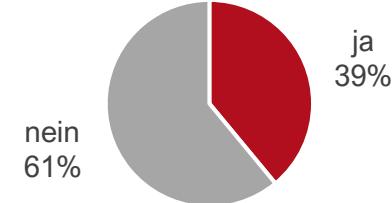
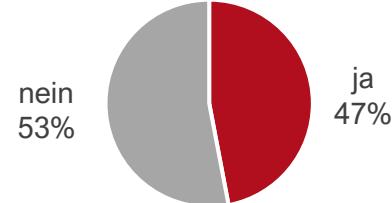
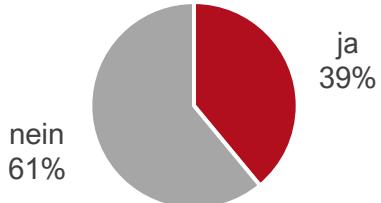
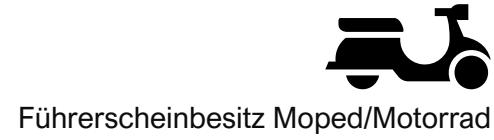
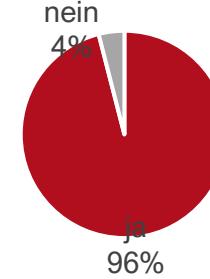
REGION
INNSBRUCK
STADT



REGION
INNSBRUCK
LAND



REGION
RESTLICHES
TIROL



GG Führerscheinbesitz Auto: Befragte ab 18 Jahre

GG Führerscheinbesitz Moped/ Motorrad: Befragte ab 16 Jahre

IMAD – Institut für Marktforschung und Datenanalysen, Karl-Schönherr-Straße 7, 6020 Innsbruck





LAND
TIROL

MOBILITÄTS
STUDIE 2022

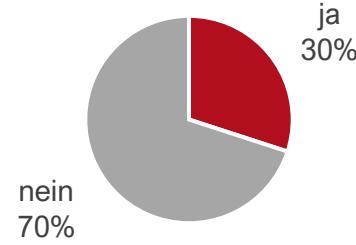
WEITERE MERKMALE: Durchschnittliche funktionsfähige Fahrzeuganzahl in den Haushalten

	REGION INNSBRUCK STADT	REGION INNSBRUCK LAND	REGION RESTLICHES TIROL		REGION INNSBRUCK STADT	REGION INNSBRUCK LAND	REGION RESTLICHES TIROL	
FAHRRÄDER		2,8	2,7	2,8	Anteil Elektrofahrräder	8%	17%	18%
SCOOTER		0,3	0,4	0,4	Anteil Elektroscooter	8%	9%	17%
MOPEDS/MOTORRÄDER		0,2	0,3	0,3	Anteil Elektroscooter	3%	4%	3%
PKW		0,9	1,4	1,5	Anteil Hybrid-PKW	3%	3%	4%
				Anteil Elektro-PKW	3%	4%	2%	

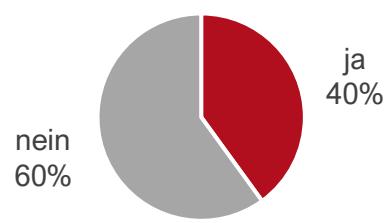


WEITERE MERKMALE: Betreuen von Personen durch Teilnehmer:innen

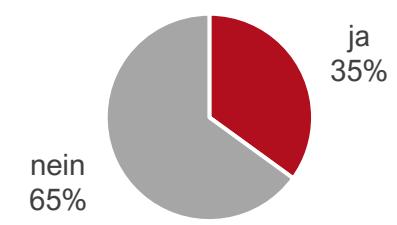
REGION
INNSBRUCK
STADT



REGION
INNSBRUCK
LAND



REGION
RESTLICHES
TIROL





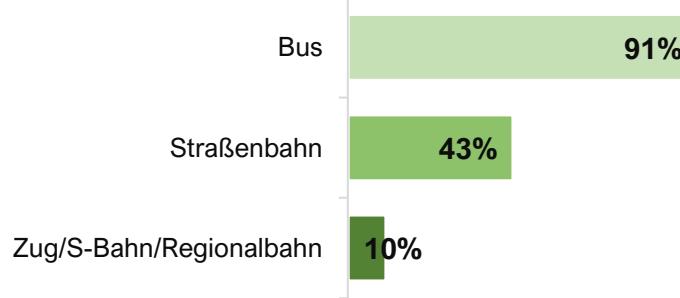
LAND
TIROL

MOBILITÄTS
STUDIE 2022

WEITERE MERKMALE: Entfernung Haltestelle der öffentlichen Verkehrsmittel von Wohnsitz

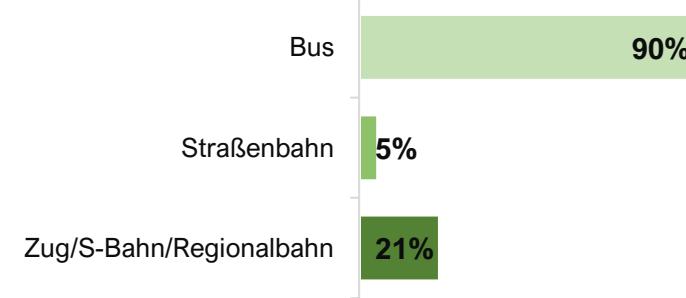
REGION
INNSBRUCK
STADT

4
Minuten



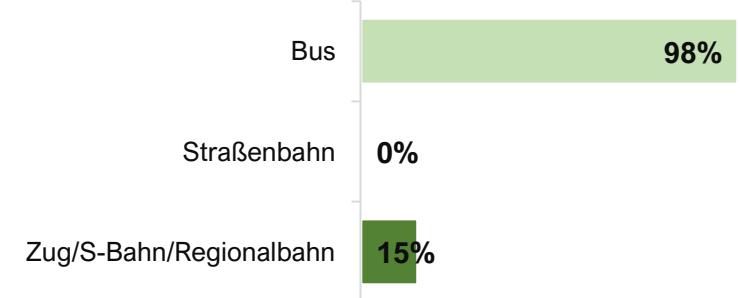
REGION
INNSBRUCK
LAND

6
Minuten



REGION
RESTLICHES
TIROL

7
Minuten





LAND
TIROL

MOBILITÄTS
STUDIE 2022

WEGEPROTOKOLL: Wochentage der Teilnahme

REGION
INNSBRUCK
STADT

REGION
INNSBRUCK
LAND

REGION
RESTLICHES
TIROL

MONTAG **21%**

MONTAG **25%**

MONTAG **25%**

DIENSTAG **20%**

DIENSTAG **19%**

DIENSTAG **22%**

MITTWOCH **21%**

MITTWOCH **20%**

MITTWOCH **20%**

DONNERSTAG **16%**

DONNERSTAG **13%**

DONNERSTAG **12%**

FREITAG **22%**

FREITAG **23%**

FREITAG **21%**

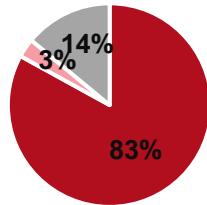


WEGEPROTOKOLL: Fahrzeugverfügbarkeit am relevanten Tag

- jederzeit
- teilweise bzw. in Absprache
- nie

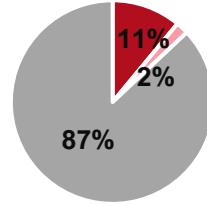
REGION
INNSBRUCK
STADT

FAHRRAD

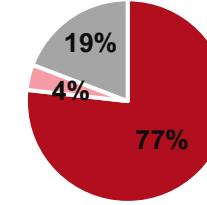


REGION
INNSBRUCK
LAND

SCOOTER

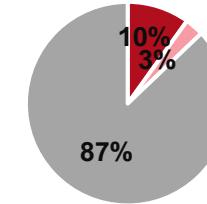
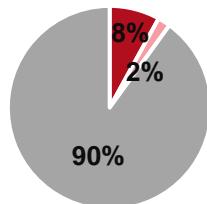


REGION
RESTLICHES
TIROL



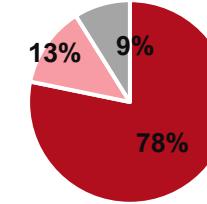
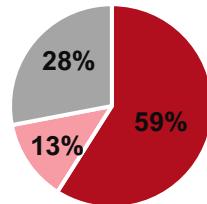
GG: Befragte ab 6 Jahre

MOPED/MOTORRAD



GG: Befragte ab 6 Jahre

PKW

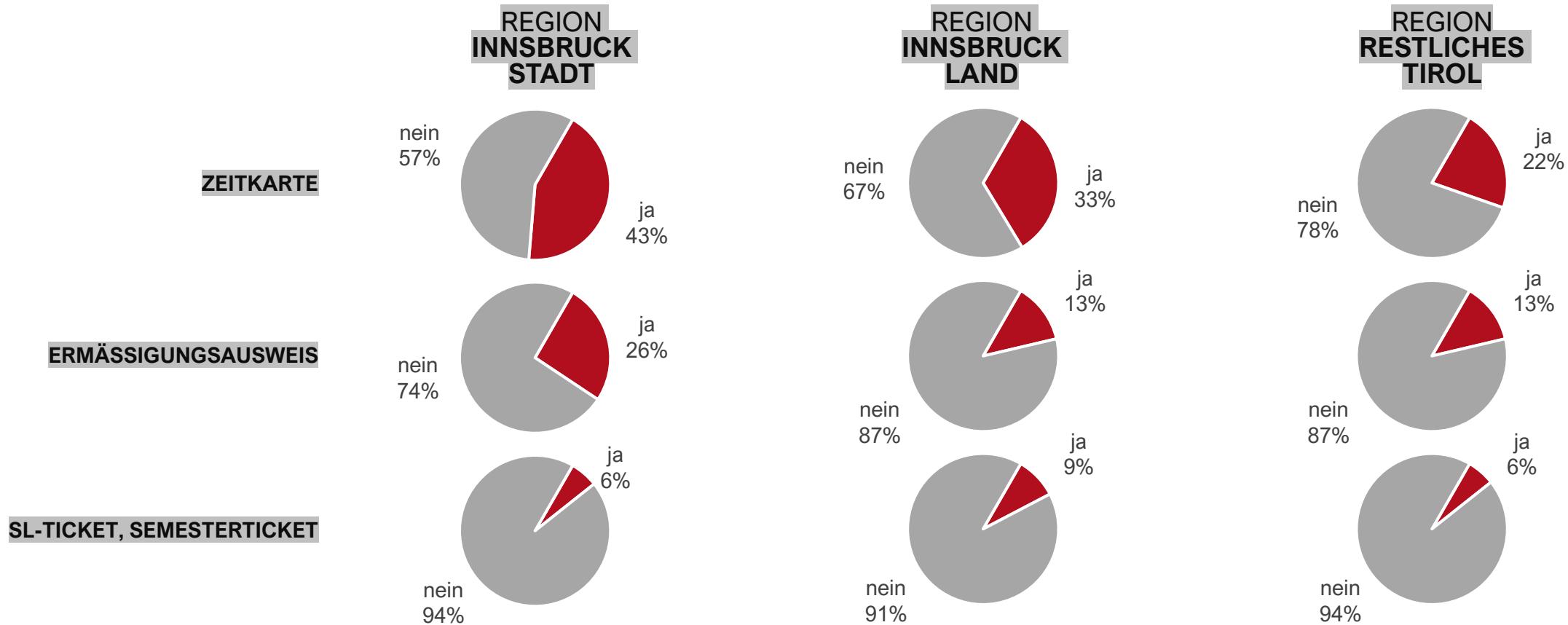


GG: Befragte ab 16 Jahre

GG: Befragte ab 18 Jahre



WEGEPROTOKOLL: Ticketverfügbarkeit am relevanten Tag

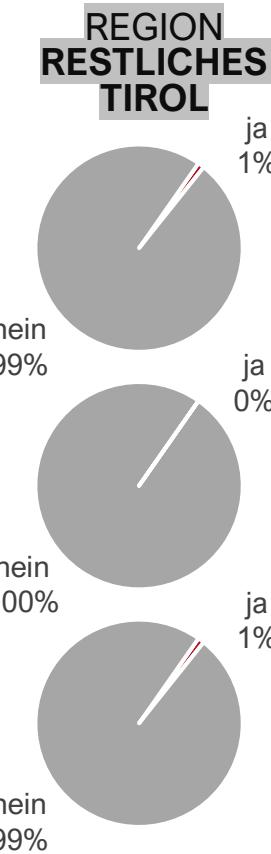
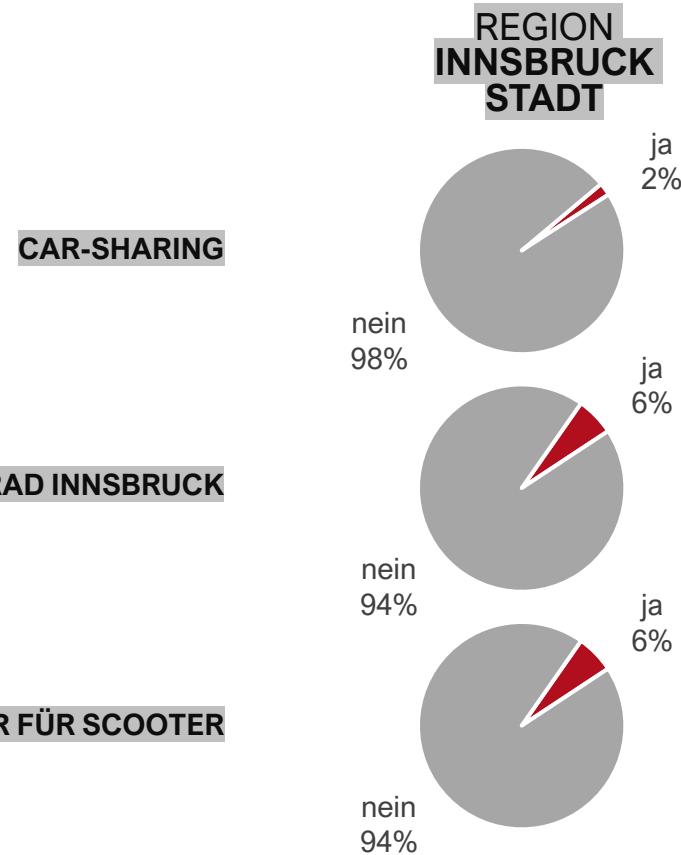




LAND
TIROL

MOBILITÄTS
STUDIE 2022

WEGEPROTOKOLL: Registrierungen am relevanten Tag



GG: Befragte ab 18 Jahre

GG: Befragte ab 16 Jahre

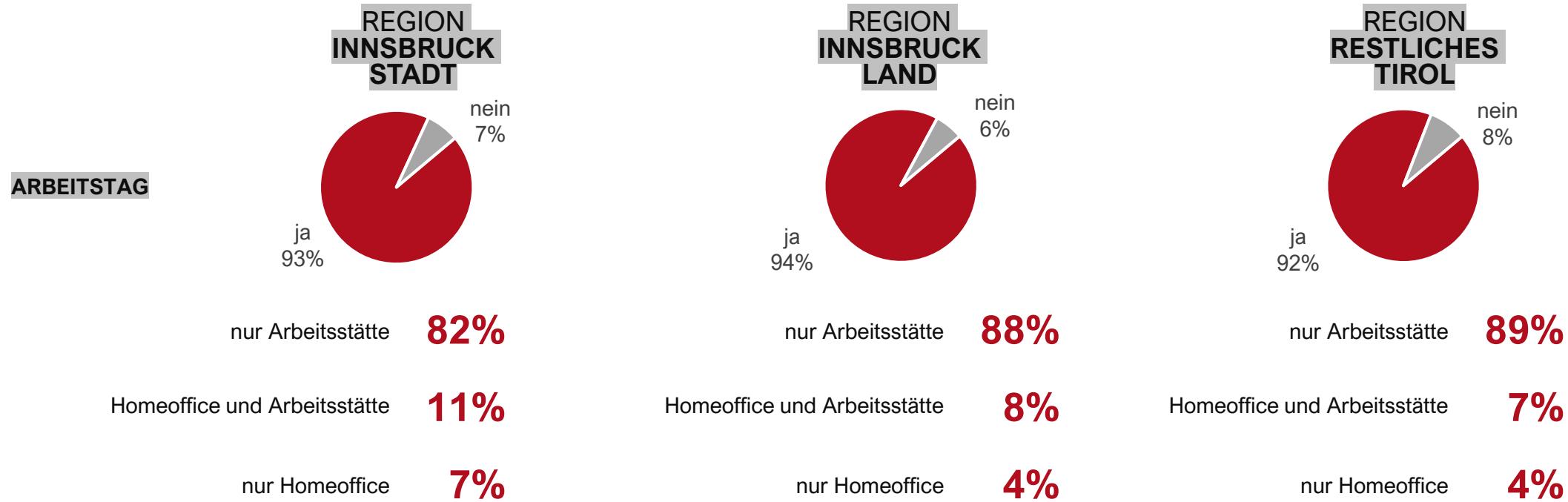
GG: Befragte ab 16 Jahre



LAND
TIROL

MOBILITÄTS
STUDIE 2022

WEGEPROTOKOLL: Arbeit am relevanten Tag





LAND
TIROL

MOBILITÄTS
STUDIE 2022

WEGEPROTOKOLL: Unterricht am relevanten Tag

REGION
INNSBRUCK
STADT

nur Präsenz **75%**

Präsenz und Homeschooling **10%**

nur Homeschooling **15%**

REGION
INNSBRUCK
LAND

nur Präsenz **81%**

Präsenz und Homeschooling **5%**

nur Homeschooling **14%**

REGION
RESTLICHES
TIROL

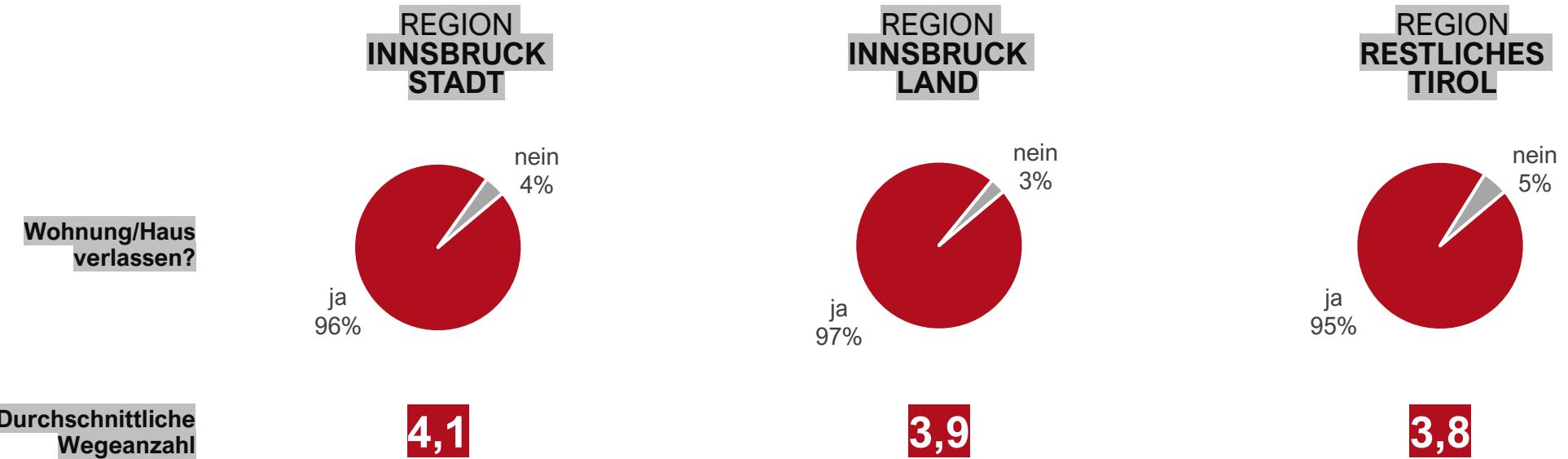
nur Präsenz **90%**

Präsenz und Homeschooling **3%**

nur Homeschooling **7%**



WEGEPROTOKOLL: Wegeanzahl am relevanten Tag



KONTAKT

IMAD – Institut für Marktforschung und Datenanalysen
Karl-Schönherr-Straße 7
6020 Innsbruck



MMag. Barbara Traweger-Ravanelli

btr@imad.at
+43 (0)664 4080305