



# MOBILITÄTSSTUDIE 2022

Ergebnisse des allgemeinen Fragenteils



IMAD – Institut für Marktforschung und Datenanalysen, Karl-Schönherr-Straße 7, 6020 Innsbruck



## ECKPUNKTE der Studie

Um ein aktuelles Gesamtbild über das Mobilitätsverhalten der in Tirol lebenden Bevölkerung, sowie über die Verhaltensänderungen durch die Pandemie zu erhalten, wurde IMAD-Marktforschung mit der Durchführung der Datenerhebung betraut. Die Erstellung der Detailanalysen erfolgt durch PLANOPTIMO Büro Dr. Köll ZT-GmbH und wurde separat beauftragt.

Ziel der Studie war die Erhebung des Mobilitätsverhaltens der Wohnbevölkerung in Tirol durch Erhebung des Stichtagverhaltens.

Die Studie umfasste 3 Erhebungsregionen (Raumtypen)

- Bezirk Innsbruck-Stadt
- Bezirk Innsbruck-Land
- Restliches Tirol

Die Netto-Stichprobe pro Region wurde mit  $n=1.000$  festgelegt.

## ECKPUNKTE der Studie

Um eine repräsentative Erhebung mit ausreichend Stichprobenfällen pro Region zu gewährleisten, wurde ein ausgewogener Methodenmix aus persönlicher, telefonischer und Online-Erhebung gewählt. Auch dies entspricht den KOMOD-Empfehlungen. Die Proband:innen konnten durch die Einladung die Teilnahme-methode selbst entscheiden. Grundgesamtheit bildet die in Tirol lebende Bevölkerung ab dem 6. Lebensjahr.

Der Methodenmix verteilt sich wie folgt auf die 3 Erhebungsregionen:

	■ Persönlich	■ Telefonisch	■ Online / Postalisch
■ Ibk Stadt	24%	28%	48%
■ Ibk Land	25%	30%	45%
■ Restliches Tirol	28%	31%	41%

Die Feldphase der Erhebung erstreckte sich über einen Zeitraum von 9 Wochen und startete in der 2. Aprilhälfte 2022.

Pro Person wurde ein Stichtag erhoben, welcher mit dem letzten Werktag festgelegt wurde.

## ECKPUNKTE der Studie

Unter Berücksichtigung der KOMOD-Empfehlungen wurde ein kompakter Fragebogen erstellt, welcher auch das Thema Homeoffice/ Homeschooling beinhaltete.

Der Fragebogen besteht aus 2 Teilen.

**Teil 1** umfasste die statistischen Daten zur Person und zum Haushalt – inklusive Verkehrsmittelerhebung, Personenbetreuung und nächste Haltestelle der öffentlichen Verkehrsmittel.

**Teil 2** umfasste das Wegeprotokoll und mit diesem direkt in Verbindung stehende Fragestellungen.

# STICHPROBENGROSSE pro BEFRAGUNGSGEBIET

## REGION INNSBRUCK STADT

Wohnort im Bezirk  
Innsbruck Stadt

**1.012**

max. Schwankungsbereite

**+/- 3,07%**

## REGION INNSBRUCK LAND

Wohnort im Bezirk  
Innsbruck Land

**1.044**

max. Schwankungsbereite

**+/- 3,02%**

## REGION RESTLICHES TIROL

Wohnort in den  
weiteren Bezirken in Tirol

**1.096**

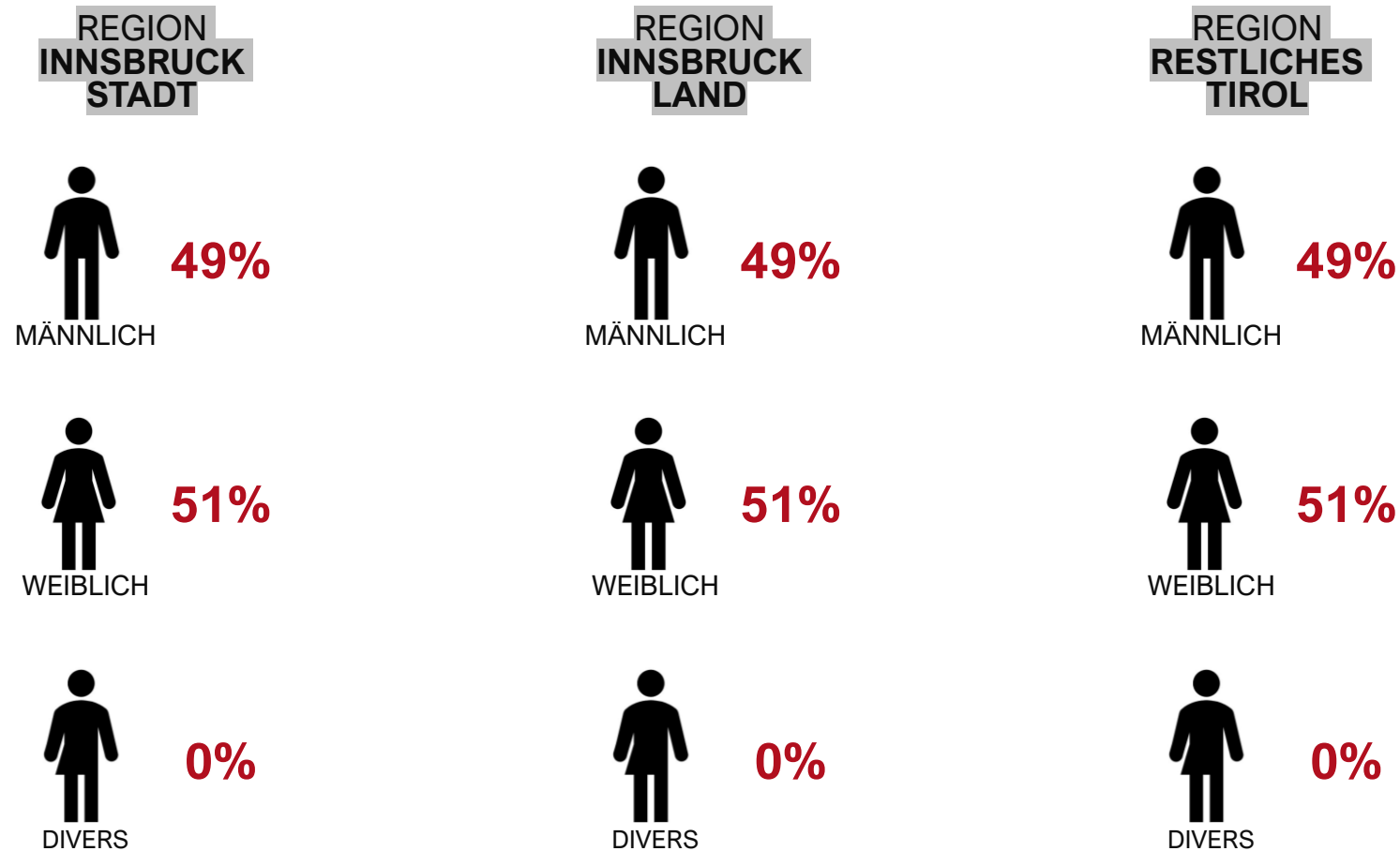
max. Schwankungsbereite

**+/- 3,0%**



Imst	<b>158</b>
Landeck	<b>115</b>
Reutte	<b>102</b>
Schwaz	<b>188</b>
Kufstein	<b>238</b>
Kitzbühel	<b>168</b>
Lienz	<b>127</b>

## SOZIODEMOGRAPHISCHE STRUKTUR: Geschlecht der Teilnehmer:innen



## SOZIODEMOGRAPHISCHE STRUKTUR: Alter der Teilnehmer\*innen

### REGION INNSBRUCK STADT

6-15 Jahre	<b>7%</b>
16-30 Jahre	<b>24%</b>
31-45 Jahre	<b>22%</b>
46-60 Jahre	<b>21%</b>
61-75 Jahre	<b>15%</b>
76+ Jahre	<b>10%</b>

### REGION INNSBRUCK LAND

6-15 Jahre	<b>11%</b>
16-30 Jahre	<b>17%</b>
31-45 Jahre	<b>22%</b>
46-60 Jahre	<b>25%</b>
61-75 Jahre	<b>16%</b>
76+ Jahre	<b>9%</b>

### REGION RESTLICHES TIROL

6-15 Jahre	<b>10%</b>
16-30 Jahre	<b>18%</b>
31-45 Jahre	<b>21%</b>
46-60 Jahre	<b>25%</b>
61-75 Jahre	<b>16%</b>
76+ Jahre	<b>10%</b>

## SOZIODEMOGRAPHISCHE STRUKTUR: Haushaltsgröße

REGION  
INNSBRUCK  
STADT

REGION  
INNSBRUCK  
LAND

REGION  
RESTLICHES  
TIROL

Durchschnittliche Haushaltsgröße

**2,2**

**2,6**

**2,6**

Haushalte mit Kindern bis 6 Jahre

**8%**

**15%**

**14%**

Haushalte mit Personen zwischen 6-18 Jahren

**18%**

**29%**

**29%**



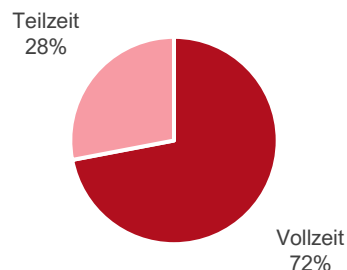
## SOZIODEMOGRAPHISCHE STRUKTUR: Derzeitige Beschäftigung(en) der Teilnehmer\*innen

	REGION INNSBRUCK STADT	REGION INNSBRUCK LAND	REGION RESTLICHES TIROL
berufstätig	60%	61%	59%
Karenz (Kinderbetreuung/Bildung)	2%	3%	2%
Hausfrau/-mann	2%	2%	4%
in Pension	24%	23%	25%
in Ausbildung (Schüler:in, Lehrling, Student:in, berufsbegleitend)	22%	18%	17%
Präsenz-/Zivildienstler:in	0%	0%	0%
auf Arbeitssuche	1%	0%	1%

*Mehrfachantwort, d.h. Summe kann mehr als 100 Prozent betragen!*

## SOZIODEMOGRAPHISCHE STRUKTUR: Umfang und Art der Erwerbstätigkeit

REGION  
INNSBRUCK  
STADT

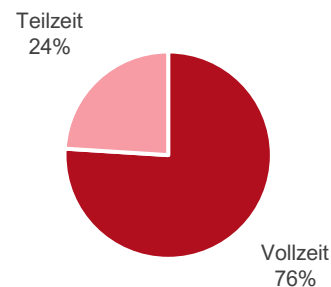


Selbständige/Freiberufler:in **14%**

Arbeiter:in **8%**

Angestellte:r bzw. Beamter/Beamtin **81%**

REGION  
INNSBRUCK  
LAND

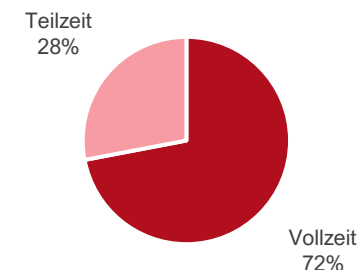


Selbständige/Freiberufler:in **9%**

Arbeiter:in **10%**

Angestellte:r bzw. Beamter/Beamtin **82%**

REGION  
RESTLICHES  
TIROL



Selbständige/Freiberufler:in **8%**

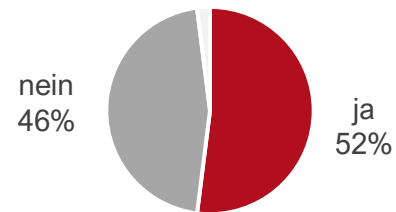
Arbeiter:in **19%**

Angestellte:r bzw. Beamter/Beamtin **75%**

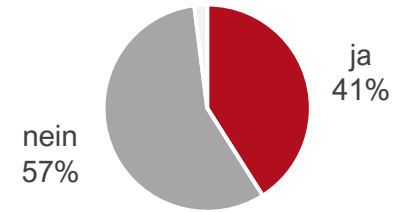
*Umfang der Erwerbstätigkeit: Vollzeit sind mehr als 32 Stunden pro Woche.  
Art der Erwerbstätigkeit = Mehrfachantwort, d.h. Summe kann mehr als 100 Prozent betragen!*

## SOZIODEMOGRAPHISCHE STRUKTUR: Homeofficemöglichkeit der Berufstätigen

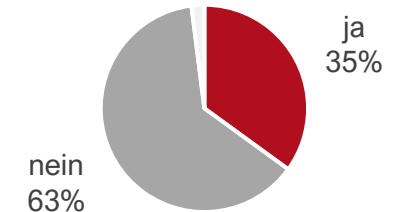
REGION  
INNSBRUCK  
STADT



REGION  
INNSBRUCK  
LAND



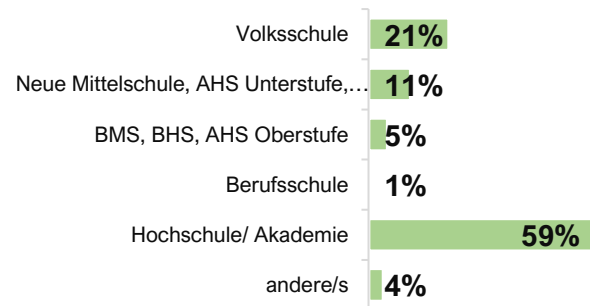
REGION  
RESTLICHES  
TIROL



# SOZIODEMOGRAPHISCHE STRUKTUR: Ausbildungs- und Schultyp

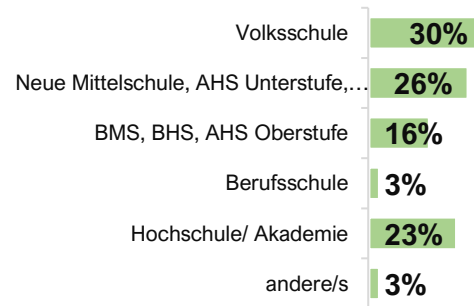
## REGION INNSBRUCK STADT

Schüler:in	<b>36%</b>
Lehrling	<b>1%</b>
Student:in an Hochschule/Akademie	<b>59%</b>
andere Bildungseinrichtung	<b>4%</b>



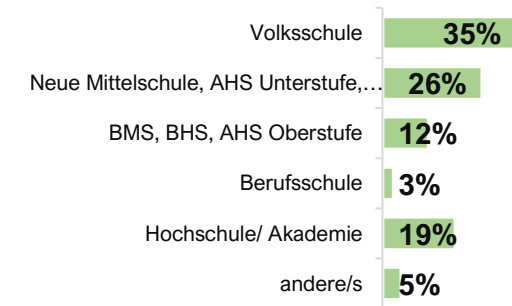
## REGION INNSBRUCK LAND

Schüler:in	<b>72%</b>
Lehrling	<b>3%</b>
Student:in an Hochschule/Akademie	<b>23%</b>
andere Bildungseinrichtung	<b>3%</b>



## REGION RESTLICHES TIROL

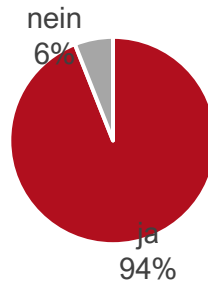
Schüler:in	<b>73%</b>
Lehrling	<b>3%</b>
Student:in an Hochschule/Akademie	<b>19%</b>
andere Bildungseinrichtung	<b>5%</b>



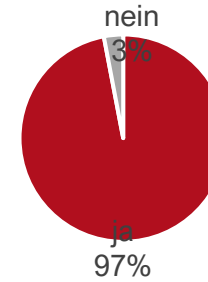
## WEITERE MERKMALE: Führerscheinbesitz der Teilnehmer:innen

  
Führerscheinbesitz PKW

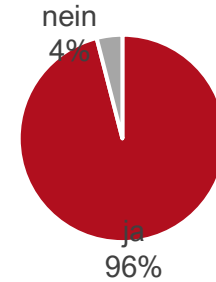
REGION  
**INNSBRUCK  
STADT**




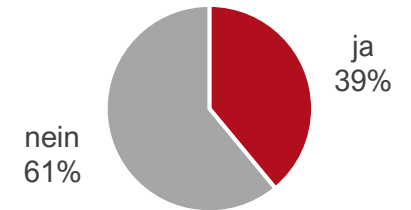
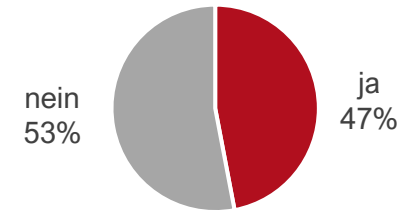
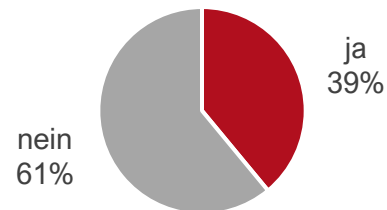
REGION  
**INNSBRUCK  
LAND**







REGION  
**RESTLICHES  
TIROL**



  
Führerscheinbesitz Moped/Motorrad

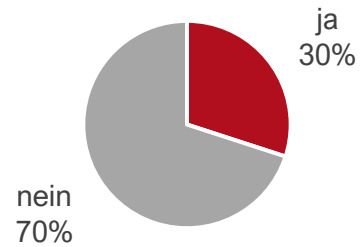


## WEITERE MERKMALE: Durchschnittliche funktionsfähige Fahrzeuganzahl in den Haushalten

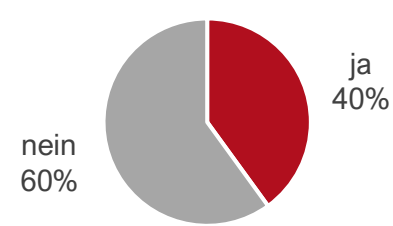
		REGION INNSBRUCK STADT	REGION INNSBRUCK LAND	REGION RESTLICHES TIROL		REGION INNSBRUCK STADT	REGION INNSBRUCK LAND	REGION RESTLICHES TIROL
FAHRRÄDER 		2,8	2,7	2,8	Anteil Elektrofahrräder	8%	17%	18%
SCOOTER 		0,3	0,4	0,4	Anteil Elektroscooter	8%	9%	17%
MOPEDS/MOTORRÄDER 		0,2	0,3	0,3	Anteil Elektroscooter	3%	4%	3%
PKW 		0,9	1,4	1,5	Anteil Hybrid-PKW	3%	3%	4%
					Anteil Elektro-PKW	3%	4%	2%

## WEITERE MERKMALE: Betreuen von Personen durch Teilnehmer:innen

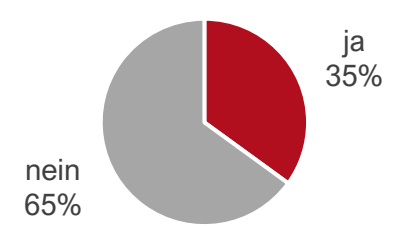
REGION  
INNSBRUCK  
STADT



REGION  
INNSBRUCK  
LAND



REGION  
RESTLICHES  
TIROL

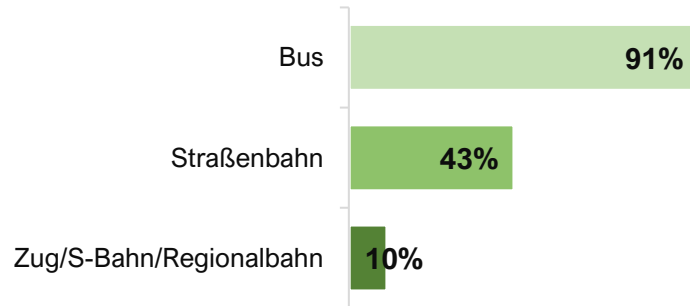


## WEITERE MERKMALE: Entfernung Haltestelle der öffentlichen Verkehrsmittel von Wohnsitz

### REGION INNSBRUCK STADT

**4**

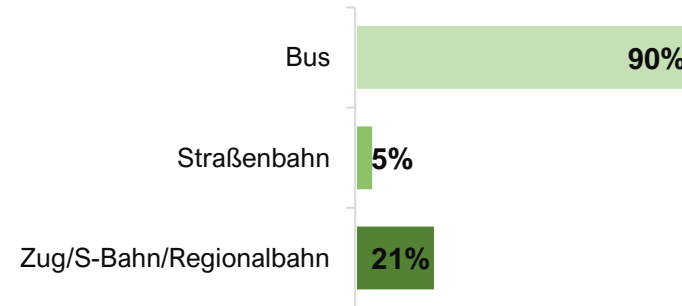
Minuten



### REGION INNSBRUCK LAND

**6**

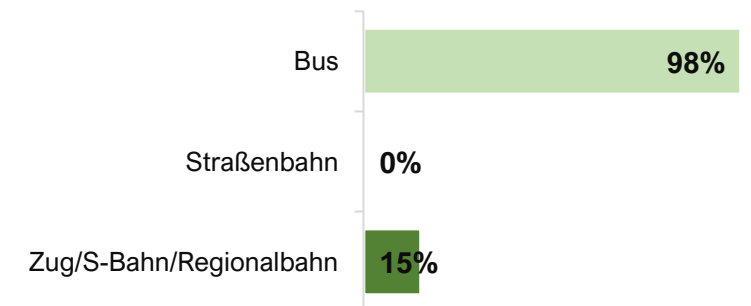
Minuten



### REGION RESTLICHES TIROL

**7**

Minuten





## WEGEPROTOKOLL: Wochentage der Teilnahme

### REGION INNSBRUCK STADT

MONTAG	<b>21%</b>
DIENSTAG	<b>20%</b>
MITTWOCH	<b>21%</b>
DONNERSTAG	<b>16%</b>
FREITAG	<b>22%</b>

### REGION INNSBRUCK LAND

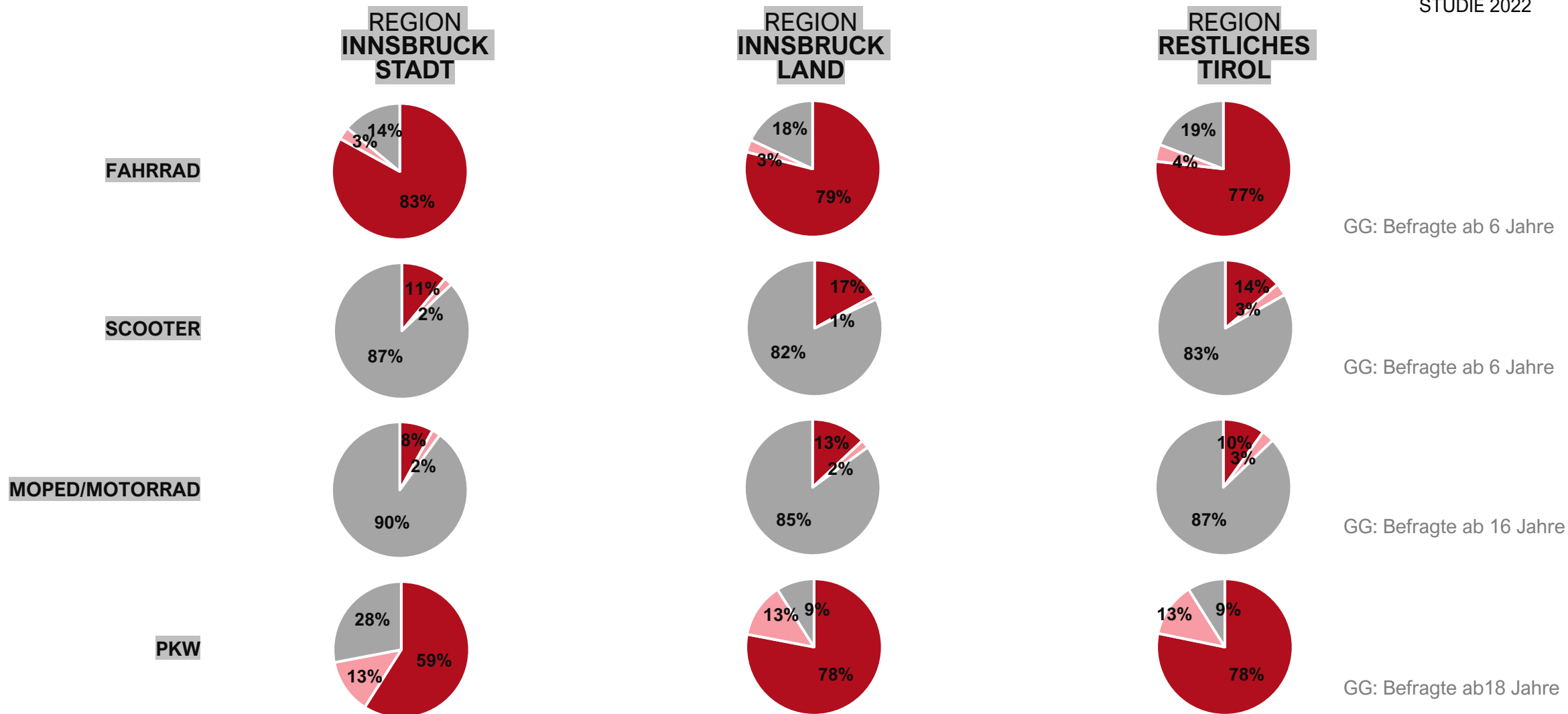
MONTAG	<b>25%</b>
DIENSTAG	<b>19%</b>
MITTWOCH	<b>20%</b>
DONNERSTAG	<b>13%</b>
FREITAG	<b>23%</b>

### REGION RESTLICHES TIROL

MONTAG	<b>25%</b>
DIENSTAG	<b>22%</b>
MITTWOCH	<b>20%</b>
DONNERSTAG	<b>12%</b>
FREITAG	<b>21%</b>

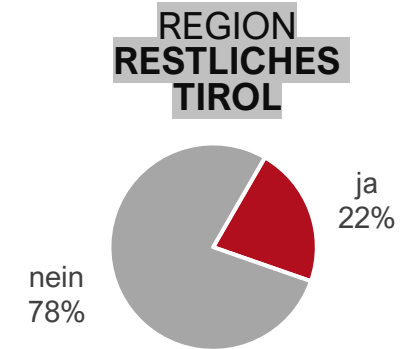
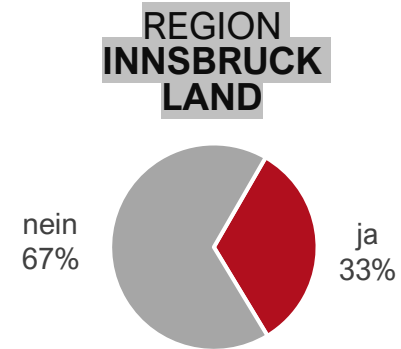
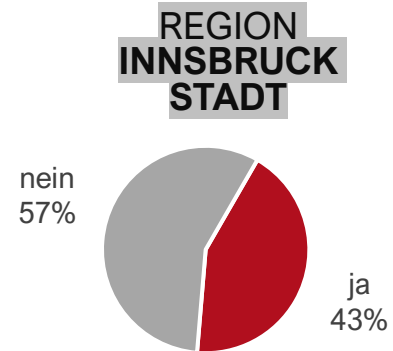
# WEGEPROTOKOLL: Fahrzeugverfügbarkeit am relevanten Tag

- jederzeit
- teilweise bzw. in Absprache
- nie

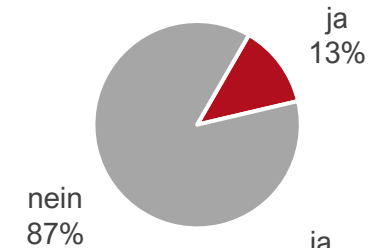
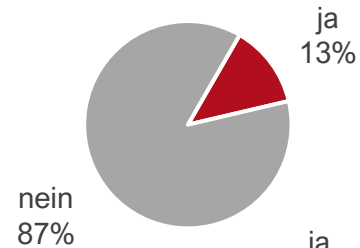
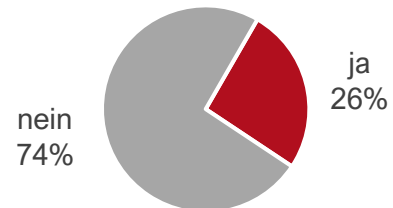


# WEGEPROTOKOLL: Ticketverfügbarkeit am relevanten Tag

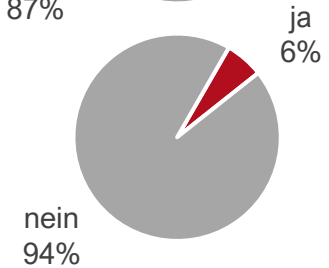
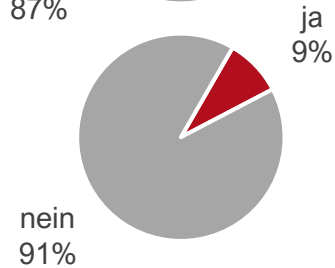
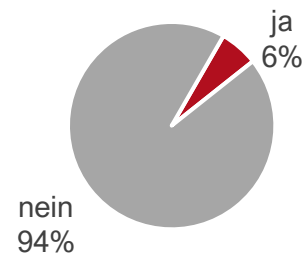
**ZEITKARTE**



**ERMÄSSIGUNGS-AUSWEIS**

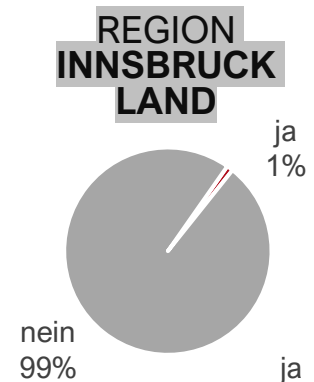
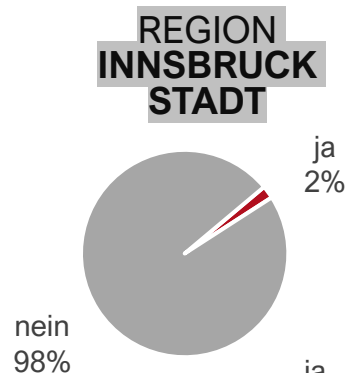


**SL-TICKET, SEMESTERTICKET**



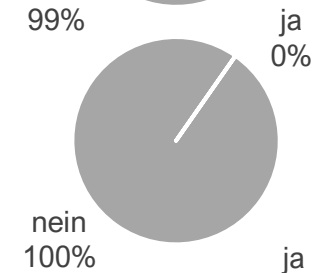
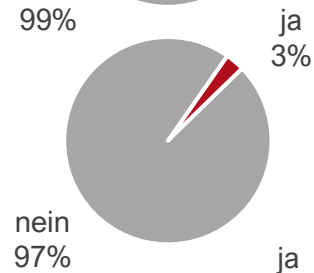
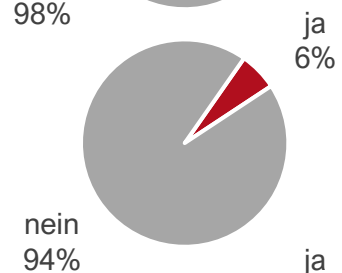
# WEGEPROTOKOLL: Registrierungen am relevanten Tag

## CAR-SHARING



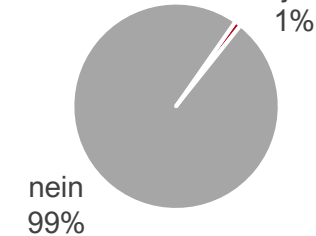
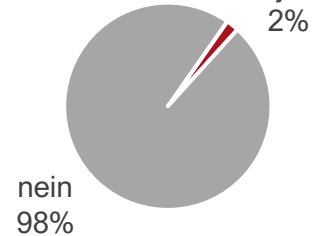
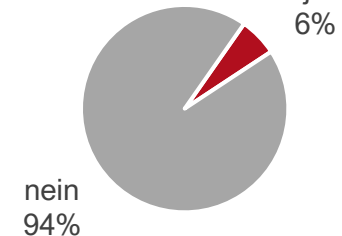
GG: Befragte ab 18 Jahre

## STADTRAD INNSBRUCK



GG: Befragte ab 16 Jahre

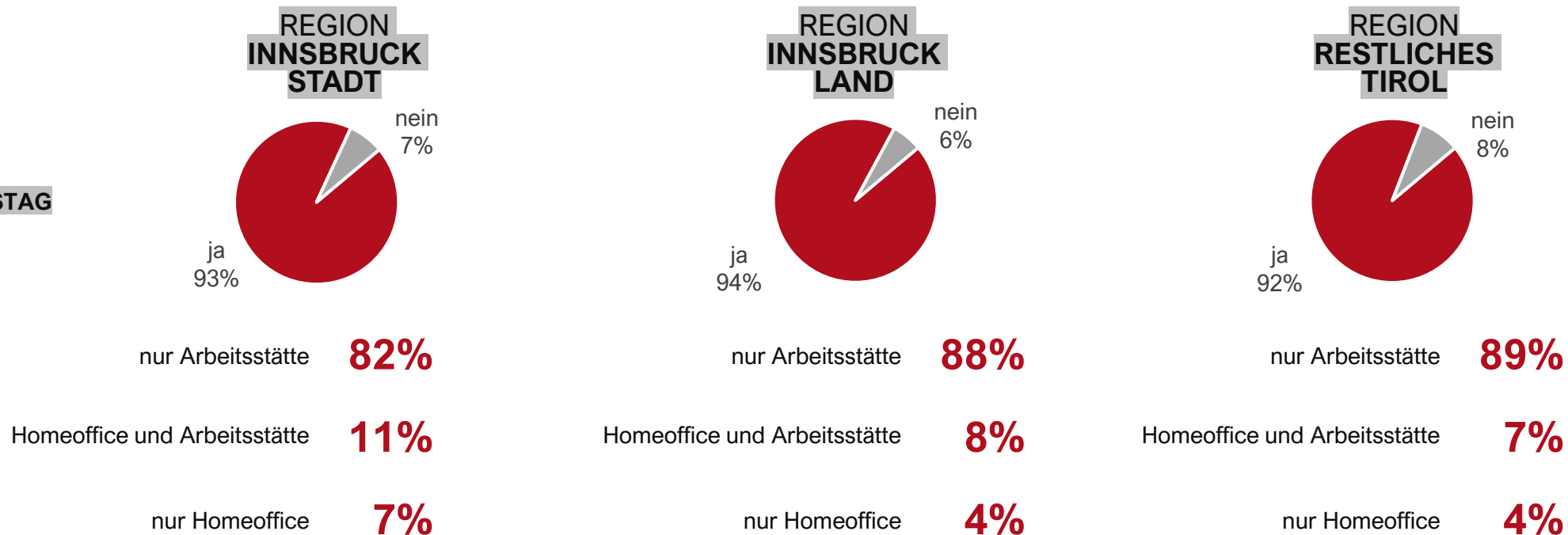
## LEIHANBIETER FÜR SCOOTER



GG: Befragte ab 16 Jahre

## WEGEPROTOKOLL: Arbeit am relevanten Tag

### ARBEITSTAG



## WEGEPROTOKOLL: Unterricht am relevanten Tag

### REGION INNSBRUCK STADT

nur Präsenz	<b>75%</b>
Präsenz und Homeschooling	<b>10%</b>
nur Homeschooling	<b>15%</b>

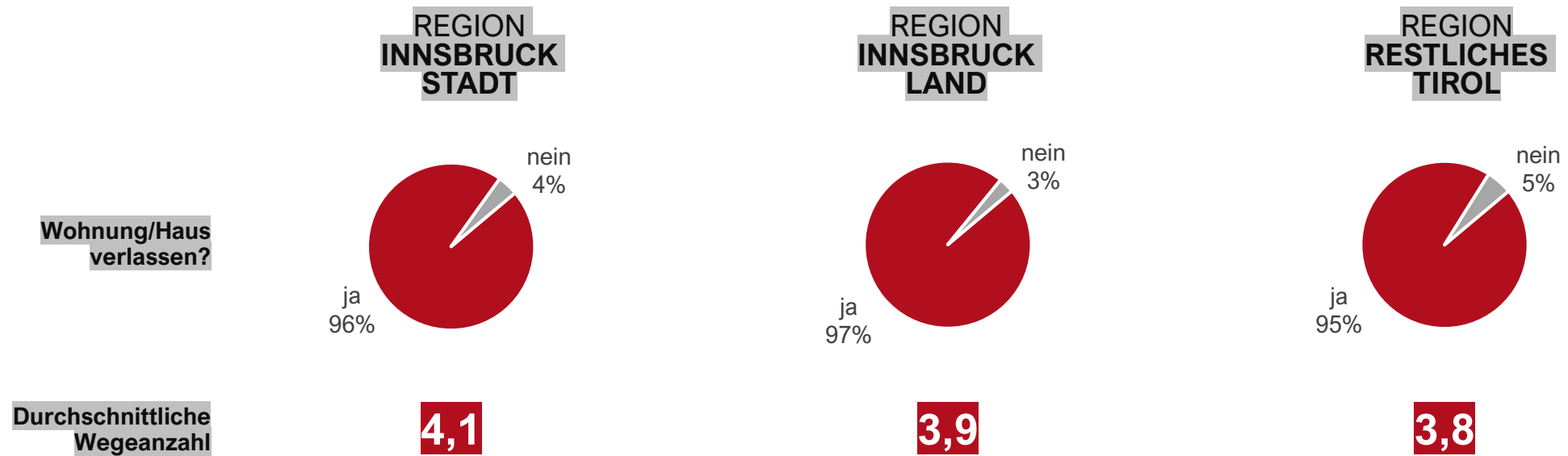
### REGION INNSBRUCK LAND

nur Präsenz	<b>81%</b>
Präsenz und Homeschooling	<b>5%</b>
nur Homeschooling	<b>14%</b>

### REGION RESTLICHES TIROL

nur Präsenz	<b>90%</b>
Präsenz und Homeschooling	<b>3%</b>
nur Homeschooling	<b>7%</b>

## WEGEPROTOKOLL: Wegeanzahl am relevanten Tag



## KONTAKT

IMAD – Institut für Marktforschung und Datenanalysen  
Karl-Schönherr-Straße 7  
6020 Innsbruck



**MMag. Barbara Traweger-Ravanelli**

btr@imad.at  
+43 (0)664 4080305